

COMMUNIQUE DE PRESSE



30 AOÛT 2018

TOUJOURS PLUS RAFFINÉ ET ÉLÉGANT

LEXUS PRÉSENTE SON COUPÉ SPORT DE LUXE RC

- Look à la fois sportif et élégant, proche du design gracieux du coupé LC, fleuron de la marque.
- Intérieur revisité pour un confort routier accru.
- Conduite inspirée du concept de la LC, encore plus précise et raffinée.
- Présentation en première mondiale le 2 octobre au Mondial de l'automobile à Paris.

Safenwil. Lexus présentera son nouveau coupé RC en première mondiale à l'occasion du Mondial de l'automobile de Paris. Sa commercialisation est prévue dès la fin 2018 en Europe.

Le design sportif et le caractère marqué du coupé RC lancé en 2014 en font la pièce maîtresse de la promesse de marque Lexus en matière de sensations de conduite intenses. Le nouveau RC conserve les valeurs qui ont fait le succès de son prédécesseur et va même plus loin en adoptant les dernières évolutions du langage stylistique Lexus et en affichant un comportement routier encore plus aiguisé. Il tire son inspiration de nul autre que le coupé LC, vaisseau amiral de la marque.

Ses lignes demeurent sportives, mais s'enrichissent de détails tirés du LC qui lui confèrent une élégance inédite. Du choix de matériaux de qualité supérieure à la disposition précise des commandes du poste de conduite, toutes les facettes de l'intérieur du coupé RC sont au service d'un plaisir de conduire accru.

L'aérodynamique, les pneus et les suspensions du nouveau RC ont été retravaillés. Diverses modifications ont été apportées au niveau de la réactivité du moteur et du ressenti dans la direction pour satisfaire à la philosophie de conduite Lexus «sharper and more refined» introduite avec le LC dans le but d'obtenir une conduite plus précise et plus raffinée. Le nouveau coupé RC affiche une stabilité optimale en toutes circonstances, bénéfique pour la confiance du conducteur dans son véhicule et rassurante pour ses passagers, peu importe si ce coupé grand tourisme emprunte un col de montagne ou avale des centaines de kilomètres d'autoroute.

DESIGN SPORTIF DU COUPÉ LC SANS COMPROMIS EN MATIÈRE D'ÉLÉGANCE

Les designers Lexus ont cherché à conserver le dynamisme des lignes du RC tout en apportant un surcroît d'élégance. La solution a consisté à intégrer de nouveaux éléments de design inimitables, comme des angles saillants aux extrémités du pare-chocs avant ou encore une nouvelle structure de mailles dans la calandre qui crée une subtile tension visuelle de haut en bas. Les projecteurs à LED composés de trois petits éléments arrangés verticalement ainsi que les nouveaux feux de jour à LED en forme de L procurent à ce coupé sportif une allure à nulle autre pareille.

De nouveaux canaux d'air aux extrémités du pare-chocs arrière augmentent la stabilité et la réactivité. Des voies élargies et un centre de gravité abaissé assurent une adhérence optimale en toutes circonstances. Nouveau trait distinctif du design des coupés Lexus: les éléments en L accentués sur les feux arrière.

Le nouveau coupé RC est disponible en 11 coloris distinctifs, dont les teintes Jaune Canari et Bleu Laguna qui font ressortir son dynamisme à la perfection.

Le nouveau RC F SPORT conserve la structure de mailles de la calandre des versions F SPORT des autres modèles de la marque. Cette version d'équipement unique en son genre comporte une multitude de détails exclusifs à l'extérieur comme à l'intérieur. D'élégantes jantes en alliage léger de 19 pouces inspirées des modèles équipant le LC, mais aussi la LS, parachèvent l'ensemble.

HABITACLE RETRAVAILLÉ POUR UN PLAISIR DE CONDUIRE ACCRU

Les commandes de chauffage et audio ont été revisitées pour renforcer le sentiment de qualité, tandis que les garnitures de part et d'autre de la console centrale sont désormais plus épaisses et positionnées plus haut pour une meilleure sensation d'espace. L'accoudoir conducteur a été repensé et habillé de coutures visibles, preuve de l'attention que les designers ont apportée au moindre détail.

Caractéristique distinctive des coupés de la marque Lexus, une nouvelle horloge analogique identique à celle du LC trône au centre de la planche de bord.

L'habitacle du RC F SPORT peut en outre être paré de nouveaux inserts, à l'image des finitions «Real Aluminium Naguri» et «Métal brossé». Les clients du coupé RC peuvent choisir parmi cinq options.

Parmi les sept coloris intérieurs disponibles, citons notamment les teintes Brun ocre et Noir/Jaune aux délicats accents safran sur fond noir.

PRÉCISION ET RAFFINEMENT À LA CLÉ

Précision et raffinement, tel est le crédo du nouveau Lexus RC. Les ingénieurs de Lexus se sont donnés pour objectif d'allier agrément de conduite et progrès en matière d'aérodynamique, en accordant une attention particulière à l'amortissement et au groupe motopropulseur.

Affichant un excellent comportement routier et une stabilité supérieure, le coupé RC est un véritable athlète qui procure un toucher de la route optimal à son conducteur.

Les nouvelles jantes 19 pouces sont équipées de pneus offrant une adhérence élevée, doublée d'un bon ressenti des conditions routières. Générant une force d'amortissement accrue même à faible débattement, les nouveaux amortisseurs sont reliés au châssis au moyen de supports plus rigides. Le nouveau RC a fait l'objet d'essais soutenus en conditions réelles permettant aux ingénieurs en charge du châssis de procéder à tous les ajustements nécessaires pour un comportement routier idéal.

Le nouveau coupé Lexus RC sera présenté en première mondiale le 2 octobre au Mondial de Paris.

Contact:

Votre interlocuteur pour tout renseignement:

Konrad Schütz
Head of PR/Events & Sponsoring
Tél. 079 798 75 99
konrad.schuetz@lexus.ch

Plus d'informations sous:

www.lexus-media.ch
www.lexus.ch