

2 AGOSTO 2018

LEXUS LANCIA IL MODELLO SPECIALE UNICO «LC YELLOW EDITION»

- La nuova Yellow Edition della Lexus LC è un'estensione esclusiva delle attuali versioni.
- La tinta carrozzeria «Giallo canarino» è abbinata ai colori interni nero, bianco e giallo. I materiali utilizzati, inclusi la pelle semianilina e l'Alcantara, convincono per l'elevata qualità.
- Il modello speciale include le opzioni della versione Sport+ quali Lexus Dynamic Handling con sterzo ad azione variabile, differenziale Torsen e cerchi in lega leggera forgiati da 21 pollici. Inoltre il tetto e lo spoiler posteriore attivo sono realizzati in carbonio.
- Il comfort e la sicurezza a bordo sono garantiti dal visore a testa alta, dal padiglione in Alcantara e dai sedili anteriori in pelle semianilina regolabili elettricamente su 10 posizioni.

Safenwil. Lexus amplia la gamma del coupé-ammiraglia LC con il lancio della LC Yellow Edition. Il modello speciale, come lascia intuire il nome, sfoggia una carrozzeria di colore giallo che mette in risalto il design premiato del coupé sportivo.

L'abitacolo riprende la tonalità dell'esterno, con i pannelli neri delle portiere arricchiti da inserti gialli in Alcantara. Le impunture dei sedili in pelle bianca, della plancia degli strumenti, del volante e del bracciolo nella console centrale risplendono della tonalità gialla, valorizzate ulteriormente dalla lavorazione artigianale dei maestri Takumi. Il conducente apprezzerà inoltre il visore a testa alta e il sedile regolabile elettricamente su 10 posizioni.

Oltre all'abitacolo elegantemente rielaborato, la LC Yellow Edition propone le caratteristiche di performance e guidabilità della versione LC Sport+. Grazie al sistema dello sterzo ad azione variabile (VGRS), alle quattro ruote sterzanti, che permettono la gestione separata dell'angolo di sterzata delle ruote anteriori e posteriori, nonché al differenziale Torsen, la LC rivela una guidabilità agile e sicura che fornisce al conducente una risposta ottimale in ogni situazione di guida. Il conducente può quindi assaporare appieno il potenziale della piattaforma GA-L della LC, che ha i suoi punti di forza nella ripartizione perfetta del peso e nel baricentro basso.

L'immagine esterna della LC è valorizzata dai cerchi in lega leggera da 21 pollici e dal tetto nonché dallo spoiler posteriore in carbonio. Lo spoiler posteriore attivo si alza automaticamente a velocità superiori agli 80 km/h aumentando in tal modo la stabilità del coupé.

La Yellow Edition della LC è disponibile con motorizzazione ibrida, che eroga 359 CV / 264 kW tramite il sistema ibrido autoricaricante Multistage, oppure con motore V8 a benzina da 5.0 l e 477 CV / 351 kW.

Il modello speciale sarà presentato al Salone dell'auto di Parigi e consegnato ai primi clienti in autunno.

I prezzi non sono ancora noti.

Contatto:

A disposizione dei media:

Konrad Schütz
Responsabile PR/eventi e sponsoring
Tel. 079 798 75 99
konrad.schuetz@lexus.ch

Maggiori informazioni su:

www.lexus.ch