

COMUNICATO STAMPA



22 FEBBRAIO 2019

LA NUOVA LEXUS UX

La nuova Lexus UX propone i valori lusso e sicurezza, tipici della marca e interpretati in modo innovativo, in un pacchetto che associa nuovi e audaci elementi di design con un sistema ibrido molto efficiente. La UX si basa sulla piattaforma GA-C, grazie alla quale la vettura presenta una rigidità straordinaria e un baricentro basso. Il nuovo crossover di Lexus è già dotato di serie del sistema di sicurezza Lexus +.

Safenwil. La denominazione UX deriva dall'idea a cui si sono ispirati i designer e descrive la missione del nuovo modello: Urban + X-over (crossover) = UX. La UX è stata progettata per le esploratrici e gli esploratori urbani e contemporanei, che cercano una sensazione di guida lussuosa caratterizzata da freschezza, modernità e dinamismo. «Nel creare la UX il nostro pensiero era rivolto agli acquirenti over 30, costantemente alla ricerca di esperienze nuove ed emozionanti, ma che vogliono anche ciò che ritengono essenziale per il loro stile di vita». Chika Kako, vice presidente esecutivo di Lexus International e ingegnere capo della Lexus UX, descrive così il design della nuova Lexus. Dotata di un carattere dinamico, la UX è stata sviluppata per regalare un'esperienza di guida avvincente, che abbinata al design sensazionale la rende un'automobile unica nel suo genere nel segmento dei crossover di lusso.

Design

I designer Lexus hanno creato un concetto estetico che amalgama forza e raffinatezza, stile e praticità.

La ormai tipica calandra a clessidra Lexus assume un carattere unico sul frontale della UX. La struttura delle maglie della griglia si modifica man mano che si allontana dall'emblema centrale Lexus. La calandra genera quindi un affascinante effetto tridimensionale, che cambia a dipendenza dell'angolazione da cui la si guarda.

I fari anteriori con le luci di marcia diurna a LED a forma di freccia completano i tratti distintivi del volto Lexus.

Sulla parte posteriore spiccano le luci che corrono lungo tutta la larghezza della vettura. Le luci posteriori, costituite da 120 LED, creano un'immagine inconfondibile e riconoscibile all'istante anche di notte. Gli esperti artigiani Takumi hanno lavorato fianco a fianco con i designer e gli sviluppatori per affinare le superfici esterne.

Interni

In fase di progettazione della UX, l'obiettivo era creare un comportamento su strada simile a quello di una berlina, tuttavia con una posizione di seduta più alta e la versatilità tipica di un crossover. Come da tradizione Lexus, i materiali utilizzati sono di elevata qualità e sono applicati con estrema precisione dagli esperti artigiani. Tutti i comandi sono stati posizionati in modo che il conducente possa raggiungerli mantenendo una postura ergonomica. Il Climate Concierge Lexus assicura che il riscaldamento o il raffreddamento dell'abitacolo sia in sintonia con la funzione di riscaldamento o di ventilazione dei sedili, per raggiungere il prima possibile la temperatura ambientale desiderata dal conducente.

Una particolarità dell'abitacolo è l'impiego della tecnica d'impuntura giapponese Sashiko, utilizzata anche per l'abbigliamento delle arti marziali Judo e Kendo. Per la plancia degli strumenti viene invece offerta un'opzione denominata «Carta giapponese». Lo speciale rivestimento per la plancia ricorda le pareti divisorie che si trovano in ogni casa giapponese.

Le versioni UX dotate di sistema di navigazione Lexus Premium sfoggiano un ampio schermo da 10,25 pollici anziché lo schermo standard da 7 pollici, mentre il sistema audio surround Mark Levinson, abbinato a 13 altoparlanti e a un amplificatore da 668 watt, diffonde un suono cristallino a bordo.

Lexus Hybrid Drive

La UX è equipaggiata con il sistema ibrido di nuovo sviluppo. Il motore a benzina da 2.0 l e 4 cilindri è uno dei più efficienti della categoria. In combinazione con i motori elettrici, il sistema eroga una potenza complessiva di 178 CV. Il motore a benzina della UX può rimanere disattivato fino a una velocità di 115 km/h, per cui le emissioni e il consumo possono essere ulteriormente ottimizzati.

La nuova batteria compatta al nichel-metallo idruro è stata nuovamente rimpicciolita ed è alloggiata sotto i sedili posteriori, per cui è stato possibile mantenere basso il baricentro della vettura.

In base alla variante d'equipaggiamento, la UX è disponibile con l'innovativa trazione integrale E-Four. Questo concetto propulsivo si avvale di un motore elettrico aggiuntivo che aziona l'asse posteriore all'occorrenza. In condizioni stradali difficili il conducente beneficia quindi di una maggiore trazione. Il sistema a trazione integrale E-Four agisce in sinergia anche con il controllo elettronico della stabilità VSC ed è in grado di migliorare la stabilità dell'auto in situazioni di sottosterzo o sovrasterzo.

La UX 250h non è dotata di frizione, mentre il motorino d'avviamento e l'alternatore sono integrati nel sistema ibrido e quindi non più esposti alla consueta usura. Al tempo stesso il meccanismo di distribuzione privo di manutenzione sostituisce la cinghia dentata per l'azionamento dell'albero a camme. Tutte soluzioni che riducono sensibilmente il dispendio per i servizi e la manutenzione. Inoltre il sistema di frenata rigenerativa risparmia le pastiglie dei freni, ritardando il momento in cui andranno sostituite e riducendo pertanto ulteriormente i costi d'esercizio.

Sistemi di sicurezza

La Lexus UX è dotata di serie del sistema di sicurezza Lexus + che include il Cruise control adattivo in grado di frenare la vettura fino a fermarla, il sistema Pre-Crash inclusa funzione di rilevamento dei pedoni (PCS), segnalazione di allontanamento dalla corsia e assistenza al mantenimento di corsia, riconoscimento segnali stradali (RSA) nonché fari abbaglianti automatici.

F SPORT

La UX è disponibile anche in versione F SPORT. La griglia della calandra di questa versione del crossover presenta un motivo diverso, ripreso dalle cornici dei fari fendinebbia. Oltre a ciò la variante F SPORT propone anche un paraurti posteriore adattato.

Per la UX F SPORT sono inoltre disponibili gli esclusivi colori della carrozzeria «Bianco nova» e «Blu cobalto».

A bordo della versione F SPORT spiccano i sedili estremamente confortevoli e dall'ottimo contenimento laterale, realizzati con una speciale tecnica di produzione, che inietta la schiuma direttamente dietro il rivestimento del sedile.

La F SPORT (come pure la versione excellence) è equipaggiata con il sistema di sospensioni adattive variabili, impiegato ad esempio anche per il coupé sportivo Lexus LC. Il sistema riduce l'inclinazione laterale della vettura in curva o nei cambi rapidi di corsia, accrescendo la sicurezza e il comfort di viaggio.

L'immagine della versione F SPORT è completata dall'esclusivo design dei cerchi da 18".

La nuova Lexus UX 250h sarà disponibile per una prova su strada a partire dal mese di marzo 2019 presso i concessionari Lexus in Svizzera. L'edizione di lancio può essere prenotata sin d'ora online su lexus.ch, include un esclusivo set di valigie e tappetini ed è limitata a 50 esemplari.

I prezzi della nuova UX partono da CHF 36'900.-.

Contatto:

A disposizione dei media:

Konrad Schütz
Responsabile PR/eventi e sponsoring
Tel. 079 798 75 99
konrad.schuetz@lexus.ch

Maggiori informazioni su:

www.lexus-media.ch
www.lexus.ch