

Comunicato stampa

12 aprile 2023

## INTRODUZIONE DI MIGLIORAMENTI PER IL MODEL YEAR 2024 DELL'AMMIRAGLIA LEXUS LC COUPÉ, LC CABRIOLET E LC ULTIMATE EDITION



- Nuovo sistema multimediale con ampio schermo tattile e maggiori funzionalità
- Nuove combinazioni di colori per l'abitacolo
- Nuovi colori per la verniciatura esterna
- Sospensioni e telaio modificati per un'esperienza di guida più coinvolgente
- Potenziamento del Lexus Safety System +
- Alettone posteriore, colore della carrozzeria e dettagli di stile esclusivi per la Ultimate Edition
- Lexus LC offre inoltre il pacchetto di assistenza Lexus Premium con la garanzia di 10 anni, unica nel segmento, attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7

I modelli dell'ammiraglia LC di Lexus sono stati interessati da una lunga lista di interventi per introdurre il model year 2024. I miglioramenti riguardano l'ambiente, il comfort e la praticità dell'abitacolo, portano l'esperienza di guida a un livello superiore e affinano la presenza visiva dell'edizione speciale denominata «Ultimate Edition».

Sono state apportate modifiche a tutte le cinque varianti della LC: la LC 500 Coupé e la LC 500 Cabriolet, entrambe spinte da un 5,0 litri V8 aspirato; le Ultimate Edition della Coupé e della Cabriolet, anch'esse dotate del motore V8; e la LC 500h Coupé con il suo sistema propulsivo ibrido autoricaricante da 3,5 litri V6.

La LC Ultimate Edition entrerà in produzione a settembre 2023, mentre l'assemblaggio degli altri modelli della LC inizierà a maggio 2023.

### **Nuovo sistema multimediale e funzioni di connettività**

Il model year 2024 della LC vede l'introduzione di un nuovo sistema multimediale con uno schermo più grande, più facile da usare, dalla maggiore funzionalità e dai comandi più rapidi. Al posto dello schermo da 10 pollici del sistema precedente azionabile mediante i comandi del touchpad situati nella console centrale, è ora stato inserito uno schermo tattile da 12,3 pollici ad alta definizione. Per semplificare l'uso, lo schermo è stato posizionato 86 mm più vicino al guidatore.

Una funzionalità aggiuntiva del sistema multimediale è il riconoscimento vocale, grazie al quale il guidatore o il passeggero anteriore possono impartire comandi vocali all'assistente di bordo «Hey Lexus». Il sistema è in grado di reagire a circa 100 comandi diversi, in base al modello, ad esempio per modificare le impostazioni del climatizzatore, effettuare ricerche su Internet e chiamate telefoniche. Fino a tre utenti possono memorizzare nel sistema le proprie impostazioni personalizzate per la navigazione, l'audio, la posizione di guida e gli avvisi di sicurezza.

Gli smartphone possono interagire con il sistema multimediale tramite Apple CarPlay wireless o via cavo e tramite Android Auto ma solo con la connessione cablata. Inoltre, l'app per smartphone Lexus Link consente di bloccare o sbloccare le portiere da remoto e regolare la climatizzazione o il riscaldamento prima di iniziare un viaggio.

Un'altra funzionalità aggiuntiva è la navigazione basata sul cloud con informazioni in tempo reale sul traffico e le strade, che semplifica la pianificazione dei viaggi ed è in grado di ricalcolare i percorsi, se necessario. L'assistente «Hey Lexus» consente inoltre di ottenere altre utili informazioni per i viaggi, come i prezzi locali del carburante o le posizioni dei parcheggi. Qualora la connessione cloud non fosse disponibile, è possibile usufruire della navigazione integrata nel sistema.

Ora che il touchpad multimediale è stato rimosso, gli interruttori sulla console centrale sono stati riorganizzati in un layout longitudinale più intuitivo. La console contiene anche una manopola in alluminio per il sistema audio (che va ad unirsi ai comandi dello schermo tattile) facilmente accessibile da entrambi gli occupanti dei sedili anteriori. Il vano posteriore della console ospita una presa accessoria da 12 Volt, una porta USB C per la ricarica di dispositivi e una porta USB A per la riproduzione di sorgenti audio ad alta risoluzione.

Per riprodurre audio ad alta risoluzione, sono stati modificati gli altoparlanti negli schienali dei sedili posteriori e sui lati del quadro strumenti. La dotazione di serie prevede un impianto audio surround Mark Levinson con 13 altoparlanti, paragonabile a un sistema audio domestico di alta qualità.

### **Due nuove combinazioni di colori per l'abitacolo**

L'abitacolo della LC Cabriolet e della LC Coupé è ora disponibile anche nella combinazione bicolore Blue & White, che esprime la massima eleganza e spaziosità, e nella DK. Rose, per un'atmosfera più sportiva. La variante Blue & White include dettagli blu per il volante, il pomello del cambio, il rivestimento inferiore delle portiere e i battitacchi anteriori. Nella combinazione DK. Rose spicca il nero scuro a contrasto con il rosso intenso di sedili, console centrale, quadro strumenti e il rivestimento inferiore delle portiere.

Le altre modifiche ai dettagli dell'abitacolo della LC includono la plancia davanti al passeggero, prima in acrilico e ora abbinata al rivestimento del quadro strumenti, le nuove opzioni per i materiali dei sedili e i battitacchi in fibra di carbonio per i modelli con pacchetto Sport.

## Nuove tonalità di vernice e ruote

Sono stati introdotti due nuovi colori per la verniciatura della carrozzeria della Coupé e della Cabriolet. La vernice stratificata a contrasto Heat Blue è un azzurro chiaro con dettagli e sfumature in forte contrasto, che conferiscono un senso di profondità alle splendide forme della LC. Sonic Copper è un colore cromatico che sotto la luce del sole esprime un'intensa tonalità rossastra che diventa più profonda all'abbassarsi della luce.

Nell'ambito di un'altra modifica, il guscio degli specchietti retrovisori esterni di tutti i modelli LC è ora equipaggiato di serie con una telecamera per il monitor con vista panoramica. Il nuovo disegno del guscio degli specchietti ha ridotto ulteriormente i fruscii del vento ed eliminato la separazione del flusso a tutto vantaggio dell'aerodinamica.

Tutti i modelli sono ora offerti con tre nuovi cerchi forgiati: da 20 pollici con rivestimento metallizzato nero lucido, da 21 pollici con finitura a macchina 3D e da 21 pollici con finitura bitono nero e ipercromo.

## Più funzioni per il sistema Lexus Safety System +

Il sistema Lexus Safety System +, che aiuta a evitare incidenti e migliora la capacità del guidatore di percepire le situazioni, ha beneficiato dell'aggiunta di tutta una serie di nuove funzioni.

Il sistema pre-collisione (PCS), che in precedenza monitorava la presenza di veicoli e pedoni davanti alla vettura, ora è in grado di rilevare anche i ciclisti con luce diurna. Il sistema di assistenza alla svolta agli incroci aiuta il guidatore a compiere svolte a destra e a sinistra agli incroci evitando collisioni con il traffico in avvicinamento. Il sistema di assistenza alla sterzata di emergenza, quando abilitato, fornisce automaticamente piccoli impulsi correttivi sullo sterzo per evitare allontanamenti involontari dalla corsia di marcia. Il riconoscimento segnali stradali è in grado di ripristinare rapidamente la velocità della vettura in base alle informazioni sui limiti di velocità. E il controllo radar dinamico della velocità di crociera, che regola la velocità della vettura in funzione del veicolo che precede, dispone ora di un sistema di riduzione della velocità in curva che adatta la velocità della vettura al raggio della curva.

## Perfezionamento dell'esperienza di guida

È stata la LC a introdurre per prima la «Lexus driving Signature», che enfatizza l'importanza delle sensazioni del conducente direttamente connesse alla vettura. Sin da allora questa filosofia è stata applicata allo sviluppo di tutti gli altri modelli Lexus ed è stato ancora una volta un rigoroso leit motiv del restyling della LC per il model year 2024.

Sono stati apportati aggiornamenti alle molle elicoidali delle sospensioni, alla messa a punto degli ammortizzatori, all'elemento della sospensione posteriore, alle costanti delle molle degli stabilizzatori, agli elementi di rinforzo del sottoscocca, al fissaggio del piantone e della scatola dello sterzo, ai cuscinetti dei mozzi degli assi e ai fissaggi delle ruote. Sono stati modificati anche i supporti motore anteriori ed è stato ridotto lo scarto di tempo del movimento tra carrozzeria e trasmissione. Il risultato di questi miglioramenti incrementali è una risposta più rapida dello sterzo e una migliore sensazione di contatto con la strada.

In aggiunta, il sistema brake-by-wire è stato ritarato per offrire una frenata più naturale e fluida. Anche il cambio automatico a 10 rapporti è stato sottoposto a un intervento di messa a punto con l'obiettivo di anticipare meglio le intenzioni del guidatore durante la marcia in D. Il cambio automatico presenta ora caratteristiche di guida ancora più sportive quando si selezionano le modalità SPORT S e SPORT S+. SPORT S+ offre un'esperienza di guida in D più simile a quella di un cambio manuale, seleziona la marcia per un'accelerazione e una decelerazione ottimali, ed esegue scalate durante le frenate.

La Coupé e la Cabriolet con motore V8 sono ora dotate della modalità Expert, che disattiva il controllo di trazione e permette ai conducenti di fare derapare la vettura durante la guida in pista.

Per migliorare le prestazioni di guida, la batteria agli ioni di litio del sistema ibrido Multi Stage della LC 500h Coupé è stato equipaggiato con celle di capacità più elevata, in grado di erogare la potenza più rapidamente, migliorare la sensazione di reattività e accelerazione.

## Lo stile della carrozzeria conferisce alla Ultimate Edition un aspetto imponente

I modelli Ultimate Edition delle LC Coupé e Cabriolet con motore V8 si distinguono per l'aspetto più esclusivo e votato alle prestazioni e un motore appositamente modificato.

La verniciatura Hakugin White della Ultimate Edition presenta un'elegante finitura satinata e una texture delle linee ispirata alla fine porcellana giapponese tradizionale. Questa versione deriva dalla gamma sportiva Lexus simboleggiata dalla Lexus LFA. Questo effetto esclusivo, completato da un rivestimento laccato satinato, risalta a contrasto con gli elementi decorativi neri della carrozzeria. Il nero è stato utilizzato nella parte frontale della vettura sulla griglia e sulla modanatura del radiatore, sulle cornici dei fari anteriori e sul coperchio dei lavafari, sulla cornice dei paraurti e sugli specchietti esterni. Nella parte posteriore il nero spicca sui coprifari, sulla staffa, sulla cornice del paraurti posteriore e sul deflettore dello scarico.

Per la prima volta al mondo, il paraurti anteriore integra alette canard dalla forma incrementale, elementi aerodinamici usati nell'aviazione e nelle vetture da competizione che migliorano la maneggevolezza e la stabilità regolando il flusso d'aria sui lati del paraurti e riducendo la portanza nella parte anteriore della vettura.

Un altro elemento aerodinamico più nettamente visibile della Coupé è l'alettone posteriore in carbonio nero, studiato sfruttando la competenza aerodinamica acquisita dalle competizioni aeree, un'ulteriore prova di quanto Lexus si sia ispirata al pilota da gara e acrobatico giapponese Yoshihide «Yoshi» Muroya, campione del mondo 2017 della Red Bull Air Race.

Lo stesso gioco di contrasti tra gli elementi decorativi neri della carrozzeria e la verniciatura in Hakuji White viene riproposto nell'abitacolo della Ultimate Edition in Kachi-Blue, un colore considerato di buon auspicio in Giappone fin dai tempi antichi, quando le trame utilizzate per le armature dei samurai presentavano sfumature nero-bluastrine note con il nome di «kachi-iro», che significa colore vincente. Gli interni della Ultimate Edition si differenziano anche per la presenza del numero di serie della vettura stampigliato su una targhetta in alluminio posizionata davanti al pomello del cambio, per l'Alcantara sulla console e sui rivestimenti delle portiere, e per la scritta «Limited Edition» stampata sui battenti.

Un'altra peculiarità della Ultimate Edition si trova sotto il cofano: il motore è stato messo a punto dai mastri artigiani Takumi che gli hanno conferito una rotazione più uniforme, un sound di alta qualità e una migliore risposta in accelerazione. Gli artigiani Takumi hanno messo mano anche al differenziale posteriore per affinarne la risposta in accelerazione.

## 10 ANNI GARANZIA DIE LEXUS PREMIUM

Lexus LC offre inoltre una promessa ai clienti unica nel settore automobilistico per una guida senza preoccupazioni: la nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7.

Questa offerta non si applica unicamente ai veicoli nuovi, ma vale anche per tutti i veicoli della gamma di modelli Lexus che già circolano sulle strade elvetiche (max 10 anni o 185 000 km).

Una volta scaduta la garanzia di fabbrica di 3 anni (fino a max 100 000 km), dopo ogni servizio eseguito presso un partner Lexus, la garanzia si prolunga automaticamente fino al servizio successivo secondo il piano di manutenzione (fino a max 185 000 km entro 10 anni). In caso di interruzione del servizio, dopo un periodo di attesa di un mese, la garanzia si riattiva non appena il cliente fa eseguire il servizio presso un partner ufficiale Lexus.

L'offerta è legata al veicolo. La garanzia è pertanto trasmissibile anche in caso di vendita del veicolo, rafforzando in tal modo il già noto elevato valore di rivendita delle automobili Lexus.

A disposizione dei media: Björn Müller, Ufficio stampa  
bjoern.mueller@lexus.ch

Ulteriori informazioni su Lexus: [lexus.ch](https://www.lexus.ch) / [lexus-media.ch](https://www.lexus-media.ch)