

2. AUGUST 2018

LEXUS LANCIERT DAS EINZIGARTIGE SONDERMODELL «LC YELLOW EDITION»

- Die neue Yellow Edition des Lexus LC ist eine exklusive Erweiterung der bestehenden Ausführungsvarianten.
- Die Aussenfarbe “Kanarien Gelb” wird mit einem Interieur in den Farben Schwarz, Weiss und Gelb kombiniert. Die verwendeten Materialien inklusive Semi-Anilin Leder und Alcantara überzeugen durch eine hohe Qualität.
- Das Sondermodell beinhaltet die Optionen der Sport+ Ausführung wie Lexus Dynamic Handling mit variabler Lenkübersetzung, Torsen Differenzial und geschmiedeten 21 Zoll Leichtmetallfelgen. Das Dach und der aktive Heckspoiler sind zudem aus Karbon gefertigt.
- Für Komfort und Sicherheit im Innenraum sorgen das Head-up Display, der Alcantara Dachhimmel und 10-fach elektrisch verstellbare Frontsitze in Semi-Anilin Leder.

Safenwil. Lexus erweitert das Line-up bei seinem Flaggschiff Coupé LC mit der Lancierung der LC Yellow Edition. Wie es der Name bereits sagt, besticht das Sondermodell durch seine gelbe Aussenfarbe, welche das preisgekrönte Design des Sportcoupés zusätzlich betont.

Die Farbgestaltung setzt sich auch im Innenraum fort, wobei die schwarzen Türverkleidungen mit gelben Alcantara Inserts ergänzt werden. Der gelbe Farbton wird in den Kontrastnähten der weissen Ledersitze, dem Armaturenbrett, dem Lenkrad und in der Armlehne der Mittelkonsole wiederaufgenommen und zeigt einmal mehr die Handwerkskunst der Takumi. Der Fahrer profitiert zudem von einem Head-up Display und einem 10-fach elektrisch verstellbaren Fahrersitz.

Nebst dem speziell ausgearbeiteten Interieur profitiert der LC Yellow Edition von der Performance und den Handling Merkmalen der LC Sport+ Ausführung. Dank einem Lenksystem mit variabler Übersetzung (VGRS), einer Allrad-Lenkung, bei welcher die Lenkwinkel der vorderen und hinteren Räder individuell gesteuert werden können, und dem Torsen Differenzial offenbart der LC ein agiles, sicheres Handling und versorgt den Fahrer in jeder Situation mit einem optimalen Feedback der Strasse. Aufgrund dieser Systeme kann der Fahrer das volle

Potential der GA-L Plattform, mit ihrer perfekten Gewichtsverteilung und dem tiefen Schwerpunkt, des LC auskosten.

Im Aussenbereich wartet der LC mit 21 Zoll Leichtmetallfelgen und einem Dach sowie einem Heckspoiler in Karbon auf. Der aktive Heckspoiler fährt bei einer Geschwindigkeit von 80 km/h automatisch aus und erhöht dadurch die Stabilität des Coupés.

Die Yellow Edition des LC wird mit dem Hybridsystem, welches 359 PS / 264 kW über das sich selbstaufladende Multistage Hybrid System liefert, oder dem 5.0l V8 Benzinmotor mit 477 PS / 351 kW verfügbar sein.

Das Sondermodell wird an der Paris Motor Show präsentiert und im Herbst an die ersten Kunden ausgeliefert werden.

Die Preise stehen aktuell noch nicht fest.

Kontakt:

Ansprechpartner für Rückfragen:

Konrad Schütz
Head of PR/Events & Sponsoring
Tel. 079 798 75 99
konrad.schuetz@lexus.ch

Mehr Informationen unter:

www.lexus.ch