

LE NOUVEAU LEXUS RX SE DISTINGUE PAR SA SÉCURITÉ CINQ ÉTOILES



- Lexus Safety System + dernière génération de série, un programme complet de fonctions de sécurité et d'assistance
- Cinq étoiles au test de sécurité indépendant Euro NCAP
- Une construction robuste et une sécurité passive élevée assurent aux occupants une protection optimale en cas d'urgence
- Une technologie de pointe permet une conduite agréable et sans fatigue
- Un nouveau système de surveillance du conducteur évalue sa vigilance au volant et arrête le véhicule s'il ne réagit pas aux avertissements
- Le Lexus RX est également disponible avec le pack de services Lexus Premium assorti de la garantie de 10 ans activée lors du service, unique dans le segment, ainsi que de la prestation complémentaire d'assistance 24/7

À chaque trajet, le nouveau Lexus RX répond à toutes les exigences en matière de sécurité. Il surveille en permanence l'environnement de conduite et la route pour détecter d'éventuels risques d'accident. Si un danger est détecté, il avertit le conducteur et, si nécessaire, régule la vitesse, la direction et les freins pour éviter un accident ou du moins en atténuer l'impact.

L'étendue et les capacités des fonctions de sécurité et d'assistance à la conduite sont plus importantes que jamais, grâce au Lexus Safety System+ dernière génération – de série sur chaque nouveau RX.

Les caractéristiques de ces dispositifs avancés sur le plan technologique ont permis au nouveau RX d'obtenir la note maximale de cinq étoiles aux tests de sécurité rigoureux de l'Euro NCAP. En combinaison avec la solide construction du véhicule, cela garantit une protection optimale du conducteur, des passagers et des piétons en cas d'accident. Résultat du test: 90% pour les occupants adultes, 87% pour les jeunes passagers, 89% pour les usagers vulnérables de la route et 91% pour l'effet des dispositifs d'aide à la sécurité.

Le système précollision (PCS) du Lexus RX combine désormais caméra et radar afin de couvrir une zone plus importante et de détecter davantage de situations dangereuses. Lors d'un changement de direction à une intersection, par exemple, il identifie les risques de collision avec les véhicules arrivant en sens inverse et les piétons qui traversent. Le temps de réaction a été raccourci et une aide à la direction en cas d'urgence a été ajoutée: lorsqu'il s'agit d'éviter un obstacle, le conducteur bénéficie d'une aide à la direction et d'une assistance au freinage pour stabiliser le véhicule et, dans la mesure du possible, le maintenir dans sa voie.

Le PCS détecte également les accélérations intempestives en cas de circulation à la file et ralentit le véhicule afin d'éviter toute accélération potentiellement dangereuse. La surveillance des angles morts (BSM) et l'avertisseur de circulation transversale arrière avec fonction de freinage automatique (RCTA) garantissent des dépassements et des manœuvres en toute sécurité, tandis que l'avertisseur de circulation transversale avant (FCTA) – qui fait partie de l'option pack sécurité étendu – signale toute présence de circulation transversale aux intersections à faible visibilité. La surveillance des angles morts joue également un rôle important dans la fonction «Safe Exit Assist» (SEA) du système de porte électronique e-Latch: ce dernier empêche l'ouverture d'une portière lorsqu'un véhicule s'approche par l'arrière.

Il est normal de ressentir de la fatigue au bout d'un certain temps lors de longs trajets, et l'attention et la réactivité diminuent. Lexus a remédié à ce problème en facilitant la conduite et en surveillant l'état de vigilance du conducteur. Le système «Driver Monitor» fonctionne avec une caméra placée au-dessus du volant; il observe en permanence l'état du conducteur et identifie tout signe de baisse d'attention de sa part. Pour la première fois, un tel dispositif est relié aux systèmes de sécurité actifs d'un véhicule: si le conducteur ne réagit pas aux avertissements, la pression sur l'accélérateur est réduite, le véhicule est ralenti jusqu'à l'arrêt complet, les feux de détresse sont activés et un appel d'urgence est déclenché.

L'assistance à la conduite proactive (PDA) intervient à basse vitesse en ville. Grâce à la caméra avant, elle détecte les sources de danger comme les piétons qui traversent ou marchent le long de la chaussée, ainsi que les véhicules stationnés et les cyclistes. En dehors des villes, le régulateur automatique de la distance et de la vitesse (DRCC) maintient par radar une distance de sécurité avec le véhicule qui précède, si nécessaire en freinant jusqu'à l'arrêt complet. Le système réagit désormais aux commandes vocales et adapte en outre la vitesse avant les virages. Il peut également empêcher un dépassement du mauvais côté en adaptant la vitesse. L'assistance au maintien dans la voie (LKA) et l'avertisseur de changement de voie (LDA) aident à maintenir le véhicule dans sa voie, tandis que la reconnaissance de la signalisation routière (RSA) affiche sur l'écran multi-information toutes les informations utiles, en lien avec le DRCC pour adapter facilement la vitesse aux limites affichées.

La conduite de nuit est également plus sûre grâce aux feux de route automatiques qui alternent entre feux de croisement et feux de route suivant les besoins - selon les spécifications du modèle, avec système de feux de route adaptatifs (AHS) ou automatiques (AHB).

Toutes ces caractéristiques, associées aux fonctions de stationnement automatique, forment un pack complet unique en son genre. Mais ce n'est pas tout: les mises à jour logicielles over-the-air permettent une mise à jour ou une extension des systèmes en toute simplicité, sans devoir se rendre à l'atelier.

10 ans de garantie Lexus Premium

Le Lexus RX offre également une promesse unique en son genre aux clients du secteur automobile pour une conduite en toute sérénité: avec la nouvelle garantie gratuite de 10 ans activée lors du service, y compris le pack supplémentaire d'assistance 24/7.

Cette offre s'applique tant aux véhicules neufs qu'à tous les véhicules Lexus déjà en circulation en Suisse (max. 10 ans ou 185'000 km).

Au terme de la garantie d'usine de 3 ans (jusqu'à 100'000 km) et après chaque service auprès d'un partenaire Lexus, la garantie est prolongée d'office jusqu'au prochain service, conformément au plan de maintenance (jusqu'à 185'000 km en 10 ans). En cas d'interruption des services, la garantie est réactivée dès qu'un nouveau service est confié à un partenaire Lexus officiel (un délai de carence d'un mois s'applique).

L'offre est liée au véhicule. La garantie est donc transmissible en cas de vente, ce qui renforce la valeur de revente élevée des véhicules Lexus, déjà bien connue.

Votre interlocuteur pour tout renseignement:

Björn Müller - Relations presse
bjoern.mueller@lexus.ch

Plus d'informations sur Lexus:

lexus.ch / lexus-media.ch