

Comunicato stampa

5 aprile 2023

LEXUS LANCIA LA ES 300h IN SVIZZERA



- La berlina più popolare di Lexus, nota per il comfort e il lusso eccezionali
- Costruita sulla piattaforma Global Architecture - K che offre un'eccellente rigidità della scocca e libertà di design
- Abitacolo progettato per garantire massimo comfort, spazio e silenziosità
- Dotata del sistema propulsivo ibrido autoricaricante Lexus di quarta generazione
- Sistema multimediale con navigazione basata su cloud e assistente di bordo «Hey Lexus»
- Riscaldamento e aria condizionata controllabili da remoto con l'applicazione per smartphone Lexus Link
- Classe F SPORT con impostazione più sportiva del telaio, AVS ed elementi di design personalizzati
- Lexus ES offre inoltre il pacchetto di assistenza Lexus Premium con la garanzia di 10 anni, unica nel segmento, attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7

Da oltre 30 anni, la berlina executive Lexus ES entusiasma conducenti e passeggeri con il suo eccezionale livello di silenziosità, la guida raffinata e l'abitacolo lussuoso. Lanciata insieme alla prima berlina ammiraglia LS nel 1989, la ES è un modello chiave del segmento E-premium. Dalla sua introduzione sul mercato, sono state vendute più di 3 milioni di vetture in tutto il mondo e il suo successo si estende in oltre 80 paesi e regioni.

La nuova generazione della ES viene ora introdotta in Svizzera, ampliando l'appel di Lexus tra i conducenti privati e i business driver.

Caratterizzata da un design audace e provocatorio, questa ES è costruita sull'apprezzata piattaforma Global Architecture - K (GA-K) del marchio di lusso che ha dato ai designer l'opportunità di esplorare i limiti del design delle berline: ad esempio, il passo lungo consente di avvicinare le ruote agli angoli, creando ampi battistrada anteriori e posteriori. La piattaforma consente inoltre di avere un cofano basso e una linea del tetto piatta da coupé. La coda della vettura, pulita e cesellata con cura, è caratterizzata da luci a LED che avvolgono i pannelli laterali e generano una linea stilistica continua.

ABITACOLO PROGETTATO PER IL MASSIMO COMFORT

Il concetto degli interni combina un cockpit incentrato sul conducente con un'area spaziosa e confortevole per il passeggero anteriore. La concentrazione del conducente è mantenuta sulla strada da percorrere grazie alla collocazione raggruppata del display touch-screen centrale, del quadro strumenti e del visore a testa alta all'interno del suo campo visivo. I braccioli scorrono comodamente sotto i gomiti del conducente e i pulsanti possono essere premuti senza togliere le mani dal volante.

Con i sedili sportivi avvolgenti della ES 300h F SPORT, ispirati a quelli della coupé LC, conducente e passeggeri beneficiano di sedili confortevoli. Mentre le versioni Impression e F SPORT sono dotate di sedili in similpelle Tahara, le versioni Comfort e Excellence sono caratterizzate da sedili in pelle squisitamente rifinita.

Il comfort dei passeggeri posteriori è da sempre un tratto distintivo della ES e l'ultimo modello mantiene questa qualità, nonostante la linea del tetto esterno più slanciata e inclinata. La configurazione accurata del tetto e i fianchi più bassi garantiscono uno spazio adeguato per la testa, mentre il passo più lungo offre uno spazio generoso per le gambe. La distanza tra i sedili anteriori e posteriori è la migliore della categoria, con ben 1'022 mm.

Importante per viaggi di lavoro distensivi, il conducente beneficia di un'angolazione naturale del volante, della posizione ottimale dei pedali e di un sedile regolabile in 16 posizioni. Il visore a testa alta e il sistema Lexus Premium Navigation con ampio display da 12,3 pollici sono posizionati con cura nel campo visivo del conducente.

La ES porta la silenziosità di bordo ai massimi livelli, grazie all'utilizzo di tecnologie all'avanguardia e caratteristiche di design già presenti nella prestigiosa Lexus LS. La reputazione di uno dei modelli più silenziosi nella sua categoria è stata raggiunta grazie all'impegno di Lexus in tre ambiti: le contromisure per ridurre il rumore e le vibrazioni alla fonte, l'isolamento acustico per prevenire l'ingresso del rumore nell'abitacolo e l'assorbimento acustico mediante l'ampio impiego di materiali speciali per eliminare i rumori indesiderati. In questo modo si ottiene un ambiente tranquillo e accogliente in ogni momento, dall'ingresso nell'auto fino alla guida ad alta velocità.

VITA A BORDO

Il comfort e la praticità ai vertici della categoria rappresentano una parte fondamentale del fascino di questo modello, e la facilità d'uso è il cuore del sistema multimediale della ES. Progettato per garantire un accesso rapido alle informazioni, alla comunicazione e all'intrattenimento, questo sistema offre un funzionamento intuitivo e una funzionalità ottimale. È inoltre dotato di integrazione wireless dello smartphone tramite Apple CarPlay (o connessione cablata tramite Android Auto), navigazione basata su cloud e riconoscimento vocale.

La navigazione basata su cloud consente di accedere a informazioni stradali e sul traffico in tempo reale per una più facile pianificazione del viaggio e per evitare ritardi, nonché di accedere a informazioni sui prezzi del carburante e sui parcheggi in zona. In caso di perdita della connessione al cloud, un sistema di navigazione integrato mantiene la copertura.

L'abitacolo ultra-silenzioso della ES offre un ambiente ideale per apprezzare la qualità del sistema. Gli ingegneri di Mark Levinson sono stati coinvolti fin dall'inizio del programma di progettazione della nuova auto, in modo da poter contribuire a garantire la migliore qualità acustica possibile all'interno del veicolo. Il risultato è un sistema di 17 altoparlanti personalizzato che offre una qualità audio immersiva senza precedenti.

Il sistema è dotato della tecnologia PurePlay che sfrutta diversi approcci unici per offrire prestazioni eccezionali all'interno del veicolo con una messa in scena di precisione, un design e un posizionamento degli altoparlanti di altissimo livello e una tecnologia di sintonizzazione e decompressione senza precedenti.

La ES include l'assistente di bordo «Hey Lexus» che risponde ai comandi vocali per facilitare la connessione alle telefonate, l'utilizzo dei comandi audio e del climatizzatore e la ricerca su Internet. Riconosce 19 lingue europee diverse ed è in grado di comprendere e rispondere a commenti informali, ad esempio aumentando la temperatura nell'abitacolo dopo aver detto «ho freddo».

Il DCM (modulo di comunicazione dati) consente al veicolo di comunicare con le reti mobili e con Internet. Per una maggiore tranquillità, è possibile collegarsi a e-Care. Questo servizio può anche fornire consigli ai conducenti, nel raro caso di un guasto tecnico, diagnosticando i dati del veicolo.

I proprietari possono accedere da remoto alla ES con l'applicazione per smartphone Lexus Link. In questo modo possono bloccare o sbloccare a distanza le portiere, attivare le luci di emergenza e impostare il climatizzatore o il riscaldamento prima di entrare nell'auto.

La console centrale dell'abitacolo anteriore ospita due portabicchieri; il caricabatterie wireless è collocato all'esterno della console per facilitarne l'accesso. Sono presenti quattro porte USB nella zona anteriore e due in quella posteriore.

SISTEMA PROPULSIVO IBRIDO AUTORICARICANTE

La ES 300h è dotata di un sistema di guida ibrido autoricaricante Lexus di quarta generazione in grado di garantire un'eccezionale efficienza dei consumi, prestazioni reattive ed emissioni minime per una berlina di lusso di medie dimensioni. Abbina un motore a benzina a quattro cilindri a ciclo Atkinson da 2,5 litri ultra-efficiente a un motore elettrico più leggero, più compatto e più potente. Il sistema eroga una potenza totale di 218 CV / 160 kW e nel ciclo combinato WLTP il consumo è di appena 5,3 l/100 km.

Il motore da 2,5 litri integra una tecnologia a combustione rapida che lo rende il motore più efficiente dal punto di vista termico presente in un veicolo di serie (con un'efficienza termica che raggiunge il 41% a fronte di una potenza specifica di livello superiore). Il risultato è una maggiore potenza senza aumentare le emissioni o il consumo di carburante. Al conseguimento di tali risultati concorrono caratteristiche quali i condotti di aspirazione diritti, gli angoli delle valvole maggiorati e le sedi delle valvole lavorate a laser. Anche la pompa dell'olio a capacità variabile, gli iniettori multi-foro, la regolazione intelligente elettrica VVT-iE delle valvole di aspirazione e il sistema di raffreddamento variabile contribuiscono alla gestione del calore e della combustione del motore.

La batteria al nichel-metallo idruro che alimenta il motore elettrico è ubicata sotto la seduta posteriore, liberando così ulteriore spazio nel bagagliaio e migliorando la distribuzione del peso tra asse anteriore e posteriore per una migliore maneggevolezza.

Il sistema di controllo ibrido è progettato per fornire una sensazione di accelerazione lineare adattando il regime del motore alla velocità del veicolo. In questo modo si riduce l'effetto elastico che spesso si verifica nei veicoli a propulsione ibrida. L'attivazione della modalità di guida Sport migliora ulteriormente l'accelerazione aumentando la coppia alle basse velocità, mentre i comandi cambio al volante possono essere utilizzati per spostarsi tra sei marce simulate per un controllo più preciso.

FUNZIONI DI SICUREZZA AL TOP DELLA CATEGORIA

La ES 300h fissa nuovi standard di sicurezza. Il sistema di sicurezza Lexus+, la piattaforma ultra-rigida e i 10 airbag di serie le sono valse il punteggio massimo di 5 stelle nei test di sicurezza Euro NCAP 2018.

Tra le caratteristiche degne di nota spiccano il rilevamento dei ciclisti di giorno e dei pedoni di notte come parte del sistema pre-collisione (PCS) completo. Il sistema di sicurezza Lexus+ comprende anche il regolatore di velocità basato su radar dinamico, l'allarme di allontanamento dalla corsia di marcia con assistenza al rilevamento di corsia, il riconoscimento dei segnali stradali e l'allerta traffico trasversale posteriore con frenata automatica.

I fari della ES sono dotati dell'innovativo sistema di abbaglianti adattivi BladeScan, che offre un'ampia area di illuminazione, distribuisce il fascio luminoso in modo uniforme e lo incanala in modo preciso. Il sistema contribuisce così al riconoscimento dei pedoni e fornisce al conducente un eccellente campo visivo.

F SPORT

La ES 300h è disponibile anche nell'entusiasmante modello ES 300h F SPORT, che beneficia di una speciale messa a punto del telaio e della dotazione di sospensioni adattive variabili (AVS). Questo sistema offre 650 livelli di regolazione automatica e continua degli ammortizzatori su ogni ruota, per un comportamento di guida ottimale e un controllo preciso su qualsiasi superficie stradale. Il risultato è un'esperienza di guida più coinvolgente senza nulla togliere al comfort e alla raffinatezza che da sempre contraddistinguono la qualità e il carattere tradizionali della ES.

La ES F SPORT conquista fin dal primo sguardo per la ricchezza di dettagli sportivi del design esterno e interno che completano le linee basse e accattivanti dell'auto. Tra le caratteristiche esclusive spicca l'elaborato disegno a maglie della raffinata griglia «a clessidra» incastonata in una cornice nera. L'abitacolo è caratterizzato da sedili anteriori sportivi con l'emblema F SPORT in rilievo e da un nuovo e sorprendente rivestimento in alluminio Hadori ispirato alla tradizionale arte giapponese di forgiatura delle spade *katana*.

10 ANNI GARANZIA DIE LEXUS PREMIUM

Lexus ES offre inoltre una promessa ai clienti unica nel settore automobilistico per una guida senza preoccupazioni: la nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7.

Questa offerta non si applica unicamente ai veicoli nuovi, ma vale anche per tutti i veicoli della gamma di modelli Lexus che già circolano sulle strade elvetiche (max 10 anni o 185 000 km).

Una volta scaduta la garanzia di fabbrica di 3 anni (fino a max 100 000 km), dopo ogni servizio eseguito presso un partner Lexus, la garanzia si prolunga automaticamente fino al servizio successivo secondo il piano di manutenzione (fino a max 185 000 km entro 10 anni). In caso di interruzione del servizio, dopo un periodo di attesa di un mese, la garanzia si riattiva non appena il cliente fa eseguire il servizio presso un partner ufficiale Lexus.

L'offerta è legata al veicolo. La garanzia è pertanto trasmissibile anche in caso di vendita del veicolo, rafforzando in tal modo il già noto elevato valore di rivendita delle automobili Lexus.

A disposizione dei media: Björn Müller, Ufficio stampa
bjoern.mueller@lexus.ch

Ulteriori informazioni su Lexus: lexus.ch / lexus-media.ch