

COMUNICATO STAMPA



30 OTTOBRE 2018

LEXUS UX: AERODINAMICA D'AVANGUARDIA

- **Soluzioni innovative per una guidabilità eccezionale**
- **Gruppi ottici posteriori dalla forma spiccata accrescono la stabilità di guida**
- **I rivestimenti progressivi dei passaruota migliorano la guidabilità**
- **Cerchi aerodinamici per migliorare il raffreddamento dei freni**

Safenwil. Nella primavera dell'anno prossimo la nuova Lexus UX arriverà dai concessionari Lexus in Svizzera. Le caratteristiche di guidabilità agile del crossover di lusso hanno già suscitato numerose reazioni positive: un modello crossover Lexus dalle caratteristiche di guida estremamente dinamiche.

«Con la UX volevamo coniugare i vantaggi di un crossover tradizionale, come la posizione di seduta più elevata e la migliore visuale, con l'agilità e il dinamismo di un modello hatchback» spiega Chika Kako, la ingegnere capo.

Ispirata dalle direttive di Akio Toyoda, che ogni Lexus deve essere divertente da guidare, Kako ha incaricato il proprio team di sviluppare innanzitutto una piattaforma estremamente rigida, che avrebbe dovuto fornire la base per una cultura di guida e una guidabilità d'avanguardia. Inoltre l'obiettivo era ridurre il peso dell'auto con parti della carrozzeria in alluminio e materiali compositi nonché abbassare il baricentro.

AERODINAMICA EVOLUTA

Nei suoi sforzi di ottenere caratteristiche di guidabilità eccezionali, Kako ha potuto contare sulla grande esperienza degli ingegneri di aerodinamica responsabili dei modelli pionieristici quali la supercar Lexus LFA o la gamma di modelli F di Lexus. Dalla loro collaborazione sono scaturite tre innovazioni.

1. Gruppi ottici posteriori aerodinamici

Le luci posteriori della nuova UX oltre a essere un'autentica attrazione a livello estetico migliorano anche le caratteristiche aerodinamiche della vettura. Le luci aerodinamiche integrate nelle alette della carrozzeria riducono le turbolenze indesiderate dell'aria di circa il 16 per cento e contribuiscono quindi a migliorare sensibilmente la stabilità di guida con vento laterale e in curva. Il look incisivo è il risultato di 120 LED che formano una striscia luminosa, la quale si assottiglia ad appena tre millimetri quando raggiunge il centro della vettura.

2. Rivestimenti aerodinamici dei passaruota

I rivestimenti dei passaruota dei modelli crossover sono pensati per proteggere la carrozzeria dalle scalfitture, ma nella nuova Lexus UX assumono un'ulteriore funzione. «In alto sul rivestimento abbiamo aggiunto uno scalino che inibisce i movimenti oscillatori verticali in curva, migliorando la stabilità di guida e di sterzata» spiega Kako.

3. Cerchi aerodinamici

I cerchi da 17 pollici ottimizzati dal profilo aerodinamico sono dotati di flap applicati agli spigoli delle razze. La forma è simile ai flap di Gurney che regolano il flusso d'aria sullo spoiler posteriore delle auto di Formula 1 e accrescono la deportanza. Questo design specifico garantisce prestazioni in frenata stabili, permette un raffreddamento efficiente dei freni e riduce al contempo le turbolenze sui fianchi della vettura.

TESTATA IN UNA DELLE PIÙ GRANDI GALLERIE DEL VENTO AL MONDO

«Fortunatamente da Lexus abbiamo a disposizione uno degli impianti aerodinamici più grandi ed evoluti al mondo» continua Kako. «Inaugurata nel mese di marzo del 2013, la galleria del vento è alta 22 metri e lunga 260. La galleria permette di generare un flusso d'aria continuo. Quando un'automobile come la nuova Lexus UX viaggia alla velocità di 100 km/h, la resistenza aerodinamica è responsabile del settanta per cento delle forze che si ripercuotono sulla prestazione di guida.»

In aggiunta la nuova UX è dotata di un sottoscocca piano e di specchietti retrovisori di forma aerodinamica, ispirati al coupé ammiraglia LC. Tutte le misure riducono la resistenza aerodinamica della UX e pertanto anche il consumo di carburante, le turbolenze e la rumorosità dell'aria.

MESSA A PUNTO DAI COLLAUDATORI TAKUMI

Dopo i test nella galleria del vento e in pista, la nuova UX è stata consegnata al team di «maestri collaudatori» Lexus, che sono in grado di mettere a punto le auto come un virtuoso accorda uno strumento. Dopo migliaia di chilometri percorsi nelle condizioni più differenti, hanno ottenuto infine l'equilibrio perfetto tra auto e strada.

«Ora che la nuova UX può essere ordinata e che a inizio 2019 arriverà negli showroom, penso spesso ai futuri clienti. Come ricompensa mi basta sapere che avranno piacere di guidare la loro nuova Lexus» confessa la nostra ingegnere capo Chika Kako con un sorriso.

La nuova Lexus UX può essere ordinata subito a un prezzo a partire da CHF 36'900 e da marzo 2019 è a disposizione per una prova su strada.

Contatto:

A disposizione dei media:

Konrad Schütz
Responsabile PR/eventi e sponsoring
Tel. 079 798 75 99
konrad.schuetz@lexus.ch

Maggiori informazioni su:

www.lexus-media.ch
www.lexus.ch