

# DER NEUE LEXUS RX ÜBERZEUGT MIT FÜNF-STERNE-SICHERHEIT



- Lexus Safety System + der neusten Generation serienmässig, ein umfassendes Programm an Sicherheits- und Assistenz-Features
- Fünf-Sterne-Auszeichnung im unabhängigen Euro NCAP Sicherheitstest
- Robuste Bauart und hohe passive Sicherheit sorgen im Ernstfall für bestmöglichen Insassenschutz
- Modernste Technologie ermöglicht müheloses, ermüdungsfreies Fahren
- Ein neuer Driver Monitor registriert die Aufmerksamkeit am Steuer und bringt das Auto zum Stehen, falls der Fahrer auf Warnungen nicht reagiert
- Der Lexus RX bietet zudem das Lexus Premium Service Paket mit der im Segment einzigartigen, serviceaktivierten 10-Jahres Garantie, inklusive Zusatzleistung Assistance 24/7

Bei jeder Fahrt zieht der neue Lexus RX alle Register der Sicherheit. Er überwacht konstant die Verkehrsumgebung und die Strasse vor ihm auf allfällige Unfallrisiken. Wenn er eine Gefahr registriert, warnt er den Fahrer und, falls nötig, reguliert er Geschwindigkeit, Lenkung und Bremsen, um einen Unfall zu vermeiden oder mindestens die Auswirkungen abzuschwächen.

Umfang und Fähigkeiten der Sicherheits- und Fahrerassistenz-Features sind grösser als je, dank dem Lexus Safety System + der neusten Generation – serienmässig bei jedem neuen RX.

Die Eigenschaften dieser technisch fortschrittlichsten Einrichtungen haben dazu beigetragen, dass der neue RX in den rigorosen Sicherheitstests des Euro NCAP die höchste Bewertung von fünf Sternen erhalten hat. In Verbindung mit der widerstandsfähigen Grundkonstruktion des Fahrzeugs ergibt sich der bestmögliche Schutz von Fahrer, Passagieren und Fussgängern bei einem Unfall. Das Testergebnis ergab 90% für erwachsene Insassen, 87% für Kinder im Auto, 89% für verletzliche Verkehrsteilnehmer und 91% für die Wirkung der Sicherheitsassistenz-Einrichtungen.

Das Pre-Collision System (PCS) des Lexus RX arbeitet neu mit einer Kombination von Kamera und Radar, um einen grösseren Bereich und mehr Gefahrensituationen zu erfassen. Beim Abbiegen an Kreuzungen zum Beispiel registriert es Kollisionsrisiken mit entgegenkommenden Fahrzeugen und kreuzenden Fussgängern. Die Reaktionszeit ist verkürzt worden und ein Notlenk-Assistent ist dazugekommen: Falls der Fahrer einem Hindernis ausweichen will, erhält er Lenk- und Bremsunterstützung, um das Auto zu stabilisieren und wenn möglich in der Spur zu halten.

Das PCS registriert auch unbeabsichtigtes Gas geben im Kolonnenverkehr und bremst das Fahrzeug ab, um ein potenziell gefährliches Beschleunigen zu verhindern. Der Totwinkelmonitor (BSM) und der hintere Querverkehrswarner mit automatischem Abbremsen (RCTA) unterstützen sicheres Überholen und Manövrieren, während der vordere Querverkehrswarner (FCTA) – Teil der Option Extended Safety Package – vor Querverkehr an unübersichtlichen Kreuzungen warnt. Der Totwinkelwarner spielt auch eine Rolle bei der Funktion "Safe Exit Assist" (SEA) des e-Latch Türsystems: Das Öffnen einer Tür wird verhindert, wenn sich gleichzeitig von hinten ein Fahrzeug nähert.

Es ist nur natürlich, dass man bei langen Fahrten nach einer gewissen Zeit ermüdet und deshalb Aufmerksamkeit und Reaktion nachlassen. Dem begegnet Lexus mit Erleichterungen für das Fahren und einer Beobachtung der Wachheit am Steuer. Der Driver Monitor arbeitet mit einer Kamera über dem Lenkrad, um die Verfassung des Fahrers laufend zu beobachten und Anzeichen nachlassender Aufmerksamkeit zu registrieren. Erstmals bei einem Auto ist ein solcher Monitor mit den aktiven Sicherheitssystemen verlinkt: Falls der Fahrer auf Warnungen nicht reagiert, wird der Gaspedaldruck abgebaut, das Auto mit aktivierten Warnblinkern bis zum Stillstand abgebremst und ein Notruf ausgelöst.

Der Proactive Driving Assist (PDA) kommt beim langsamen Fahren innerorts ins Spiel. Über die Frontkamera registriert er Gefahrenquellen wie Fussgänger, die queren oder entlang der Fahrbahn gehen, ebenso parkierte Fahrzeuge und Radfahrer. Auf Ausserortsstrecken hält die automatische Abstands- und Geschwindigkeits-Regelung (DRCC) per Radar eine sichere Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug, wenn nötig mit Bremsen bis zum Stillstand. Das System reagiert neu auf Spracheingaben und passt ausserdem die Geschwindigkeit vor Kurven dem Verlauf an. Ferner kann es durch Geschwindigkeitsanpassung ein Überholen auf der falschen Seite verhindern. Der Spurhalteassistent (LKA) und der Spurverlassenswarner (LDA) helfen das Auto korrekt in der Spur zu führen, während die Verkehrszeichen-Erkennung (RSA) auf dem Multiinformations-Display alle

relevanten Hinweise anzeigt, verlinkt mit der DRCC zum einfachen Anpassen der Geschwindigkeit an die angezeigten Limiten. Nachtfahrten werden ebenfalls sicherer, dank der Fernlichtautomatik, die bedarfsgerecht zwischen Abblend- und Fernlicht wechselt – je nach Modellspezifikation mit adaptivem (AHS) oder automatischem (AHB) Fernlicht-System.

Alle diese Features, zusammen mit automatischen Einparkfunktionen, bilden ein einzigartig umfassendes Paket. Damit ist die Geschichte aber noch nicht zu Ende: Mit over-the-air Software-Updates lassen sich Systeme auf einfachste Weise updaten oder erweitern, ohne dass ein Werkstattbesuch nötig wird.

### **10 Jahre Lexus Premium Garantie**

Der Lexus RX bietet zudem ein in der Automobilbranche einmaliges Kundenversprechen für sorgenfreies Fahren: mit der neuen, gratis serviceaktivierten 10-Jahres-Garantie inklusive Zusatzpaket Assistance 24/7.

Dieses Angebot gilt nicht nur für alle Neufahrzeuge, sondern auch für alle Fahrzeuge der Lexus Modellpalette die bereits auf Schweizer Strassen unterwegs sind (max. 10 Jahre oder 185'000km).

Nach Ablauf der Werksgarantie von 3 Jahren (bis max. 100'000 km) verlängert sich die Garantie nach jedem Service bei einem Lexus Partner automatisch bis zum nächsten Service gemäss Wartungsplan (max. bis 185'000 km innert 10 Jahren). Bei einem Serviceunterbruch wird die Garantie mit einem Monat Karenzfrist erneut aktiviert, sobald ein Service bei einem offiziellen Lexus Partner durchgeführt wird.

Das Angebot ist an das Fahrzeug gebunden. Die Garantie ist daher auch beim Fahrzeugverkauf übertragbar und stärkt so den bereits bekanntlich hohen Wiederverkaufswert von Lexus Automobilen.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen: Björn Müller, Presse  
bjoern.mueller@lexus.ch

Weitere Informationen zu Lexus: [lexus.ch](http://lexus.ch) / [lexus-media.ch](http://lexus-media.ch)