

15 GENNAIO 2019

DEBUTTO A DETROIT PER LA NUOVA LEXUS RC F E LA RC F TRACK EDITION

- La Lexus RC F rivisitata propone una performance migliorata e nuovi elementi di design
- La nuova RC F Track Edition offre upgrade esclusivi per puristi

Safenwil. Performance ottimizzata, stile rielaborato e una versione limitata Track Edition completamente nuova sono le principali novità proposte del coupé RC F rivisitato. Con l'introduzione della RC F Track Edition gli appassionati non dovranno più scegliere tra un'auto di lusso stradale e una vettura performante per la pista. La RC F Track Edition combina lusso e lavorazione artigianale Lexus con ottimizzazioni dinamiche che solitamente sono destinate unicamente alle auto sportive pure. Idonea a girare un intero pomeriggio in pista, alla sera si lascia guidare tranquillamente sulle strade fino a casa. Il modello costituisce una nuova pietra miliare per la marca F, che viene ulteriormente sviluppata quale pilastro portante della strategia globale di Lexus.

La Track Edition completa la gamma del coupé di serie Lexus RC F, a sua volta completamente rielaborato. Aerodinamica migliorata, peso ridotto, nuova messa a punto dell'assetto e uno stile affinato elevano la RC F a un nuovo livello di prestazioni e raffinatezza.

«Dal suo lancio, la nuova RC F beneficia di uno sviluppo costante. Grazie ai nuovi adeguamenti, la RC F contribuisce a distinguere maggiormente la marca «F», che propone automobili veloci, durature e performanti, equipaggiate con tecnologie che rendono accessibile la performance a tutti i conducenti, a prescindere dalle loro esperienze di guida» afferma Koji Sato, Vice Presidente esecutivo di Lexus International.

La ridefinizione della RC F

La nuova Lexus RC F beneficia di numerose adeguamenti, progettati per ottimizzare il dinamismo e rinfrescare il look della vettura. Innanzitutto gli ingegneri si sono chinati sulla questione della riduzione del peso, senza intaccare la stabilità del coupé. Per l'asse posteriore sono stati adottati nuovi semiassi cavi anziché i precedenti alberi pieni, mentre all'anteriore un collettore di aspirazione più leggero e un compressore del climatizzatore più piccolo riducono il peso sul davanti della vettura. La scelta dell'alluminio per diversi componenti della sospensione riduce ulteriormente il peso conservando la rigidità.

Allo scopo di affinare maggiormente la sensazione di guida della RC F, sono state impiegate delle boccole più rigide per i bracci trasversali posteriori e i supporti dei tiranti sterzo. Inoltre sono stati montati anche supporti motore più rigidi al fine di trasferire meglio la potenza del motore V8 aspirato da 5.0 litri della RC F. Grazie alla guida di aspirazione rielaborata e alla gestione ottimizzata dell'aspirazione (2800 r/min rispetto a 3600 r/min) il motore eroga ora 464 CV (341 kW) e una coppia di 520 Nm a 4800 r/min. Il cambio automatico a 8 rapporti trasmette la forza motrice mediante un rapporto di trasmissione adattato (3,13 rispetto a 2,93) per migliorare la risposta.

Per le accelerazioni da fermo la RC F propone ora di serie il Launch Control elettronico. Premendo un pulsante il sistema adegua automaticamente il controllo della trazione e della valvola a farfalla per ottenere l'accelerazione massima. Utilizzando il Launch Control, la RC F accelera da 0 a 100 km/h in 4,5 secondi.

Un ulteriore aumento delle prestazioni è stato ottenuto con i nuovi pneumatici Michelin Pilot Sport 4S, appositamente sviluppati per la RC F. Rispetto alle specifiche Michelin standard, gli pneumatici della RC F presentano delle differenziazioni nel disegno e nella forma del battistrada nonché nella mescola. Le modifiche sono state appositamente sviluppate al fine di ridurre il sottosterzo, di migliorare la tenuta laterale in generale e accrescere la durata di vita in condizioni estreme.

Anche l'estetica della RC F è stata rinnovata per ammorbidire leggermente il look grintoso del coupé sportivo. La disposizione dei LED nei fari anteriori è stata riposizionata e le luci di marcia diurna sono state integrate nell'unità fari. La caratteristica calandra è arricchita da un nuovo spoiler sottoparaurti che accorcia otticamente la parte anteriore. Nella parte posteriore i gruppi ottici sono stati rielaborati e perfettamente integrati nel nuovo paraurti.

RC F Track Edition: spirito «F» potenziato

La versione limitata RC F Track Edition è molto più di un semplice pacchetto di accessori. La Track Edition sfoggia diversi upgrade di nuovo sviluppo che concorrono tutti a creare la performance perfetta. La Track Edition è stata sviluppata grazie agli input del team corse Lexus dei campionati Super GT e IMSA e propone prestazioni perfettamente calibrate a disposizione nelle più svariate condizioni.

La progettazione ingegneristica coerente e l'abilità degli esperti artigiani Takumi, che sovrintendono alla produzione di ogni singola RC F, ha permesso il conseguimento di esigenze elevate riguardo a comportamento di guida e qualità. Tutti gli aspetti della vettura sono stati analizzati criticamente alla ricerca di possibili ottimizzazioni. La Track Edition è destinata all'impiego in pista, tuttavia non si tratta di una vettura da corsa inflessibile, ma conserva il comfort di un coupé di lusso in grado di sorprendere sia in pista sia sulla strada.

Una silhouette più morbida e una dieta efficace

Un ulteriore punto ottimizzato riguarda l'aerodinamica della RC F Track Edition. Lo spoiler anteriore è ora realizzato in carbonio, ciò che lo rende più leggero e al contempo accresce la deportanza di nuova concezione sulle ruote anteriori. Nella parte posteriore fa bella mostra di sé il nuovo spoiler posteriore fisso, anch'esso in carbonio, che da un lato è più leggero rispetto allo spoiler posteriore attivo e dall'altro riduce la resistenza aerodinamica e aumenta la deportanza dell'auto.

Per ottenere questo paradossale gioco di prestigio, gli ingegneri hanno innanzitutto dato forma all'ala in modo da placare le turbolenze generate dal flusso d'aria. In seguito hanno aggiunto un leggerissimo angolo d'incidenza per generare deportanza senza incidere sul fluire complessivo dell'aria. Il risultato è una deportanza aggiuntiva di 26 kg rispetto allo spoiler posteriore attivo.

Analogamente al modello standard, la riduzione del peso costituiva un punto importante anche per la Track Edition. La differenza si situa tra 70 e 80 kg rispetto al modello RC F precedente, ma soprattutto gli ingegneri si sono concentrati sulla riduzione di peso negli ambiti che influenzano direttamente il dinamismo. Si sono quindi focalizzati sulle masse non sospese, in quanto per questi componenti ogni grammo agisce direttamente sulla guidabilità e sul comportamento dello sterzo.

La Track Edition è dotata di dischi freno in ceramica di Brembo che riducono la massa e migliorano la dispersione del calore. La versione speciale è equipaggiata con dischi BBS forgiati da 19 pollici. I nuovi dischi e pinze freno nonché i cerchi della Track Edition hanno permesso di ridurre di 25 kg le masse non sospese sull'asse anteriore.

Un ulteriore dimagrimento è stato ottenuto impiegando carbonio per la realizzazione del tetto, del cofano motore nonché della paratia divisoria dietro ai sedili posteriori. Molti di questi elementi in carbonio sono realizzati dalla medesima linea di produzione che ha fornito i componenti per la Lexus LFA durante i due anni di produzione del modello.

La marmitta standard e i terminali di scarico in titanio sono ulteriori componenti che snelliscono la Track Edition. Raramente impiegato per le auto di serie, il titanio oltre a ridurre il peso complessivo dei singoli pezzi dona alla Track Edition un look peculiare con un sound straordinario.

Il look esclusivo dell'abitacolo della Track Edition sfoggia di serie l'interno in pelle rossa con inserti in Alcantara per i sedili e intarsi decorativi in carbonio rosso nei pannelli delle portiere e sulla plancia degli strumenti. Quattro le tonalità di vernice disponibili per la carrozzeria: Bianco nova, Argento titanio, Nero grafite e Grigio basalto opaco, un colore esclusivo disponibile unicamente per la Track Edition.

La nuova RC F come pure la Track Edition saranno disponibili in Svizzera a partire dal mese di maggio. I prezzi non sono ancora noti.

Contatto:

A disposizione dei media:

Konrad Schütz
Responsabile PR/eventi e sponsoring
Tel. 079 798 75 99
konrad.schuetz@lexus.ch

Maggiori informazioni su:

www.lexus-media.ch
www.lexus.ch