COMUNICATO STAMPA



30 AGOSTO 2018

ANCOR PIÙ RAFFINATO ED ELEGANTE

LEXUS PRESENTA IL COUPÉ SPORTIVO DI LUSSO RC

- La nuova RC sfoggia un aspetto sportivo e al contempo elegante, ispirato al seducente linguaggio stilistico del coupé ammiraglia LC.
- L'abitacolo rivisitato accresce ulteriormente il divertimento al volante.
- La nuova RC si ispira al concetto di guida ancor più raffinato e seducente della LC.
- Prima mondiale il 2 ottobre al Salone dell'auto di Parigi

Safenwil. Al Salone dell'automobile di Parigi, Lexus festeggia il debutto mondiale della nuova Lexus RC. L'inizio della vendita in Europa della nuova RC è previsto già per fine 2018.

Dal suo lancio nel 2014 la RC, con il suo design sportivo e la spiccata personalità che si riflette nelle caratteristiche di guida, ha rivestito un ruolo fondamentale nell'attuazione della promessa Lexus di creare esperienze di guida emozionanti. La nuova RC conserva le doti del modello precedente e le trasporta a un livello superiore integrando la più recente evoluzione del linguaggio stilistico Lexus e un dinamismo di guida più accentuato. L'ispirazione deriva niente di meno che dal coupé ammiraglia LC.

Il design esterno rimane come sempre sportivo, tuttavia i dettagli si rifanno ora alla Lexus LC, per cui nel complesso emerge una nuova eleganza. A bordo, dalla scelta dei materiali di alta qualità fino al posizionamento accurato dei comandi, tutto è stato allestito in modo da esaltare ulteriormente il piacere di guida.

Aerodinamica, pneumatici e sospensioni della nuova RC sono stati rielaborati. Allo scopo di essere all'altezza della filosofia di guida Lexus «sharper and more refined», ossia più incisiva e raffinata, introdotta con la LC, la risposta del motore e dello sterzo è stata accuratamente affinata. La nuova RC dimostra una stabilità ottimale nelle più diverse condizioni di guida. Questo rafforza la fiducia del conducente nei confronti della vettura e ha un effetto rassicurante su tutti i passeggeri, a prescindere se la vettura percorre con agilità la strada del passo oppure sfreccia in autostrada.

INTEGRAZIONE DEL LINGUAGGIO STILISTICO SPORTIVO EPPURE ELEGANTE DEL COUPÉ AMMIRAGLIA LC

I designer Lexus cercavano una soluzione per conservare l'aspetto esteriore dinamico della RC e al tempo stesso integrare una maggiore eleganza. La chiave di svolta è stata l'implementazione degli inconfondibili nuovi elementi di design quali gli angoli del paraurti anteriore nonché un nuovo motivo delle maglie per la griglia della calandra, che genera una leggera tensione visiva dall'alto verso il basso. I fari tripli a LED molto sottili disposti in verticale e le nuove luci di marcia diurna LED a forma di L creano un aspetto inconfondibile.

Il nuovo incanalamento dell'aria negli angoli del paraurti posteriore genera una guidabilità più stabile e una risposta migliore. La posizione più larga e il baricentro più basso assicurano l'aderenza ottimale indipendentemente dal fondo stradale. Gli elementi a forma di L nei gruppi ottici posteriori risultano ora più espressivi e rappresentano una nuova caratteristica di design per i coupé Lexus.

La nuova RC è disponibile in 11 diverse tinte per la carrozzeria, incluse le due tonalità Giallo canarino e Blu cielo che mettono idealmente in risalto il carattere dinamico del coupé.

La nuova RC F SPORT sfoggia il medesimo motivo della calandra delle versioni F SPORT degli altri modelli. Questa straordinaria versione d'equipaggiamento si distingue per ulteriori caratteristiche esclusive del design esterno e interno. Il pacchetto F SPORT è completato da raffinati cerchi in lega leggera da 19 pollici, il cui design è stato influenzato da quello dei cerchi della LC e della LS.

PERFEZIONAMENTI NELL'ABITACOLO MIGLIORANO IL PIACERE DI GUIDA

I comandi di riscaldamento e sistema audio sono stati sottoposti a un leggero ritocco per accrescere la sensazione di qualità. I rivestimenti su entrambi i lati della console centrale sono più grandi e posizionati più in alto per aumentare la sensazione di spazio. Il poggiamano del conducente è stato riconcepito e arricchito con impunture a vista a testimonianza della grande attenzione dei designer per ogni minimo dettaglio.

Un nuovo orologio analogico, identico a quello della LC, spicca sulla plancia e costituisce un'altra caratteristica distintiva dei coupé Lexus.

La RC F SPORT propone nuove opzioni per gli intarsi, tra cui le versioni «Alluminio in stile Naguri» e «Metallo spazzolato». Il cliente RC può scegliere nel complesso tra cinque diverse opzioni.

Tra le sette tonalità per gli interni sono disponibili tra le altre Marrone ocra e Senape, costituito da delicati accenti aialli su sfondo nero.

CONCETTO DI GUIDA «PRECISO E SEDUCENTE»

Il credo del concetto di guida della nuova RC è «precisione e seduzione». Gli ingegneri Lexus si sono posti l'obiettivo di ottenere il piacere di guida più intenso possibile a volante della RC, sfruttando in modo ottimale i nuovi sviluppi in ambito aerodinamico e gli adattamenti alle sospensioni nonché alla catena cinematica.

Dotata di un'elevata stabilità di guida e di una guidabilità precisa, la nuova RC è diventata più atletica e fornisce al conducente una risposta ottimale dal contatto con la strada.

I nuovi cerchi da 19 pollici sono equipaggiati con pneumatici di ottima aderenza, che trasmettono al conducente una buona percezione della situazione. I nuovi ammortizzatori, che forniscono una forza di smorzamento significativa già a bassa velocità di corsa, sono collegati al telaio con supporti più rigidi. La nuova RC è stata sottoposta a test di guida intensivi su strade reali, durante i quali gli ingegneri responsabili dell'assetto hanno effettuato le regolazioni di fino allo scopo di ottimizzare la tenuta di strada.

La nuova Lexus RC debutta a livello mondiale il 2 ottobre nell'ambito del Salone dell'auto di Parigi.

Contatto:

A disposizione dei media: Konrad Schütz

Responsabile PR/eventi e sponsoring

Tel. 079 798 75 99 konrad.schuetz@lexus.ch

Maggiori informazioni su: <u>www.lexus-media.ch</u>

www.lexus.ch