

# COMMUNIQUE DE PRESSE



22 OCTOBRE 2018

## LEXUS RC F ÉDITION 10<sup>E</sup> ANNIVERSAIRE

**Lexus célèbre les 10 ans des versions F avec une édition spéciale exclusive. Seuls trois exemplaires de l'édition anniversaire du coupé RC F, parés d'une finition gris mat, seront commercialisés en Suisse. Les véhicules ont été présentés à la clientèle dans le cadre d'un événement unique en son genre dans les locaux d'Emil Frey Racing.**

Safenwil. Lexus célèbre le 10<sup>e</sup> anniversaire des versions F avec une édition spéciale très limitée du coupé RC F. Seuls trois véhicules seront disponibles en Suisse. Cette édition anniversaire existe exclusivement dans une combinaison de la teinte gris mat et du pack carbone qui dote le RC F d'un capot, d'un toit et d'un aileron arrière actif en carbone. La finition mate est reprise au niveau des poignées de portes, des rétroviseurs extérieurs et de l'antenne requin. Elle contraste avec le noir brillant des jantes de 19" en alliage qui font la part belle aux puissants étriers de frein de couleur bleue.

L'habitacle mise sur des éléments exclusifs comme des sièges sport à l'excellent maintien latéral, qui adoptent une sellerie semi-aniline bleu vif ponctuée de touches blanches et surplombée par le symbole « F » en relief sur les appuie-tête. Un cuir d'un bleu identique habille le pommeau du levier de vitesses, le volant et la planche de bord. Des touches de carbone apparent parsèment en outre l'habitacle. Chaque véhicule est identifié par une plaque métallique apposée sur la garniture de porte.

Les exemplaires fraîchement sortis des chaînes ont été présentés à leurs clients potentiels dans les locaux de l'écurie Emil Frey Racing. L'équipe de course suisse est couronnée de succès avec deux Lexus RC F GT3 engagées dans le championnat Blancpain GT Series. Pour sa première saison, l'équipe a déjà remporté une première victoire. Pour Christian Wellauer, directeur de Lexus Suisse, « c'est un grand honneur pour nous de présenter l'édition 10<sup>e</sup> anniversaire du coupé RC F aux acheteurs potentiels dans le sanctuaire d'Emil Frey Racing. L'occasion pour nos invités de plonger à la fois dans l'univers de Lexus et dans celui d'une écurie professionnelle. »

Lorenz Frey, responsable de l'équipe Emil Frey Racing, est aussi conquis: « Nous sommes fiers d'exposer un véhicule aussi unique que le RC F dans nos locaux, et de partager notre engagement en faveur du sport automobile par la même occasion. »

A l'issue de la présentation, un véritable professionnel s'est tenu à disposition des invités en la personne de Christian Klien. L'Autrichien aux 49 Grands Prix de Formule 1 est l'un des pilotes du RC F GT3. Les invités de la marque ont pu réaliser toute l'étendue de son talent à bord d'un simulateur de course, tandis que certains ont même tenté de l'affronter directement au volant du simulateur.

Les trois exemplaires de l'édition 10<sup>e</sup> anniversaire du coupé RC F sont disponibles dès à présent à partir de CHF 119'900. -. Les personnes intéressées sont priées de prendre contact avec un partenaire Lexus officiel de Suisse.

### Les versions « F »

L'appellation « F » a été introduite en 2008 avec la présentation de l'IS F par Yukihiro Yaguchi, ingénieur en chef de Lexus. Développée sur le Fuji Speedway - d'où le « F » - mais parfaitement adaptée à une utilisation quotidienne, la berline sportive a suscité l'enthousiasme des experts comme des clients. En 2014, Lexus a ouvert le chapitre suivant en commercialisant le RC F, coupé sportif traditionnel avec moteur avant et propulsion arrière. Dernière version F en date, la GS F a été lancée l'année suivante. Plus radicale que jamais, la variante GT3 du coupé RC F écume actuellement les pistes du monde entier. Quant à la super sportive LFA, elle incarne très certainement l'un des points culminants de l'histoire de l'appellation F.

## L'écurie Emil Frey Racing

Après avoir entamé les essais de la première version du RC F GT3 en 2015 dans le cadre du championnat VLN au Nürburgring, l'équipe suisse a collaboré activement avec les ingénieurs de la marque pour optimiser les performances du véhicule. En 2017, l'équipe a fait un début réussi au championnat GT Open en remportant la première course du calendrier, suivie de trois autres victoires et d'une troisième place au classement général à la fin de la saison. L'année suivante, Emil Frey Racing s'est engagée avec deux RC F GT3 en Blancpain GT Series, l'un des championnats GT les plus compétitifs du monde. Une première saison toute aussi réussie avec une première victoire à l'issue d'une course de six heures sur le circuit Paul Ricard. L'écurie suisse a bouclé la saison avec une excellente troisième place au classement général.

### Contact:

Votre interlocuteur pour tout renseignement:

Konrad Schütz  
Head of PR/Events & Sponsoring  
Tél. 079 798 75 99  
[konrad.schuetz@lexus.ch](mailto:konrad.schuetz@lexus.ch)

Plus d'informations sous:

[www.lexus-media.ch](http://www.lexus-media.ch)  
[www.lexus.ch](http://www.lexus.ch)