

POURQUOI LE CHAUFFAGE PEU CONVENTIONNEL DU LEXUS RZ EN RAVIRA PLUS D'UN



- À l'avant de l'habitacle, place à une alternative au chauffage par convection traditionnel
- Le chauffage par rayonnement chauffe plus rapidement et réduit la consommation d'énergie

L'atmosphère à bord du Lexus RZ est encore plus agréable grâce à des détails bien pensés, notamment des solutions innovantes sur le plan technique visant à améliorer le confort et l'ergonomie. Citons par exemple le chauffage par rayonnement. Le premier véhicule électrique à batterie de Lexus, qui repose sur une plateforme spéciale, est aussi le premier modèle Lexus à être équipé de ce système de chauffage.

Contrairement au chauffage par convection classique destiné à chauffer l'air, les deux panneaux situés à l'avant de l'habitacle du RZ fonctionnent par rayonnement infrarouge et chauffent les objets physiques ou les occupants du véhicule, qui se trouvent dans la zone de rayonnement. Le conducteur et les passagers peuvent donc compter sur une méthode de chauffage plus rapide que les systèmes conventionnels. La consommation d'énergie est réduite d'environ 8% étant donné que la chaleur n'est diffusée que lorsque cela est nécessaire, diminuant ainsi la charge du système de chauffage tout en contribuant à l'autonomie du véhicule.

Cette innovation qui réchauffe le cœur, au sens propre comme au sens figuré, illustre également la manière dont les designers Lexus cultivent l'Omotenashi, autrement dit, l'art de l'hospitalité à la japonaise. En ce qui concerne le Lexus RZ, cela se traduit par le fait d'accueillir les passagers avant du RZ avec une agréable sensation de chaleur les enveloppant telle une couverture posée sur les jambes un jour de grand froid. Cette ambiance chaleureuse est possible grâce à deux chauffages rayonnants installés à hauteur des genoux derrière la partie inférieure du tableau de bord et la colonne de direction. En cas de contact avec l'un des panneaux, sa température est automatiquement limitée à 43°C.

Le chauffage par rayonnement du RZ complète le chauffage classique de l'habitacle (dont la température peut ainsi être abaissée) tout comme le chauffage des sièges et du volant. Il fait partie du Lexus Climate Concierge, le système de contrôle de la climatisation multizone qui régule automatiquement le chauffage ou le refroidissement de l'habitacle, des sièges et du volant afin d'assurer à tous les occupants une température optimale à tout moment.

Le chauffage par rayonnement est disponible en option sur la version Executive du RZ et de série sur la version Luxury.

10 ans de garantie Lexus Premium

Le Lexus RZ offre également une promesse unique en son genre aux clients du secteur automobile pour une conduite en toute sérénité: la nouvelle garantie gratuite de 10 ans activée lors du service, y compris le pack supplémentaire d'assistance 24/7.

Cette offre s'applique tant aux véhicules neufs qu'à tous les véhicules Lexus déjà en circulation en Suisse (max. 10 ans ou 185'000 km).

Au terme de la garantie d'usine de 3 ans (jusqu'à 100'000 km) et après chaque service auprès d'un partenaire Lexus, la garantie est prolongée d'office jusqu'au prochain service, conformément au plan de maintenance (jusqu'à 185'000 km en 10 ans). En cas d'interruption des services, la garantie est réactivée dès qu'un nouveau service est confié à un partenaire Lexus officiel (un délai de carence d'un mois s'applique).

L'offre est liée au véhicule. La garantie est donc transmissible en cas de vente, ce qui renforce la valeur de revente élevée des véhicules Lexus, déjà bien connue.

Votre interlocuteur pour tout renseignement:

Björn Müller - Relations presse
bjoern.mueller@lexus.ch

Plus d'informations sur Lexus:

lexus.ch
lexus-media.ch