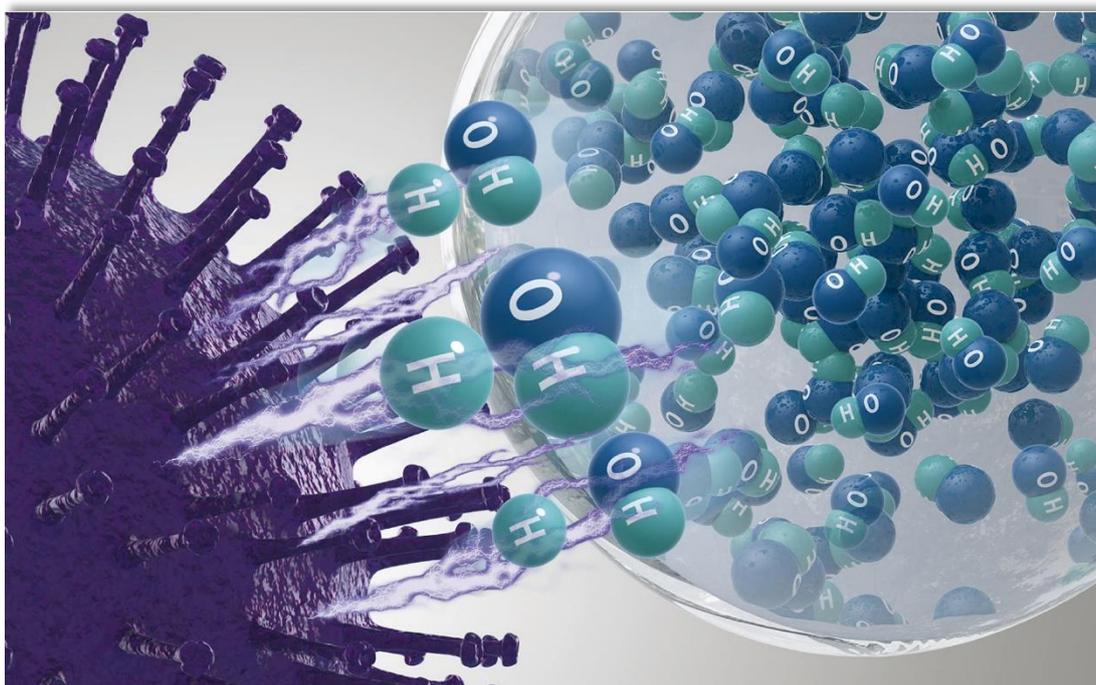


FREIES ATMEN UND WOHLGEFÜHL IN JEDEM LEXUS MIT nanoe™ X



- Lexus bringt die nächste Generation des nanoe™ X Systems bei allen Modellreihen, eine von Panasonic entwickelte Technologie
- Diffundierte Wasserpartikel in Nanogrösse schaffen eine sauberere, gesündere Umgebung im Interieur
- Schützt vor Viren, Bakterien, Pollen, Schimmel und reduziert Gerüche
- Stoppt Feuchtigkeitsverlust und lässt die Haut der Insassen gut hydratisiert
- Neues nanoe X bietet 10 mal mehr reaktive Komponenten gegenüber vorher

Wenn es um Luftreinhaltung geht, denkt man bei Lexus nicht nur an die Emissionen, sondern ebenso an die Atmosphäre im Innern der Fahrzeuge. Für eine saubere, gesunde Ambiance und das Wohlbefinden aller an Bord führt Lexus das System nanoe der nächsten Generation ein: nanoe X. Diese von Panasonic entwickelte Technologie ist für das menschliche Auge unsichtbar, aber wirksam in der Vermeidung unangenehmer und potenziell schädlicher Partikel.

Das wissenschaftliche Prinzip ist einfach zu erklären: Wassermoleküle werden in die Belüftung ausgeströmt, durchsetzt mit Hydroxyl-Radikalen (Moleküle aus einem Wasserstoff- und einem Sauerstoff-Atom). Dadurch entsteht ein Schutz gegen Viren, Bakterien, Pollen und andere Allergene wie auch gegen Schimmel. Zudem werden schlechte Gerüche neutralisiert und die Austrocknung des Interieurs verhindert, was Haut und Haare der Insassen angenehm hydriert erhält.

Die neue Generation der Technologie, nanoe X, wurde erstmals 2021 im Lexus ES eingeführt. Jetzt ist sie auch im jüngsten UX, in der neuen RX Generation und im rein elektrischen RZ als Teil des Lexus Climate Concierge Systems erhältlich. Andere Modelle folgen 2023.

Die Wirkung von nanoe X ist in unabhängigen Tests von Organisationen und Instituten in aller Welt bestätigt worden. Laborversuche haben zum Beispiel ergeben, dass in einer Stunde Viren und Bakterien zu 99% an der Ausbreitung gehindert werden und die Geruchsintensität um den Faktor 1.8 reduziert wird.

Die neue nanoe X Technologie ist eine bedeutende Weiterentwicklung des ursprünglichen nanoe, wie es bisher in Lexus Fahrzeugen eingesetzt wurde. Der signifikant grössere Effekt entsteht dadurch, dass 10 mal mehr Hydroxyl Radikale ausgestossen werden - statt 480 Milliarden sind es jetzt 4.8 Billionen pro Sekunde.

Weit verbreitet in der Natur, werden Hydroxyl Radikale heute dazu verwendet, die Luft in geschlossenen Umgebungen zu verbessern - in Fahrzeugen, an Arbeitsplätzen wie auch in öffentlich zugänglichen Räumen. Einmal ausgestossen, reagieren sie mit Elementen in der Atmosphäre. Dieser natürliche Prozess ermöglicht es, das Ausbreiten von Schadstoffen zu vermeiden, indem sie heruntergebrochen und die schädlichen Auswirkungen neutralisiert werden. Dazu gehören zum Beispiel auch Feinstaub-Partikel PM2.5.

Der Vorteil dieser fortschrittlichen Technologie der Luftreinigung lässt sich bei jeder Fahrt erleben, ist aber vor allem wertvoll in stark belasteten städtischen Zonen. Ebenso geschätzt werden dürfte eine konstant gereinigte Luft dort, wo immer wieder andere Passagiere befördert werden, wie in Mietwagen, Geschäfts-Flottenfahrzeugen mit wechselnden Nutzern oder Fahrzeugen für den Transport von Kindergruppen zur Schule und wieder nach Hause.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen: Björn Müller
bjoern.mueller@lexus.ch

Weitere Informationen zu Lexus: [lexus.ch](https://www.lexus.ch) / [lexus-media.ch](https://www.lexus-media.ch)