

IL NUOVO LEXUS RX CONVINCe CON LA SICUREZZA A 5 STELLE



- Lexus Safety System+ di ultima generazione di serie, un programma completo di funzioni di sicurezza e assistenza
- Cinque stelle nel test di sicurezza indipendente Euro NCAP
- La struttura robusta e l'elevata sicurezza passiva garantiscono la migliore protezione possibile degli occupanti in caso di incidente
- Tecnologia all'avanguardia per una guida agevole e rilassante
- Un nuovo Driver Monitor registra il livello di attenzione durante la guida e ferma l'auto se il conducente non risponde agli avvertimenti
- Lexus RX offre inoltre il pacchetto di assistenza Lexus Premium con la garanzia di 10 anni, unica nel segmento, attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7

In ogni viaggio il nuovo Lexus RX usa tutte le risorse disponibili in fatto di sicurezza. Sorveglia costantemente la situazione del traffico e la strada davanti al veicolo per rilevare eventuali rischi di incidenti. Quando rileva un pericolo, avverte il guidatore e, se necessario, regola la velocità, lo sterzo e i freni per evitare un incidente o almeno attenuarne le conseguenze.

L'entità e le funzionalità delle funzioni di sicurezza e assistenza alla guida sono più elevate che mai, grazie al Lexus Safety System+ di ultima generazione, di serie su ogni nuovo RX.

Le caratteristiche di questi dispositivi tecnicamente avanzati hanno permesso al nuovo RX di ottenere il massimo punteggio di cinque stelle nei rigorosi test di sicurezza Euro NCAP. La robusta struttura di base del veicolo garantisce la migliore protezione possibile di conducente, passeggeri e pedoni in caso di incidente. I risultati dei test indicano un punteggio del 90% per gli occupanti adulti, 87% per i bambini in auto, 89% per gli utenti vulnerabili della strada e 91% per l'efficacia dei dispositivi di assistenza alla sicurezza.

Il Pre-Collision System (PCS) di Lexus RX funziona ora con una combinazione di telecamera e radar per rilevare un'area più ampia e più situazioni di pericolo. Durante la svolta agli incroci, ad esempio, registra i rischi di collisione con veicoli che si avvicinano e pedoni che camminano trasversalmente. Il tempo di reazione è stato ridotto ed è stato aggiunto un assistente alla sterzata d'emergenza: se il conducente vuole evitare un ostacolo, riceve assistenza alla sterzata e alla frenata per stabilizzare la vettura e, se possibile, mantenerla nella corsia.

Il PCS registra anche pressioni involontarie dell'acceleratore nel traffico in colonna e frena il veicolo per evitare accelerazioni potenzialmente pericolose. Il visualizzatore angolo morto (BSM) e l'allerta del traffico trasversale posteriore con frenata automatica (RCTA) supportano il sorpasso e le manovre in sicurezza, mentre l'allerta del traffico trasversale anteriore (FCTA), incluso nell'opzione Extended Safety Package, segnala la presenza di traffico trasversale agli incroci con scarsa visibilità. L'avvisatore angolo morto svolge un ruolo importante anche nella funzione «Safe Exit Assist» (SEA) del sistema di porte e-Latch: l'apertura di una porta è impedita se un veicolo si avvicina contemporaneamente da dietro.

È naturale che, dopo un certo periodo di tempo durante i lunghi viaggi, ci si stanchi e quindi l'attenzione e la reazione si riducano. Lexus ha affrontato il problema introducendo semplificazioni per la guida e un monitoraggio dello stato di attenzione. Il Driver Monitor funziona con una telecamera sopra il volante per monitorare costantemente le condizioni del guidatore e registrare i segnali di perdita di attenzione. Per la prima volta in un'auto, un monitor di questo tipo è collegato ai sistemi di sicurezza attivi: se il conducente non reagisce agli avvisi, la pressione del pedale dell'acceleratore viene ridotta, la vettura viene rallentata fino all'arresto con i lampeggiatori di emergenza attivati e viene inoltrata una chiamata di emergenza.

Il Proactive Driving Assist (PDA) entra in gioco durante la guida a bassa velocità in ambito urbano. Attraverso la telecamera frontale registra le fonti di pericolo, come i pedoni che camminano trasversalmente o lungo la strada, così come i veicoli parcheggiati e i ciclisti. Nei percorsi extraurbani, il sistema di regolazione automatica della distanza e della velocità (DRCC) tramite radar mantiene una distanza di sicurezza dal veicolo che precede e, se necessario, frena fino all'arresto. Ora il sistema reagisce agli input vocali e adegua la velocità prima delle curve in base all'andamento della strada. Inoltre, regolando la velocità, può evitare il sorpasso dal lato sbagliato. L'assistenza al mantenimento di corsia (LKA) e la segnalazione di allontanamento dalla corsia (LDA) aiutano a mantenere correttamente l'auto nella corsia, mentre il riconoscimento dei segnali

stradali (RSA) sul display multinformazione visualizza tutte le indicazioni rilevanti, ed è collegato al DRCC per regolare facilmente la velocità in base ai limiti visualizzati. Anche la guida notturna diventa più sicura grazie alla funzione fari abbaglianti automatici che, a seconda delle esigenze, passa da anabbaglianti ad abbaglianti, con fari abbaglianti abbagliante adattivi (AHS) o automatici (AHB), a seconda delle specifiche del modello.

Tutte queste caratteristiche, insieme alle funzioni di parcheggio automatico, formano un pacchetto unico e completo. Ma non finisce qui: gli aggiornamenti software over-the-air consentono di aggiornare o espandere i sistemi in modo semplice senza dover passare in officina.

10 anni di garanzia Lexus Premium

Lexus RX offre inoltre una promessa ai clienti unica nel settore automobilistico per una guida senza preoccupazioni: la nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7.

Questa offerta non si applica unicamente ai veicoli nuovi, ma vale anche per tutti i veicoli della gamma di modelli Lexus che già circolano sulle strade elvetiche (max 10 anni o 185 000 km).

Una volta scaduta la garanzia di fabbrica di 3 anni (fino a max 100 000 km), dopo ogni servizio eseguito presso un partner Lexus, la garanzia si prolunga automaticamente fino al servizio successivo secondo il piano di manutenzione (fino a max 185 000 km entro 10 anni). In caso di interruzione del servizio, dopo un periodo di attesa di un mese, la garanzia si riattiva non appena il cliente fa eseguire il servizio presso un partner ufficiale Lexus.

L'offerta è legata al veicolo. La garanzia è pertanto trasmissibile anche in caso di vendita del veicolo, rafforzando in tal modo il già noto elevato valore di rivendita delle automobili Lexus.

A disposizione dei media: Björn Müller, Ufficio stampa
bjoern.mueller@lexus.ch

Ulteriori informazioni su Lexus: lexus.ch / lexus-media.ch