

PERCHÉ IL RISCALDAMENTO INUSUALE DEL LEXUS RZ FA LA GIOIA DEI VISITATORI?



- L'abitacolo anteriore dell'RZ ospita un'alternativa al tradizionale riscaldamento a convezione:
- un riscaldamento radiante che riscalda più velocemente e riduce il consumo di energia

La vita a bordo del Lexus RZ è ancora più piacevole grazie ai dettagli studiati e in particolare a soluzioni tecnologicamente innovative che migliorano il comfort e la facilità d'uso. Il riscaldamento radiante ne è un buon esempio. Il primo veicolo elettrico a batteria di Lexus, costruito su di un'apposita piattaforma, è inoltre il primo modello Lexus che si avvale di questo metodo di riscaldamento.

A differenza del tradizionale riscaldamento a convezione che riscalda l'aria, nell'RZ due pannelli posti nell'abitacolo anteriore utilizzano radiazioni infrarosse per riscaldare oggetti solidi o persone nella loro direzione di irraggiamento. Conducente e passeggero beneficiano quindi più rapidamente del calore e di temperature piacevoli rispetto ai sistemi convenzionali di climatizzazione. Il consumo di energia si riduce di circa l'8% in quanto il calore viene erogato solo quando necessario, riducendo così il carico sul sistema di climatizzazione e migliorando l'autonomia del veicolo.

Questa «calda innovazione», nel vero senso della parola, è anche un buon esempio di come i designer Lexus si prendono cura dell'«omotenashi», lo spirito giapponese dell'ospitalità. Ciò significa, in questo caso, accogliere gli occupanti anteriori dell'RZ nelle giornate fredde con una piacevole sensazione di calore, come con una coperta sopra le gambe. L'obiettivo è raggiunto da due stufe radianti disposte all'altezza delle ginocchia dietro il supporto inferiore del quadro strumenti e il piantone dello sterzo. In caso di contatto con un pannello, la temperatura viene automaticamente limitata a 43 C.

Il riscaldamento radiante dell'RZ integra il normale riscaldamento dell'abitacolo (che può quindi essere impostato a una temperatura inferiore) e il riscaldamento dei sedili e del volante. Fa parte del Lexus Climate Concierge, il sistema di climatizzazione multizona che regola automaticamente il riscaldamento e il raffreddamento degli ambienti, dei sedili e del volante per garantire a tutti i passeggeri il massimo comfort termico in ogni momento.

Il riscaldamento radiante è opzionale per la versione Executive dell'RZ e di serie per la versione Luxury.

10 anni di garanzia Lexus Premium

Lexus RZ offre inoltre una promessa ai clienti unica nel settore automobilistico per una guida senza preoccupazioni: la nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7.

Questa offerta non si applica unicamente ai veicoli nuovi, ma vale anche per tutti i veicoli della gamma di modelli Lexus che già circolano sulle strade elvetiche (max 10 anni o 185 000 km).

Una volta scaduta la garanzia di fabbrica di 3 anni (fino a max 100 000 km), dopo ogni servizio eseguito presso un partner Lexus, la garanzia si prolunga automaticamente fino al servizio successivo secondo il piano di manutenzione (fino a max 185 000 km entro 10 anni). In caso di interruzione del servizio, dopo un periodo di attesa di un mese, la garanzia si riattiva non appena il cliente fa eseguire il servizio presso un partner ufficiale Lexus.

L'offerta è legata al veicolo. La garanzia è pertanto trasmissibile anche in caso di vendita del veicolo, rafforzando in tal modo il già noto elevato valore di rivendita delle automobili Lexus.

A disposizione dei media:

Björn Müller, Ufficio stampa
bjoern.mueller@lexus.ch

Ulteriori informazioni su Lexus:

lexus.ch
lexus-media.ch