

NUOVO LEXUS UX



FEBBRAIO 2019

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

BENVENUTI A BARCELLONA!

SCOPRI I NUOVI ORIZZONTI DI LEXUS UX SELF-CHARGING HYBRID

Lexus Europe è felice ed entusiasta di avervi qui per il lancio del nuovo UX 250h.

Il nostro viaggio inizia alla Little Beach House di Garraf: di proprietà della Soho House, il Club privato più famoso al mondo, che punta a offrire ai clienti il meglio per le loro vacanze. Crediamo che questo sia per i nostri clienti il rifugio ideale dalla frenesia della vita di tutti i giorni: clienti che noi definiamo 'Experiential Masters', che trasformano ogni giorno in un'esperienza di vita eccezionale. Apprezzerete inoltre il grande senso di ospitalità offerto dalla struttura, perfettamente in linea con l'approccio Omotenashi del brand Lexus.

Dopo un pranzo leggero e un breve ragguaglio sul prodotto inizieremo i test drive sul nuovo UX, che prevedono una sosta presso l'affascinante azienda vinicola Torres Waltraud. Coerentemente con l'efficientissimo powertrain Self-Charging Hybrid di quarta generazione del nuovo UX 250h, questo vigneto eco-friendly utilizza una finissima sabbia bianca per ridurre i consumi per il riscaldamento, e sfrutta inoltre l'energia solare per generare l'elettricità necessaria all'illuminazione. In questo luogo, esperti artigiani di grande tradizione creano vini e distillati che negli anni hanno ottenuto numerosi riconoscimenti a livello globale.

La serata e la notte le passerete invece nell'Hotel ME Sitges Terramar, che offre un mix straordinario tra lusso e atmosfera mediterranea, un altro degli ambienti adatti ai nostri 'Experiential Masters'. Oltre a gustare ottimi cocktail avrete anche l'opportunità di ammirare l'avanguardia architettonica della struttura e un'esposizione delle meravigliose fotografie firmate da Elsa Bleda, fotografa, attrice di successo e nostra collaboratrice per la campagna pubblicitaria del nuovo UX.

Domani mattina siete tutti invitati a godere dello spettacolo di un'alba meravigliosa in occasione dello shooting del nuovo UX, sulla spiaggia proprio davanti l'albergo. Ma vi consigliamo la massima puntualità, la vista sarà a dir poco spettacolare.

Grazie ancora di essere qui con noi a Barcellona!

INDICE

- 5** IL NUOVO LEXUS UX
- 7** EUROPA - UN MERCATO CHIAVE PER IL NUOVO LEXUS UX
- 8** DALLA RADICALITÀ DEL PROTOTIPO ALLA MAGNIFICENZA DEL PRODOTTO
- 11** DESIGN ESTERNO E AERODINAMICA
- 15** LE ESCLUSIVE COLORAZIONI DI UX
- 16** DESIGN INTERNO: UN NUOVO CONCETTO DI LUSO
- 19** IL CONCETTO DI 'SEAT-IN-CONTROL'
- 21** NUOVI INSERTI DI LUSO
- 22** LE TRADIZIONI DEL SOL LEVANTE E LA LORO INFLUENZA SUL CROSOVER LEXUS UX
- 25** CONTROLLI INTUITIVI E DISPLAY AD ELEVATA VISIBILITÀ
- 26** TECNOLOGIA D'AVANGUARDIA
- 26** GRANDE VERSATILITÀ GRAZIE A UN PACKAGING INTELLIGENTE
- 27** INNOVATIVI SISTEMI DI INFOTAINMENT
- 28** SETTE STRAORDINARIE CARATTERISTICHE DEL NUOVO LEXUS UX
- 33** UNA STRUTTURA SOLIDA DA CUI RIPARTIRE
- 35** UN SISTEMA DI SOSPENSIONI CHE SI ADATTA ALLE ESIGENZE DEL CLIENTE
- 37** STERZATA FLUIDA E AMPIA SCELTA DI CERCHI IN LEGA
- 39** UX HYBRID CON SISTEMA IBRIDO ELETTRIFICATO DI ULTIMA GENERAZIONE
- 41** SISTEMA E-FOUR
- 42** I BENEFICI DEL LEXUS SELF-CHARGING HYBRID
- 45** UX 200: MOTORE EFFICIENTE E TRASMISSIONE INNOVATIVA (NON COMMERCIALIZZATO IN ITALIA)
- 47** DRIVE MODE SELECT
- 48** SICUREZZA E ASSISTENZA ALLA GUIDA
- 53** UX F SPORT
- 56** SPECIFICHE TECNICHE



NUOVO LEXUS UX

- Un “Urban Explorer” che reinterpreta il concetto di Luxury Car
- Primo modello Lexus progettato sulla nuova piattaforma denominata GA - C (Global Architecture - C)
- Il baricentro più basso della categoria e un'eccezionale rigidità strutturale, a garanzia della massima agilità
- Nuovo sistema ibrido di quarta generazione per la variante UX 250h e UX 200 dotato di un nuovo motore termico (non commercializzato in Italia)

Il nuovo Lexus UX offre le proverbiali doti di lusso e sicurezza che caratterizzano il brand, all'interno di un pacchetto che coniuga nuovi dettagli stilistici a una nuova gamma di motorizzazioni ultra-efficienti. Per molti clienti il nuovo UX non sarà solo il primo acquisto targato Lexus, ma anche il primo acquisto nel segmento Luxury.

Il nome UX deriva dal concetto che risiede alla base del progetto e del quale ne descrive appieno le intenzioni:

Urban + X-over (crossover) = UX.

UX punta ad un target di clienti ben definito, i moderni urban explorer che vogliono coniugare lusso e dinamismo, in cerca di un prodotto accattivante e moderno capace di adattarsi al loro stile di vita.

Dotato di un'attitudine profondamente dinamica, il nuovo UX è progettato per garantire una performance veloce e

coinvolgente, senza tralasciare la fluidità tipica della gamma Lexus, imponendosi come prodotto esclusivo per il segmento dei crossover compatti.

Il nuovo UX presenta diverse innovazioni tecniche, è sviluppato sulla nuova piattaforma globale denominata GA-C (Global Architecture - C), più leggera che conferisce un'elevata rigidità strutturale coniugata ad un baricentro più basso, per una marcia fluida e una maggiore stabilità.

Il nuovo UX sarà disponibile in due versioni: UX 250h con nuovo sistema ibrido elettrificato di quarta generazione dotato di motore benzina ultra-efficiente quattro cilindri 2.0 L, progettato specificamente per questa piattaforma; e UX 200 con motore benzina 2.0 L dotato di un'efficienza termica straordinaria (non commercializzato in Italia).



EUROPA - UN MERCATO CHIAVE PER IL NUOVO LEXUS UX

Il mercato europeo offre un potenziale enorme per il nuovo Lexus UX. Il Vecchio Continente si attesta infatti come un'area in cui sono sempre di più i clienti in cerca di alternative Premium alle tradizionali berline, hatchback e wagon, che ne rispecchino in tutto e per tutto i moderni stili di vita. Per quanto questo abbia comportato una maggiore apertura nel ventaglio di scelte a disposizione dei clienti nel segmento SUV/Crossover, il nuovo Lexus UX riuscirà comunque a ritagliarsi una posizione privilegiata garantita da un design dinamico e dai benefici offerti dalla tecnologia ibrida elettrificata di Lexus.

L'essenza di Lexus UX è quella di un crossover la cui natura è completamente nuova, un "Urban Explorer" che offre un nuovo concetto di lusso agli automobilisti moderni. Accanto alla Lexus CT, altro modello di punta della gamma Lexus, UX si inserirà nel cuore dell'offerta Lexus e ricoprirà un ruolo di fondamentale importanza per consentire al brand di raggiungere il target delle 100.000 unità annuali vendute in territorio europeo entro il 2020*. La tecnologia ibrida elettrificata sta infatti conquistando sempre più clienti, in un mercato che sta gradualmente allontanandosi dalle motorizzazioni diesel per abbracciare sistemi alternativi e decisamente più sostenibili.

Il nuovo Lexus UX riuscirà a conquistare una buona fetta del mercato europeo, in particolare le giovani famiglie alla ricerca della flessibilità di un crossover ma anche di una vettura capace di muoversi agilmente nei contesti urbani. In tal senso Lexus UX diventerà il partner ideale per gli spostamenti quotidiani ma anche nei tragitti più lunghi, per scoprire destinazioni ed esperienze sempre nuove. Allo stesso tempo UX sarà una proposta per i clienti con figli adolescenti e per le coppie dallo stile di vita attivo che sempre più spesso si trovano a coniugare il lavoro al tempo libero.

Diventando il primo Crossover compatto firmato Lexus, il nuovo Lexus UX andrà ad affiancare i modelli NX ed RX a completamento di una gamma europea capace di esprimere appieno il carattere del nuovo brand Lexus: un design audace, una performance straordinaria, tecnologie all'avanguardia e la maestria artigianale Takumi.

*Le vendite di Lexus Europe includono quelle nei paesi dell'Unione Europea, la Norvegia, l'Islanda e la Svizzera e i seguenti paesi dei mercati orientali: Russia, Ucraina, Kazakistan, Caucaso, Turchia e Israele.

DALLA RADICALITÀ DEL PROTOTIPO ALLA MAGNIFICENZA DEL PRODOTTO

APPROCCIO 'CROSS-CREATE'

L'entusiasmo prodotto dal Concept UX, presentato nel 2016 al Salone di Parigi, ha spinto il Chief Engineer Tetsuo Miki e il suo team a lavorare sul modello di serie, presentato alcuni mesi più tardi al Salone di Ginevra 2018. Insieme hanno pensato a una cifra stilistica da loro stessi definita 'Cross-Create': guidati dai tre principi stilistici 'YET philosophy' (la capacità di combinare concetti apparentemente contrastanti in soluzioni innovative), 'Human-centred' e sul proverbiale spirito pionieristico del brand Lexus, il team ha quindi definito i pilastri del nuovo progetto:

1. ESTERNI 'YET' INTERNI

Basato sul concetto di engawa, il design propone un approccio futuristico, definendo uno stretto legame tra gli interni e l'esterno della vettura, un design che riprende la forma dell'abitacolo per poi tradurla sulla carrozzeria. Approccio riassunto dal sedile del conducente, dal quale si percepiscono le estremità della vettura, assicurando una guida e una manovrabilità pregevoli.

2. RESISTENZA 'YET' DINAMISMO

Coniugando caratteristiche di vetture completamente diverse (come le robuste modanature degli archi passaruota di una 4x4 e gli eleganti gruppi ottici posteriori ispirati agli spoiler delle tradizionali auto sportive), gli ingegneri Lexus sono riusciti a ottenere uno stile originale e incredibilmente accattivante.

3. ESTERNI ROBUSTI 'YET' ELEGANTI

La scocca robusta e ben definita assicura al nuovo UX il suo carattere unico, un design distintivo ed elegante che incarna appieno la cifra stilistica di Lexus.

4. STILE 'YET' FUNZIONALITÀ

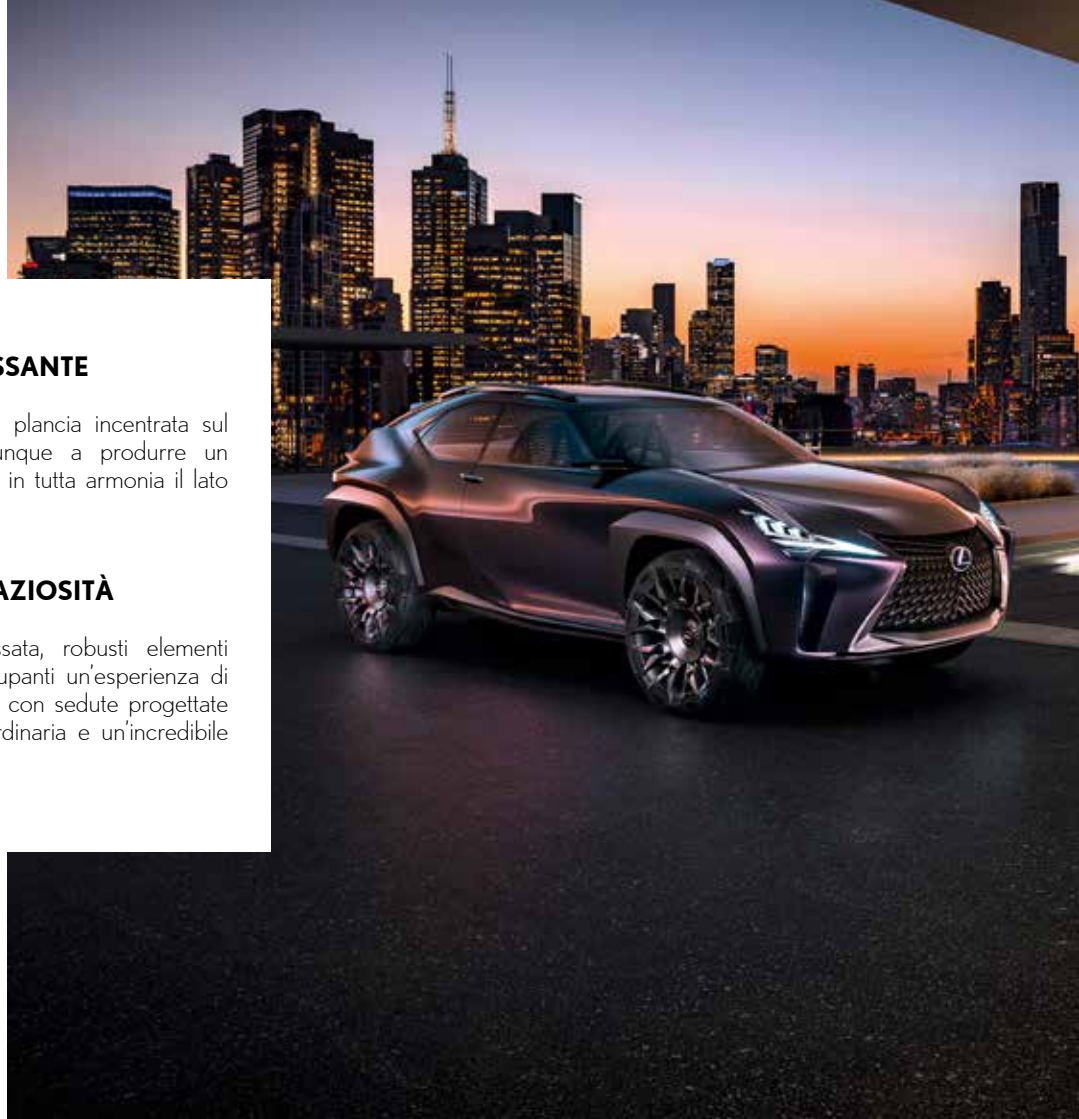
Nonostante le modanature degli archi passaruota vengano tradizionalmente installate per proteggere la scocca dai detriti, sul nuovo UX queste adempiono anche una seconda funzione: sfruttare il flusso dell'aria contribuendo alla stabilità del veicolo. Lo stesso discorso è valido anche per i gruppi ottici posteriori e per i cerchi in lega da 17 pollici, importanti tanto per la performance quanto per l'aerodinamica della vettura.

5. SPORTIVA 'YET' RILASSANTE

I designer hanno creato una plancia incentrata sul conducente riuscendo comunque a produrre un elemento capace di collegare in tutta armonia il lato guida a quello del passeggero.

6. SICUREZZA 'YET' SPAZIOSITÀ

Collocati in posizione ribassata, robusti elementi strutturali assicurano agli occupanti un'esperienza di viaggio assolutamente serena, con sedute progettate per offrire una visibilità straordinaria e un'incredibile senso di spaziosità.





DESIGN ESTERNO E AERODINAMICA

Per i designer Lexus l'obiettivo era di ottenere un design in grado di coniugare solidità, eleganza e funzionalità.

La griglia a clessidra, per quanto mantenga invariata la forma che ormai da anni è diventata simbolo della gamma Lexus, si distingue da quella degli altri modelli per diversi dettagli: una nuova trama, caratterizzata da elementi singoli la cui forma cambia gradualmente allontanandosi dal logo Lexus collocato in posizione centrale, offrendo un aspetto tridimensionale che varia in base alla prospettiva.

Il design audace dell'anteriore viene completato dalla forma dei gruppi ottici. Tra i dettagli spiccano le luci di marcia diurne, con una disposizione che enfatizza la firma visiva a forma di "L" dei gruppi ottici, che spiccano come 'ciglia' sopra i fari Bi-led o tri-led a seconda della dotazione.

L'approccio stilistico è chiaramente visibile dal modo in cui i parafranghi anteriori e posteriori si sviluppano con linee sinuose verso l'esterno rispetto alla scocca, che nasce dalla nuova griglia a clessidra delineando il carattere esclusivo della vettura, con superfici lavorate che, coadiuvate dall'audace forma della fascia anteriore, esprimono allo stesso tempo solidità e dinamismo.

Le modanature degli archi passaruota, che proteggono i parafranghi dai detriti sollevati dagli pneumatici, sfruttano il flusso dell'aria che scorre sui loro margini per contribuire ulteriormente alla stabilità del veicolo.

Un contributo simile è offerto dai gruppi ottici posteriori: le Aero Stabilising Blade Lights partono dal margine alto del parafranghi posteriore e si allargano sull'intera superficie posteriore della vettura. Impedendo al flusso dell'aria di avvolgere la coda della vettura, questo design contribuisce in maniera concreta alla stabilità anche in caso di marcia su carreggiate ventose.

Dotati di 120 LED in sequenza, i gruppi ottici vanno a rastremarsi verso la parte centrale, raggiungendo uno spessore di soli 3 mm. Uno spoiler a forma di alettone collocato sul margine posteriore del tetto, insieme ad un sottoscocca

without



with





completamente piatto, contribuisce ulteriormente alla silenziosità e all'efficienza dei consumi della vettura.

I modellisti Takumi (termine giapponese che significa "artigiano") hanno lavorato a stretto contatto con i designer e con gli ingegneri per rifinire al meglio tutte le superfici esterne della vettura. Il loro lavoro è stato di cruciale importanza per mantenere lo spessore delle superfici inferiore agli 0,01 mm, spingendosi ben oltre le possibilità offerte dalle tradizionali tecniche di stampaggio.

I cerchi 5 razze in alluminio da 17x 6,5 pollici, disponibili di serie, montano dei flap di Gurney sui bordi delle razze progettati per ridurre la resistenza al vento e per incrementare il flusso dell'aria destinato al raffreddamento dei freni a disco.

Questo design consente di spostare l'aria dalla parte interna dei cerchi verso l'esterno per seguirne il flusso lungo le fiancate. I cerchi aerodinamici sono disponibili in argento metallizzato. Il ventaglio di scelte propone anche un design in alluminio da 18 pollici (non aerodinamici) e un design specifico per la versione F SPORT.

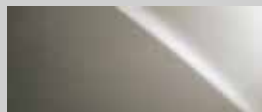
COLORI ESTERNI



BIANCO PERLA



ARGENTO



SONIC TITANIUM



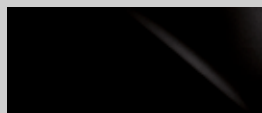
GRIGIO SCURO



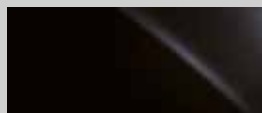
BIANCO F SPORT



RAME



NERO



NERO GRAFITE



CELESTIAL BLUE



BLU ZAFFIRO



ARANCIO NITRO



ROSSO BRILLANTE



VERDE CARGO

F SPORT

ALTRI ALLESTIMENTI

LE ESCLUSIVE COLORAZIONI DI UX

La gamma Lexus UX verrà proposta in una scelta di 13 colorazioni esterne nate per accentuare le linee audaci della vettura.

Tre colorazioni sono state ideate specificamente per la gamma Lexus UX: l'Arancio Nitro ha una brillantezza e una profondità cromatica fantastica grazie ad una verniciatura multistrato che coniuga una base rossa a uno strato di mica di colore giallo.

La colorazione Verde Cargo presenta invece un forte contrasto chiaroscuro, con particelle di mica che nonostante le dimensioni più grandi riescono a mantenere un'omogeneità cromatica, brillante e robusta allo stesso tempo.

Il Celestial Blu crea invece una particolare tonalità di blu, con l'aggiunta di microscopiche scaglie di vetro, che creano uno scintillio con il riverbero del sole.

DESIGN INTERNO: UN NUOVO CONCETTO DI LUSO

Il design dell'abitacolo del nuovo Lexus UX offre ai clienti dinamismo, con la sensazione di trovarsi all'interno di una berlina di lusso ma con una seduta più alta e la versatilità tipica di un crossover. I materiali e la maestria artigianale sono quelli che hanno reso il brand Lexus famoso nel mondo, coniugando la tradizione e l'ospitalità giapponesi alle più moderne tecniche di produzione.

Allo stesso tempo l'abitacolo esprime un incredibile senso di sicurezza. Per fare un esempio, la forma delle portiere indica una struttura robusta, lasciando che gli occupanti si sentano in totale sicurezza.

I designer hanno cercato di eliminare il confine tra esterno e interno, creando uno spazio senza soluzione di continuità. L'effetto assicura al guidatore un eccellente campo visivo con una chiara percezione delle dimensioni del veicolo.



Questo concetto è più evidente dal sedile lato guida, dove la sezione superiore del cruscotto sembra estendersi oltre il parabrezza. Viceversa, visto dall'esterno, il cofano sembra che si colleghi direttamente al cruscotto. Questo è ispirato da un concetto tradizionale giapponese che offusca il confine tra l'interno e l'esterno di una casa.

L'ingresso in auto è stato reso comodo ed accessibile grazie al posizionamento ottimale del punto dell'anca e alla particolare imbottitura delle sedute. La visione "Human-Centered" implica una particolare attenzione nei confronti del design: il quadro strumenti dispone di una forma molto discreta e le modanature del montante anteriore sono state realizzate per incrementare la visibilità e per offrire la sensazione di imponenza nei confronti della strada. La distanza ridotta tra il punto dell'anca e quello del tallone assicura un grande coinvolgimento alla guida, tanto da offrire al cliente la sensazione di essere al volante di una hatchback piuttosto che di un SUV.

Le portiere rappresentano il primo punto di contatto tra il conducente e qualsiasi tipo di veicolo. Curando ogni singolo dettaglio in termini di lusso, gli ingegneri Lexus che si sono occupati dell'acustica hanno collaborato con alcuni neuroscienziati per ottenere il miglior suono possibile alla chiusura delle portiere. Basandosi su ricerche volte a studiare le onde cerebrali, il team ha selezionato i materiali adatti e calibrato la forma delle portiere sulla base di decimi di millimetro per produrre una tonalità gratificante e rassicurante.

Infine, ogni UX prodotta nello stabilimento di Kyushu, prima di lasciare la fabbrica, viene ispezionata dagli artigiani Takumi di Lexus in una 'Quiet Room' ascoltando e, se necessario, perfezionando qualsiasi suono incoerente rispetto alla chiusura delle portiere.

Come le altre vetture Lexus, il nuovo UX assicura un'esperienza di guida incredibilmente rilassante dovuta alla straordinaria robustezza del telaio e al posizionamento strategico di materiali isolanti sull'intera scocca. È stato ridotto anche il rumore dell'acqua alzata dagli pneumatici in caso di pioggia.



IL CONCETTO DI 'SEAT-IN-CONTROL'

Il nuovo Lexus UX riesce a creare un legame intenso tra la strada e il conducente grazie al principio 'Seat in Control', che concentra le funzioni principali del veicolo attorno alla posizione di controllo del guidatore e che prevede uno schienale del sedile progettato per gestire la strumentazione mantenendo una postura comoda e assolutamente naturale.

I sedili vantano numerose possibilità di regolazione che adattano la posizione di guida alle esigenze del cliente: più bassa per una guida più dinamica, come al volante di una hatchback, oppure più alta per gestire la vettura come un crossover tradizionale.

Lexus UX dispone di sedili anteriori con regolazione manuale a 6 posizioni oppure regolazione elettrica a 8 posizioni, quest'ultima con supporto lombare regolabile per il lato guida. Le imbottiture dei cuscini anteriori prevedono molle e una particolare schiuma progettata per avvolgere delicatamente gli occupanti e per disperdere la pressione nell'area del nervo sciatico.

Ma il lusso Lexus prosegue anche nel resto dell'abitacolo: il volante a tre razze e l'orologio analogico sono stati mutuati dalla gamma LS, mentre il Lexus Climate Concierge, già presente su altri modelli Lexus, ottimizza automaticamente la temperatura interna. La rinomata attenzione Lexus per i dettagli è evidenziata inoltre dal design del cielo, che elimina le fastidiose ombre che possono crearsi sulla parte alta del parabrezza, e dai comandi contrassegnati dal logo "Lexus feel".



NUOVI INSERTI DI LUSSO

Da sempre Lexus basa il suo lavoro sulle tradizioni della maestria artigianale giapponese per garantire ai suoi modelli i migliori livelli in termini di lusso. Oggi il brand ha adattato questo approccio al nuovo Lexus UX per suscitare l'interesse dei clienti più giovani, intenzionati all'acquisto della loro prima vettura Luxury.

Grazie ai sondaggi condotti tra i clienti del segmento Luxury di tutto il mondo, Europa compresa, per capirne le aspettative in termini di design e per scoprire di più sul loro stile di vita, i designer Lexus hanno raccolto dati che sarebbero poi diventati per loro fonte d'ispirazione per la realizzazione degli interni del nuovo UX.

I designer hanno quindi applicato un approccio 'Less is More' per assicurare al nuovo UX le caratteristiche adeguate a un crossover Luxury.

Gli interni di una vettura sono composti da una molteplicità di elementi come il quadro strumenti, i sedili, gli inserti. Nel momento in cui si giudica l'eleganza di una vettura bisogna prestare attenzione alla continuità e ai contrasti tra i singoli elementi e il modo in cui questi riescono a creare consistenza all'interno dell'abitacolo.

Un esempio è dato dagli eleganti rivestimenti in pelle realizzati secondo la tradizionale tecnica giapponese di cucitura 'sashiko', utilizzata nella produzione delle uniformi per le arti marziali judo e kendo. La pelle è decorata con un'innovativa tecnica di traforatura che consente la creazione di curve geometriche perfettamente allineate che assicurano alle sedute un aspetto di qualità Premium.

La gamma Lexus UX offre un'ampia scelta di schemi cromatici interni, ciascuno dei quali studiato per rispecchiare l'identità del cliente e per esprimere il massimo della qualità. I sedili sono disponibili in tessuto, in pelle oppure nella combinazione tra tessuto e pelle Tahara. I modelli standard offrono la scelta tra i seguenti colori: Nero, White Ash, Rich Cream e Ochre. Oltre ai rivestimenti Nero, la variante F SPORT offre la scelta tra le esclusive colorazioni Flare Red e Ice.

Il quadro strumenti occupa un'area della plancia molto ampia e offre la scelta tra quattro colori e due rivestimenti. Il nuovo UX è il primo modello Lexus ad offrire un nuovo rivestimento ispirato alla velinatura washi, la carta giapponese, molto diffusa nelle abitazioni del Sol Levante: realizzata secondo la tradizionale tecnica giapponese, questa superficie assicura all'abitacolo un senso di calore e di comfort. È disponibile inoltre un rivestimento in pelle, lo stesso della coupé LC e della LS.

LE TRADIZIONI DEL SOL LEVANTE E LA LORO INFLUENZA SUL CROSSOVER LEXUS UX

IL TEAM DI DESIGNER CHE HA PROGETTATO IL NUOVO UX, OGGI IN VENDITA NELLE CONCESSIONARIE EUROPEE, SI È ISPIRATO AD ALCUNE DELLE PIÙ AFFASCINANTI TRADIZIONI GIAPPONESI:

- Abitacolo ispirato all'engawa, un concetto architettonico che modula la relazione tra lo spazio interno ed esterno
- Imbottiture sashiko realizzate a mano dai maestri artigiani Takumi
- Plancia ispirata alla velinatura Washi delle tradizionali porte scorrevoli giapponesi
- Un design che abbraccia l'Omotenashi, la filosofia nipponica dell'ospitalità

ARCHITETTURA ENGAWA

Nonostante la compattezza degli esterni, il team di designer è riuscito ad assicurare all'abitacolo un eccezionale senso di spaziosità ispirandosi ad un concetto classico dell'architettura giapponese chiamato engawa.

Tetsuo Miki, Chief Designer del nuovo UX: "In Giappone, le case dispongono generalmente di una veranda che aiuta a sfumare i confini tra spazio interno ed esterno. Il nuovo UX si ispira esattamente a questo concetto, realizzando una continuità tra l'abitacolo e gli esterni."

Un design che offre agli occupanti un senso di spaziosità e di apertura, assicurando al conducente il pieno controllo della vettura agevolando le manovre anche negli spazi più angusti. La visibilità del nuovo UX è migliorata inoltre dal cofano ribassato, un fattore consentito dall'adozione della nuova piattaforma (GA-C) e dal posizionamento della trasmissione.

CUCITURE SASHIKO

I sedili in pelle del nuovo UX si ispirano alla tradizionale tecnica giapponese di cucitura sashiko, utilizzata nella produzione delle uniformi per le arti marziali judo e kendo. Una tecnica che richiede straordinaria capacità manuale, e per questo è eseguita dai Takumi, i maestri artigiani che lavorano nei reparti produzione Lexus e che si attestano come i migliori del settore. La pelle è lavorata secondo un metodo di traforatura che consente la creazione di curve geometriche perfettamente allineate, assicurando ai sedili uno stile straordinario.

Keiko Shishido, Interior Designer del nuovo UX: "Il tradizionale ricamo sashiko risale a più di 1.200 anni fa: realizzato con un massimo di dieci cuciture all'interno di un'area di 2,5 centimetri, dispone di una resistenza tale che ha portato al suo utilizzo per la produzione delle uniformi per il judo e kendo, ma anche per le divise dei primi vigili del fuoco giapponesi, che rivestivano con queste imbottiture le casacche protettive in cotone."



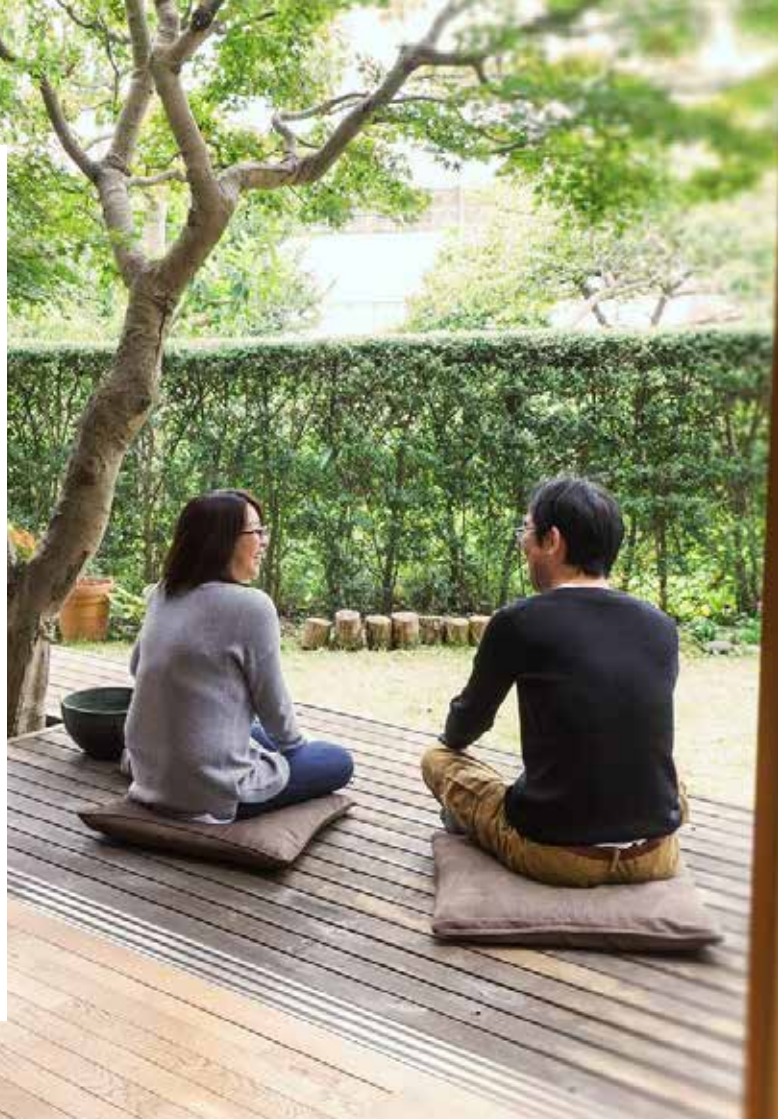
DECORAZIONI WASHI

Il nuovo UX è il primo modello Lexus a offrire una plancia dotata di decorazioni ispirate alla velinatura del washi, la carta giapponese molto diffusa nelle abitazioni del Sol Levante utilizzata per lo shoji, le tradizionali porte fissate ad intelaiature in legno.

OSPITALITÀ OMOTENASHI

Lexus nasce nel 1989, e da allora l'attenzione al cliente e la sua soddisfazione è centrale in tutte le attività del brand, un impegno confermato dagli innumerevoli riconoscimenti ottenuti in 30 anni di attività. Lexus vuole che i suoi clienti ricevano sempre un'accoglienza degna di nota, per questo il servizio clienti si ispira all'Omotenashi, un termine che si può tradurre come 'ospitalità e gentilezza'. Ma Omotenashi va oltre l'eccellenza del servizio clienti: è un concetto antico che descrive la capacità di anticipare le esigenze altrui.

Omotenashi è un concetto che quindi influenza anche il design di vetture come il nuovo UX. Possiamo osservarlo nel portellone elettrico con apertura hands-free, che agevola le operazioni di carico e scarico, oppure dal climatizzatore S-Flow, che grazie alla tecnologia Nanoe® rilascia microparticelle a bassa acidità e riempie l'abitacolo di aria fresca, creando un ambiente che idrata delicatamente la pelle e i capelli degli occupanti.





CONTROLLI INTUITIVI E DISPLAY AD ELEVATA VISIBILITÀ

Il quadro strumenti del nuovo Lexus UX coniuga l'esclusiva distintività Lexus a una tecnologia all'avanguardia. Un display LCD TFT da 7 pollici visualizza contatori analogici incredibilmente realistici all'interno di uno spazio tridimensionale.

La disponibilità di un display Head-up sottolinea il carattere high-tech del nuovo Lexus UX visualizzando le informazioni principali sulla base del parabrezza all'interno del campo visivo del conducente. L'ampio display a colori trasmette le immagini a uno schermo virtuale distante (virtualmente) 2,5 metri dal conducente, consentendogli di visualizzare le informazioni senza la minima distrazione. Il display, grazie alle sue caratteristiche, è perfettamente visibile sia con il riverbero della luce che in caso di neve.

La Lexus Remote Touch Interface (RTI) è stata progettata per replicare le più comuni funzioni di uno smartphone. La RTI garantisce un utilizzo intuitivo, con funzioni quali il click singolo oppure il doppio click tipiche dei telefoni cellulari moderni. La struttura frameless ha consentito la realizzazione di una superficie completamente piatta, mentre un rivestimento speciale applicato al touchpad consente di gestire comodamente le operazioni minimizzando le impronte residue. Il touchpad riesce a riconoscere le lettere in stampatello digitate durante la ricerca. La vibrazione sulla superficie del touchpad indica all'utente il movimento del cursore, rendendone più semplice l'allineamento con il pulsante desiderato.

Un comando posizionato alla base del touchpad consente all'utente di passare comodamente ad altre schermate, relative ad esempio al climatizzatore e al sistema di navigazione. Un ulteriore tocco di eleganza high-tech è dato dalla retroilluminazione del touch pad con il logo Lexus nelle ore notturne.

TECNOLOGIA D'AVANGUARDIA

I designer Lexus sono riusciti a creare un abitacolo incredibilmente elegante, integrando dei LED che illuminano il vano piedi anteriore, il vano portaoggetti e i comandi della consolle, illuminando all'occorrenza anche la plafoniera e l'area di carico.

Per fornire un ulteriore esempio, le bocchette di ventilazione del nuovo Lexus UX dispongono di una singola manopola per il controllo della direzione e del volume dell'aria. Integrando le due funzioni in un singolo controllo è stato possibile ampliare le dimensioni delle bocchette e quindi incrementarne la performance riducendo il rumore del flusso d'aria in uscita.

Per la versione Luxury, ciascun controllo dispone di una sorgente di illuminazione a LED con alimentazione wireless che utilizza la risonanza elettromagnetica tra due bobine che vibrano alla medesima frequenza. Utilizzando lo stesso principio di design riconducibile ai gruppi ottici posteriori della LC, le bocchette utilizzano delle ottiche a specchio per creare la sensazione di un'illuminazione "galleggiante", nonostante la luce abbia uno spessore di soli 3 millimetri.

GRANDE VERSATILITÀ GRAZIE A UN PACKAGING INTELLIGENTE

Le dimensioni del nuovo Lexus UX sono studiate per garantire la massima manovrabilità nei contesti urbani. Il nuovo Lexus UX misura 4.495 mm di lunghezza con un passo di 2.640 mm, a garanzia di una marcia fluida e di un grande spazio a favore degli occupanti. Le proporzioni della vettura assicurano una manovrabilità eccellente, per un raggio di sterzata ai vertici della categoria (5,2 metri) straordinariamente comodo durante i parcheggi.

L'ingresso in auto è stato reso comodo ed accessibile grazie al posizionamento ottimale del punto dell'anca, all'accurata lavorazione del pannello sottoporta e alla particolare imbottitura delle sedute. Per quanto riguarda i compartimenti di stivaggio, il nuovo Lexus UX monta il vano portaoggetti più capiente della categoria.

La disponibilità di un portellone elettrico intelligente con apertura e chiusura "no touch" agevola le operazioni di carico e scarico, mentre i roof rails in alluminio consentono l'installazione di diversi accessori.

In base all'allestimento, al tipo di pneumatici in dotazione, il nuovo Lexus UX prevede un kit di riparazione, gomme run-flat. Gli pneumatici run-flat consentono alla vettura di marciare con una gomma forata per un massimo di 160 km ad 80 km/h.

INNOVATIVI SISTEMI DI INFOTAINMENT

La gamma Lexus UX offre ai clienti le più recenti innovazioni in fatto di tecnologia multimediale e di navigazione. Disponibile di serie un display EMV (Electro Multi Vision) da 7 pollici, mentre con l'optional del Lexus Premium Navigation verrà integrato un sistema EMV da 10.3 pollici.

Il sistema Lexus Premium Sound disponibile di serie può riprodurre tutti i formati audio digitali (WAV, FLAC, ALAC, e OGG Orbis) con la massima risoluzione anche attraverso un dispositivo USB, offrendo quindi la scelta tra molti più dati rispetto a quella concessa da un normale Compact Disc. Il doppio ingresso USB disponibile per i sedili posteriori consentirà invece agli occupanti di utilizzare e ricaricare i propri tablet e smartphone.

Il sistema audio di serie a 6 altoparlanti e quello disponibile come optional (con 8 altoparlanti in abbinamento al Lexus Premium Navigation) adottano diaframmi in carbone di bambù per riprodurre un suono naturale e migliorare le frequenze sonore mid-range. Entrambi i sistemi riescono a realizzare un suono simile a quello di un concerto dal vivo grazie ai tweeter posizionati ai lati del quadro strumenti che spingono il suono sul parabrezza per creare una cassa di risonanza assolutamente incredibile. Il sistema dotato di 8 altoparlanti adotta inoltre un tweeter collocato al centro della consolle centrale, un subwoofer nell'area di carico e un amplificatore più potente rispetto a quello del sistema standard.

Sarà inoltre disponibile un Mark Levinson Premium Surround Sound System, un'esclusiva per il segmento, dotato di 13 altoparlanti, di un amplificatore da 668W classe D a 8 canali e tecnologie Quantum Logic Surround Sound e ClariFi™ 2.0, per offrire un suono paragonabile a quello di una sala concerti.

SETTE STRAORDINARIE CARATTERISTICHE DEL NUOVO LEXUS UX

1. LA SCIENZA DELLA CHIUSURA PERFETTA

Le portiere rappresentano il primo punto di contatto tra il conducente e qualsiasi tipo di veicolo. Curando ogni singolo dettaglio in termini di lusso, gli ingegneri Lexus che si sono occupati dell'acustica hanno collaborato con alcuni neuroscienziati per ottenere il miglior suono possibile alla chiusura delle portiere. Basandosi su ricerche volte a studiare le onde cerebrali, il team ha selezionato i materiali adatti e calibrato la forma delle portiere sulla base di decimi di millimetro per produrre una tonalità gratificante e rassicurante. Infine, per assicurare un suono corretto, gli artigiani Takumi di Lexus l'hanno ascoltato e riascoltato perfezionando le portiere di ogni singolo modello all'interno di una 'Quiet Room' prima che questi lasciassero l'impianto di produzione di Kyushu.

2. CUCITURE SASHIKO PER I SEDILI IN PELLE

Il nuovo UX è disponibile con sedili in pelle ispirati alla tecnica di cucitura giapponese sashiko, utilizzata per applicare un'imbottitura protettiva sulle uniformi delle arti marziali judo e kendo. Per offrire un effetto visivo che richiamasse la trama della griglia anteriore, gli artigiani Lexus hanno adottato un'innovativa tecnica di traforatura che consente la creazione di curve geometriche perfettamente allineate con la trama stessa e con quella delle bocchette di ventilazione, creando un'elegante sinergia tra arte e funzionalità.

3. CLIMATIZZATORE CON ILLUMINAZIONE WIRELESS

Assicurando il massimo della funzionalità, le bocchette di ventilazione ultrasottili del nuovo UX dispongono di una singola manopola per il controllo della direzione e del volume dell'aria. Gli allestimenti Luxury prevedono inoltre controlli (dello spessore pari a soli 3 mm) dotati di illuminazione a LED con alimentazione wireless a induzione elettrica: un dettaglio innovativo ed elegante che aiuta il conducente e il passeggero anteriore a individuare le bocchette di ventilazione anche con il buio.

4. INNOVATIVI ALZACRISTALLI ELETTRICI

Perfettamente in sintonia con il lusso che caratterizza gli interni del nuovo UX, l'apertura e la chiusura degli alzacristalli elettrici sono state progettate per ridurre al minimo il rumore e gli scatti durante il funzionamento. Per il massimo della sicurezza a bordo, tutte le portiere montano una funzione innovativa: gli occupanti non rischieranno mai più che le dita (oppure le maniche dei loro abiti) restino intrappolate in caso di azionamento degli alzacristalli.



5. TERGICRISTALLI AD ARRESTO AUTOMATICO

Il meccanismo dei tergicristalli in dotazione sul nuovo UX è uno dei più innovativi sul mercato, equipaggiato non soltanto con sensore automatico ma anche capace di ridurre gradualmente la velocità per non compromettere la concentrazione del conducente. Sottolineando lo spirito dell'Omotenashi (l'antica filosofia dell'ospitalità giapponese), i tergicristalli si arrestano automaticamente all'apertura delle portiere per evitare di bagnare i passeggeri.

6. TENDALINO COPRIBAGAGLI

Una caratteristica innovativa che sottolinea l'approccio 'human-centred' degli interni: il tendalino copribagagli può essere ripiegato come una rete e riposto comodamente nel suo alloggiamento.

7. MASSIMA PRECISIONE NELL'ASSEMBLAGGIO DEL PORTELLONE POSTERIORE

L'assemblaggio di ciascuna unità è riservato alle sapienti mani dei migliori artigiani Lexus, i quali possono contare su tecnologie di produzione all'avanguardia. Per assicurare al portellone un funzionamento perfetto, la struttura e l'apertura sono state misurate in base a circa 200 punti di riferimento prima dell'assemblaggio: il sistema di misurazione digitale consente di rilevare anche le più impercettibili differenze in termini di temperatura e umidità. In base ai dati a loro disposizione, gli artigiani Lexus hanno potuto quindi lavorare su ogni singolo portellone per assicurare una chiusura perfetta, anche per molti anni dopo l'acquisto.





UNA STRUTTURA SOLIDA DA CUI RIPARTIRE

Il nuovo Lexus UX è progettato per fornire una performance avvincente e la massima serenità alla guida, caratteristiche imprescindibili di tutti i prodotti Lexus. La vettura è la prima ad essere impostata sulla nuova piattaforma globale denominata GA-C (Global Architecture - C). Il suo sviluppo è stato incentrato per assicurare a UX una risposta pronta e i massimi livelli di sicurezza e stabilità. La piattaforma garantisce una straordinaria rigidità strutturale grazie all'utilizzo di materiali ad elevata elasticità. Alle aree chiave sono state dedicate innovative tecniche di incollaggio e saldature laser (per un totale di 33 metri di adesivi e giunti) per garantire alla vettura una marcia filante ed elegante.

Il nuovo Lexus UX possiede il baricentro più basso della categoria (594 mm), un particolare dovuto alla struttura della piattaforma GA-C. Questa caratteristica, di fondamentale importanza per la maneggevolezza e per la qualità della marcia, è supportata dalle numerose misure atte a ridurre il peso della vettura, tra cui l'impiego di pannelli in alluminio per le portiere, per i parafranghi e per il cofano, e di materiali in resina per il portellone posteriore. L'esclusiva struttura ad anello sul posteriore aiuta ad incrementare la rigidità torsionale, a massimizzare la sicurezza e a ridurre i livelli di rumore e vibrazioni.

La sospensione anteriore con montante MacPherson e quella posteriore a doppio braccio oscillante sono state messe a punto per assicurare al nuovo Lexus UX una risposta eccezionale. Particolare attenzione è stata dedicata agli ammortizzatori, alla qualità dell'olio degli smorzatori, alle guarnizioni e al controllo degli attriti.

L'aggiunta di un rinforzo per il montante superiore incrementa ulteriormente la rigidità torsionale del vano motore, con bulloni che congiungono il pignone dello sterzo direttamente al sottotelaio evitando l'impiego di boccole in gomma e ottenendo così una sterzata più fluida.

La funzione Active Cornering Assist (ACA), integrata a quella del Vehicle Stability Control (VSC), aiuta il conducente a portare a termine la traiettoria desiderata in curva applicando un controllo del sistema frenante sulle ruote interne, eliminando così una tendenza sottosterzante. In questo modo il nuovo Lexus UX assicura un controllo completo e la massima stabilità anche sui tornanti più impegnativi.



UN SISTEMA DI SOSPENSIONI CHE SI ADATTA ALLE ESIGENZE DEL CLIENTE

La nuova generazione del sistema Lexus Adaptive Variable Suspension (AVS), che ha fatto il suo esordio sulla coupé LC, è disponibile da oggi anche sulla gamma UX per la versione F SPORT. Questo nuovo sistema garantisce la massima stabilità e riduce il rollio della vettura anche sulle strade urbane più accidentate.

Il sistema AVS adotta delle elettrovalvole di controllo per variare il volume di fluido in modo da bypassare i pistoni degli ammortizzatori. Così facendo il sistema può variare i livelli di ammortizzazione secondo 650 forze di controllo diverse, lasciando che gli occupanti non si accorgano minimamente delle imperfezioni del manto stradale.

In base agli input inviati dai sensori che controllano lo sterzo, l'imbardata e le forze laterali, il sistema AVS riduce la forza degli ammortizzatori durante la guida in rettilineo, incrementandola invece in curva oppure nei cambi di direzione a garanzia della massima stabilità e per ridurre il rollio della vettura. Tra le funzioni integrate figurano il Roll Posture Control, l'Anti-pitch Control, il Repercussion Control e il Roughness Sensing Control, con quest'ultimo che adatta la performance dell'AVS a qualsiasi superficie stradale e comportamento alla guida.

Il conducente può selezionare una forza specifica per gli ammortizzatori utilizzando il controller Drive Select. Impostando una tra le modalità Eco, Normal o Sport S, oppure selezionando la modalità Custom quando la vettura marcia secondo l'impostazione NORMAL del telaio, la forza ammortizzante resta invariata per mantenere un bilanciamento ottimale tra comfort di guida, reattività e fluidità di marcia.

Selezionando la modalità SPORT S+ oppure quella Custom in caso di marcia secondo l'impostazione SPORT, gli ammortizzatori vanno immediatamente a garantire una forza maggiore per assicurare al cliente un atteggiamento di guida più dinamico.

Oltre a questo, grazie alla funzione Pre-Collision System Cooperative Control, il sistema AVS può adattare istantaneamente la giusta forza ammortizzante per limitare il beccheggio o il rollio della vettura nel caso in cui l'assistenza computerizzata rilevasse un'elevata possibilità di collisione. Il Cooperative Control del VSC va quindi ad applicare una forza di ammortizzazione adeguata in risposta agli sbalamenti laterali e ai cambiamenti di attrito sulla superficie stradale, aiutando a mantenere l'efficacia del sistema VSC.



STERZATA FLUIDA E AMPIA SCELTA DI CERCHI IN LEGA

È stato adottato un nuovo Servosterzo Elettrico dal piantone più rigido, più compatto e con un albero dal diametro più ampio: il nuovo sistema assicura una maneggevolezza straordinaria e una risposta immediata agli input provenienti dal volante.

Sarà inoltre disponibile un nuovo piantone dello sterzo regolabile per le varianti UX equipaggiate con sedili anteriori elettrici. Oltre a questo, sui modelli dotati di funzione Memory l'ingresso e l'uscita dalla vettura sono agevolati dai controlli Auto Away e Auto Return, collegati direttamente alla cintura di sicurezza del conducente, al comando Start & Stop oppure a quello Hybrid Power. Attraverso tale comando il meccanismo di inclinazione e quello telescopico muovono il volante all'interno di un raggio di 40 mm.

Saranno disponibili i cerchi in lega da 17 x 6,5 pollici, coniugati a pneumatici 215/60R17. Per i cerchi in lega da 18 pollici abbiamo invece pneumatici 225/50RF18 95V Run-flat. I modelli F SPORT saranno equipaggiati invece con pneumatici estivi altamente performanti.



UX HYBRID CON SISTEMA IBRIDO ELETTRIFICATO DI ULTIMA GENERAZIONE

Il nuovo Lexus UX 250h monta un sistema Lexus Self-Charging Hybrid di ultima generazione dotato di motore benzina, di un nuovo differenziale ibrido, una nuova batteria ultracompatte e una nuova Power Control Unit.

La trasmissione, che eroga una potenza complessiva del sistema ibrido di 184 CV (o 135 kW), coniuga una performance reattiva ed emissioni ai vertici della categoria.

Il nuovo motore 2.0 L con quattro cilindri in linea si attesta come una delle unità più efficienti disponibili sul mercato (efficienza termica pari al 41%): grazie ad un rapporto di compressione elevato (14:1) e a una rivoluzionaria tecnica di laser cladding (per cui la valvola di aspirazione dispone di un condotto di aspirazione dal profilo ottimizzato), il sistema D-4S coniuga l'iniezione diretta a quella indiretta, una combustione incredibilmente rapida, il sistema VVT-iE per le valvole di aspirazione e un livello bassissimo di attriti interni.

La pompa dell'olio e il sistema di raffreddamento, entrambi a capacità variabile, aiutano a massimizzare la performance e i consumi della vettura. Il sistema assicura inoltre un funzionamento più rapido del riscaldamento e del climatizzatore.

Il sistema EGR garantisce un warm-up della vettura in tempi ridotti e la minimizzazione delle emissioni, mentre il filtro antiparticolato soddisfa gli standard EURO6d PN.

La trasmissione del nuovo Lexus UX coniuga questa nuova unità a due motori elettrici grazie ad un differenziale ibrido di ultima generazione più leggero e compatto rispetto a quello dei precedenti sistemi Lexus. La Power Control Unit (PCU) è oggi più compatta e leggera rispettivamente del 20% e 10%.

Il supporto offerto dai motori elettrici e l'ottimizzazione dei regimi del motore produce una marcia filante senza comportare un maggiore rapporto giri/min. La velocità del motore è sincronizzata a quella della vettura per realizzare un'accelerazione immediata e lineare.



Il nuovo differenziale monta i motori elettrici (MG1 e MG2) in maniera coassiale piuttosto che in linea. Le dimensioni ridotte e il minor peso del sistema aiutano a ridurre del 25% le perdite di attrito. Il MG2 è oggi anche più veloce, a garanzia di una performance e di un'efficienza ulteriormente migliorate. Per il conducente questo significa ottenere il miglior raggio di sterzata della categoria, pari a 5,2 metri.

Il cambio Sequential Shiftmatic assicura una forza frenante in sei fasi paragonabile a quella di un cambio manuale, gestibile tanto dai paddle sul volante quanto con il cambio in posizione S.

Il funzionamento con sistema ibrido subentra oggi a quello con motore termico anche con velocità più elevate (addirittura fino ai 115 km/h quando si marcia a velocità di "crociera").

La batteria al nichel-metallo idruro e il sistema di raffreddamento sono più compatti rispetto a quelli uscenti, consentendone il posizionamento sotto il sedile posteriore, aiutando a mantenere il baricentro ribassato della vettura.

SISTEMA E-FOUR

Lexus UX Hybrid sarà disponibile con trazione anteriore e con trazione integrale elettrica E-Four.

Il sistema a trazione integrale E-Four adotta un ulteriore motore elettrico sul differenziale posteriore. La ripartizione della potenza tra l'asse anteriore e posteriore viene ottimizzata automaticamente in fase di accelerazione, in curva oppure in caso di guida sul bagnato. Il sistema E-Four assicura la massima stabilità con la marcia in pendenza oppure in caso di neve, riducendo comunque i consumi rispetto ai sistemi convenzionali dotati di dispositivo di ripartizione della potenza e di albero della trasmissione. In caso di rilevamento di una perdita di grip al posteriore, la potenza ad esso ripartita può essere incrementata a garanzia di una stabilità superba.

I BENEFICI DEL LEXUS SELF-CHARGING HYBRID

Spinto dal sistema ibrido elettrificato Lexus Self-Charging Hybrid di quarta generazione, il nuovo UX 250h sfoggia una risposta pronta e una grande reattività. Come qualsiasi altro ibrido Lexus restituisce livelli di consumi ed emissioni decisamente più bassi rispetto alle vetture benzina e diesel dello stesso segmento, senza bisogno di ricarica o preoccupazioni in termini di autonomia. In condizioni di guida reale, UX 250h riesce a percorrere fino al 50% dei tragitti grazie alla sola alimentazione elettrica (in base alle condizioni di guida).

MODALITÀ ELETTRICA

In "veleggiamento" (marcia a velocità costante) oppure in caso di accelerazione moderata, il motore elettrico anteriore (e quello posteriore in caso di trazione integrale) eroga l'energia elettrica necessaria fornita dalla batteria ibrida, per una marcia silenziosa e l'azzeramento di consumi ed emissioni.

DINAMISMO E FLUIDITÀ DI MARCIA

Con le velocità più sostenute il motore termico a ciclo Atkinson subentra all'alimentazione elettrica, continuando però a ricevere assistenza dal motore elettrico in caso

di necessità. Grazie al perfetto bilanciamento tra le due unità, il nuovo UX 250h assicura un piacere di guida senza precedenti coniugato a consumi ed emissioni ridotti.

ACCELERAZIONE

In fase di piena accelerazione, la potenza del motore elettrico va immediatamente a coadiuvare quella del motore termico, assicurando alla vettura volumi di coppia elevatissimi e un'accelerazione fluida e lineare.



NESSUN BISOGNO DI RICARICA PLUG-IN

In fase di piena accelerazione, la potenza del motore elettrico va immediatamente a coadiuvare quella del motore termico, assicurando alla vettura volumi di coppia elevatissimi e un'accelerazione fluida e lineare.

COSTI DI GESTIONE

Oltre al divertimento alla guida il nuovo UX 250h assicura costi di gestione ridotti ed elevati valori residui, dovuti principalmente alla leadership ibrida di Lexus, alla straordinaria durata della batteria e del sistema Self-Charging Hybrid.

COSTI DI MANUTENZIONE

UX 250h è stato progettato senza frizione, integrando il motorino di avviamento e l'alternatore all'interno del sistema ibrido per azzerarne i costi di manutenzione. La tradizionale cinghia è stata rimpiazzata da una catena della distribuzione che non richiede alcun tipo di manutenzione, eliminando così i costi di riparazione e manutenzione di questi componenti.

BATTERIA IBRIDA = CICLO DI VITA DELLA VETTURA

Con un'affidabilità dettata dagli oltre 60 miliardi di chilometri che hanno percorso in ogni angolo del globo, le batterie ibride griffate Lexus accompagnano la vettura per l'intero ciclo di vita. Progettate per assicurare ai clienti il massimo in termini di performance e affidabilità, sono inoltre coperte da una garanzia 5 anni/100.000 km.

PNEUMATICI E IMPIANTO FRENANTE

Grazie al sistema di frenata rigenerativa che garantisce alla vettura la metà della forza frenante, nell'arco dei 100.000 km i clienti non dovranno sostituire i dischi e avranno bisogno di un singolo set di pastiglie. Anche la durata degli pneumatici risulta molto più estesa: la pressione delle gomme sulle vetture ibride può raggiungere fino al 20% in più rispetto a quella dei veicoli convenzionali, fattore che aiuta a ridurre il deterioramento della gomma. L'eccezionale linearità della trazione e la distribuzione ottimale dei pesi aiutano inoltre a ridurre il carico sulle gomme anteriori.





UX 200: MOTORE EFFICIENTE E TRASMISSIONE INNOVATIVA (NON COMMERCIALIZZATO IN ITALIA)

UX 200 dispone dello stesso motore benzina 2.0 L con quattro cilindri in linea in dotazione dell'UX 250h. Con i suoi 171 CV, questa unità esprime una potenza simile a quella di alcuni motori Turbo prodotti dai competitor, riducendo però al minimo il peso e la complessità del blocco motore. L'unità sviluppa una coppia massima pari a 205 Nm.

L'assenza del supporto per il motore elettrico significa che sono stati modificati gli alberi a camme e il rapporto di compressione per ottenere una curva motore più fluida e lineare.

Grazie a questa configurazione, l'unità ottiene un'efficienza termica del 40%, un risultato eccezionale per una vettura dotata di powertrain convenzionale.



S/S+
^
Normal/Custom
v
Eco

DRIVE MODE SELECT

Tutti i modelli della gamma UX montano un sistema Drive Mode Select che consente al cliente di adattare il comportamento della vettura alle diverse condizioni di guida.

La modalità Normal offre un bilanciamento ottimale tra consumi e prestazioni. In modalità Eco, la vettura reagisce alle accelerazioni con un comportamento più morbido, inoltre il controllo dell'aria condizionata viene ottimizzato per una maggiore economia dei consumi. La modalità Sport accelera la risposta della farfalla e adatta quello del servosterzo per assicurare un controllo totale della vettura.

I modelli F SPORT equipaggiati con AVS offrono invece cinque modalità di guida: Normal, ECO, Sport S, Sport S+ e Custom.

La modalità Sport S+ assicura il massimo della maneggevolezza e della stabilità in curva.

Selezionando la modalità Sport S+, oppure quella Custom in caso di telaio con impostazione SPORT, il sistema irrigidisce gli ammortizzatori per assicurare al cliente un dinamismo eccezionale.

La funzionalità Custom consente al cliente di coniugare a suo piacimento le diverse modalità del sistema, le impostazioni del climatizzatore e quelle del telaio.

SICUREZZA E ASSISTENZA ALLA GUIDA

Il nuovo Lexus UX è dotato di otto airbag: quelli per i sedili anteriori, airbag per le ginocchia e laterali (sempre per i sedili anteriori) e airbag a tendina laterali per tutti gli occupanti.

È equipaggiato inoltre con la seconda generazione del Lexus Safety System+, il pacchetto completo di tecnologie per la sicurezza attiva e passiva che aiuta a ridurre le possibilità di incidente con qualsiasi velocità di marcia, in Europa disponibile di serie su tutti gli allestimenti.

Il pacchetto Lexus Safety System+ include All-Speed Dynamic Radar Cruise Control, sistema Pre-Crash (PCS) con funzione di Rilevamento Pedoni, Lane Tracing Assist con Lane Departure Alert e Steering Assist, Road Sign Assist (RSA), Adaptive High-beam System (AHS, con fari 3Led) e fari dotati di tecnologia Intelligent High-Beam /Automatic High Beam (AHB).

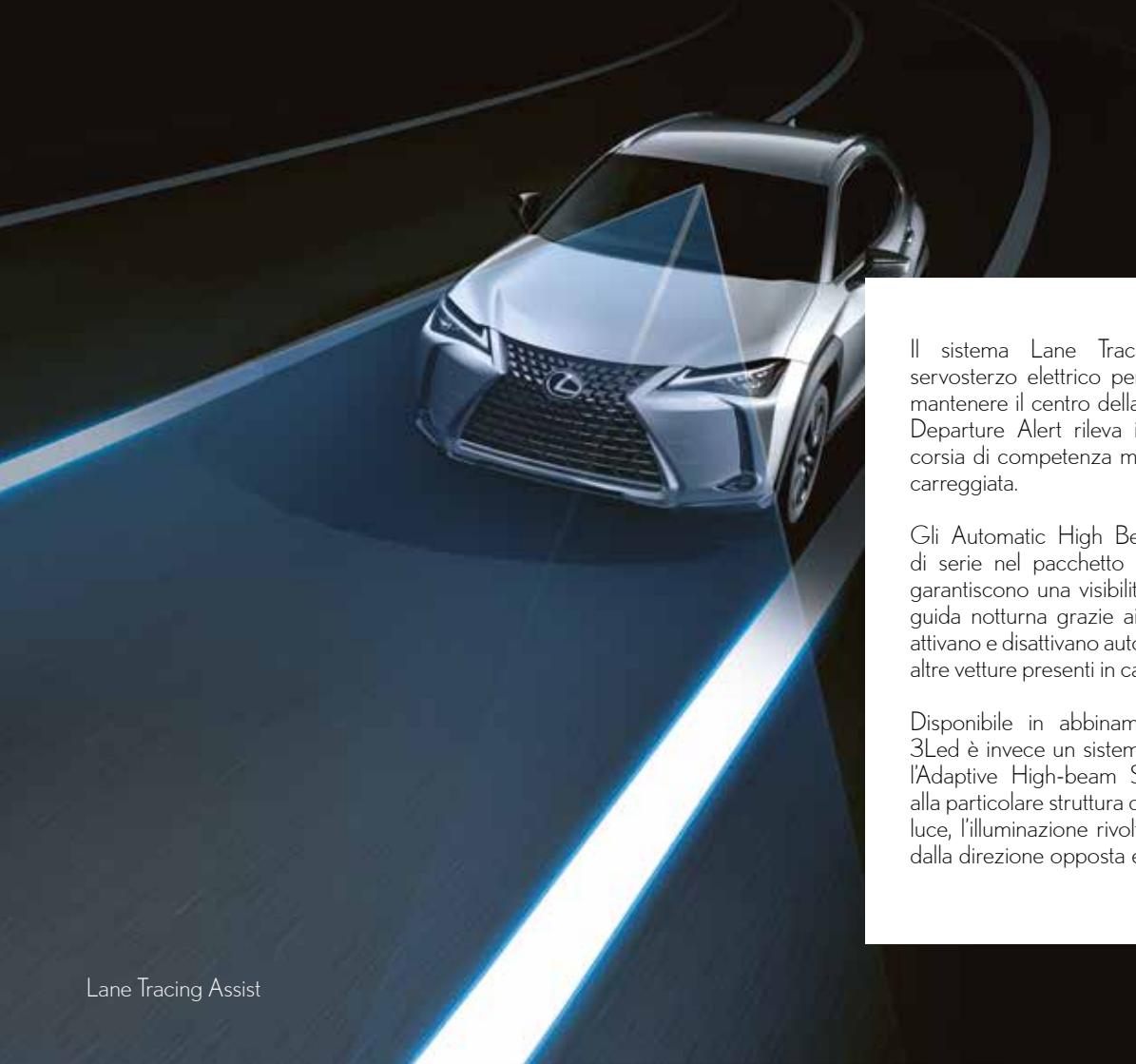
La funzione Pre-Collision Braking avverte il conducente di una potenziale collisione, applicando automaticamente una forza frenante qualora egli non reagisca immediatamente. Il sistema è disponibile in una fascia di velocità compresa tra i 10 e i 180 km/h. Dynamic Radar Cruise Control con Road Sign Assist (RSA) adatta invece la velocità della vettura a quella imposta dalla segnaletica verticale rilevata dall'RSA.

Il PCS sfrutta una telecamera per rilevare i pedoni in caso di scarsa visibilità, mentre la portata del radar è stata incrementata per rilevare la presenza di ciclisti nelle ore diurne (sui mercati in cui il PCS non fosse disponibile, il nuovo UX sarà disponibile di serie con il Cruise Control convenzionale).

Il nuovo UX è dotato di funzioni per il mantenimento della distanza di sicurezza a bassa velocità (fino ad un massimo di 30 km/h). Il cliente potrà quindi godere, oltre che di un'ulteriore certezza in fatto di guida sicura, anche di una marcia rilassata in caso di traffico congestionato, quando la guida può diventare un fattore di stress.



Adaptive High-beam System (AHS)



Il sistema Lane Tracing Assist utilizza il servosterzo elettrico per aiutare il guidatore a mantenere il centro della propria corsia. Il Lane Departure Alert rileva invece non soltanto la corsia di competenza ma anche i margini della carreggiata.

Gli Automatic High Beam (AHB), disponibili di serie nel pacchetto Lexus Safety System+, garantiscono una visibilità eccellente durante la guida notturna grazie ai fari abbaglianti che si attivano e disattivano automaticamente in caso di altre vetture presenti in carreggiata.

Disponibile in abbinamento esclusivo ai fari 3Led è invece un sistema ancor più innovativo: l'Adaptive High-beam System (AHS). Grazie alla particolare struttura dei LED a triplo fascio di luce, l'illuminazione rivolta ai veicoli provenienti dalla direzione opposta e a quelli dei veicoli che

precedono viene automaticamente ridotta. Gli 11 LED indipendenti sono integrati all'interno dei gruppi ottici vengono attivati e disattivati gradualmente per assicurare un controllo ottimale dell'area illuminata.

Altri sistemi di sicurezza disponibili includono il Parking Support Alert, che può rilevare i veicoli che attraversano lateralmente e i veicoli statici davanti o dietro l'UX quando si parcheggia. Il sistema visualizza le immagini delle telecamere digitali sul display centrale e attiva segnale acustico per avvisare il conducente di potenziali rischi.

Il sistema Parking Support Brake riduce automaticamente la velocità della vettura e controlla l'impianto frenante, aiutando il guidatore ad evitare i possibili impatti con i veicoli in movimento davanti o dietro l'UX durante la fase di parcheggio attivando un segnale acustico e visivo.



Parking Support Alert & Brake



UX F SPORT

La versione F SPORT del nuovo Lexus UX si distingue dal resto della gamma grazie ad un trattamento della scocca che enfatizza una forma più ampia e maggiormente piantata a terra, che evoca una performance sportiva. Sull'anteriore, la griglia sfoggia una trama che ricorda il carattere sportivo della gamma F SPORT, con fendinebbia incastonati in ampie cornici cromate e dettagli ispirati al disegno della griglia stessa. Sul posteriore, l'esclusivo design del paraurti conferisce un aspetto ancora più sportivo, grazie ai dettagli cromati che lo contraddistinguono. Gli inserti Jet Black delle modanature aiutano a creare un maggiore impatto visivo.

Due delle 13 colorazioni esterne sono esclusive per la gamma F SPORT: Bianco F-Sport e Blu Zaffiro.

L'abitacolo prevede gli esclusivi sedili F SPORT, realizzati con una particolare tecnica di schiumatura integrata sviluppata la prima volta per i modelli della gamma Lexus F, che si adattano alla perfezione alla corporatura degli occupanti: questa tecnica prevede l'inserimento della tappezzeria direttamente sulla forma del sedile, che viene poi riempito di schiuma per completare la seduta all'interno di un singolo processo di produzione. Gli esclusivi sedili elettrici anteriori regolabili in 8 posizioni sono dotati anche di regolazione della zona lombare oltre che di quella manuale per i poggiatesta.

L'allestimento è dotato inoltre di uno schermo TFT da otto pollici che cambia il colore dell'illuminazione a seconda della motorizzazione e della modalità di guida selezionata. Il display con anello mobile, già visto sulla LFA e sulla coupé LC (ed esclusivo per l'allestimento F SPORT del nuovo UX), consente di consultare comodamente i diversi menu: basterà premere un comando posto sul volante della vettura per muovere l'anello oppure per migliorare la visibilità delle informazioni visualizzate sul display.

Il volante dell'allestimento F SPORT sfoggia un esclusivo rivestimento in pelle oltre alla pedaliera e al poggiatesta in alluminio.

I modelli F SPORT beneficiano di un sistema di Adaptive Variable Suspension dedicato, lo stesso montato sulla coupé Lexus LC e l'ammiraglia LS, progettato per garantire un livello di ammortizzazione che assicuri il massimo coinvolgimento





alla guida senza sacrificare in alcun modo la qualità della marcia. La forza degli ammortizzatori viene ridotta durante la guida in rettilineo e incrementata in curva oppure nei cambi di direzione a garanzia della massima stabilità e per ridurre il rollio della vettura.

Le sospensioni presentano una messa a punto particolare, con affinamenti dedicati alle molle e alle barre stabilizzatrici, e di esclusivi ammortizzatori al posteriore progettati per assicurare al cliente una maneggevolezza a dir poco straordinaria. La variante F SPORT monta inoltre esclusivi cerchi in lega da 18 pollici a cinque razze, più rigidi rispetto quelli della versione standard, che contribuiscono a rendere la vettura ancora più agile su strada.

L'esperienza di guida viene arricchita ulteriormente dall'Active Sound Control (ASC), un sistema elettronico che sintetizza e coniuga il rombo del motore e la nota di scarico in risposta al movimento del pedale e del cambio, alla maniera di un cambio automatico. La funzione Sonic Interaction Design modula invece la sonorità del motore quando la vettura è attiva in modalità Sport S+ (S+ Sound).

SPECIFICHE TECNICHE

Dimensioni			UX 250h FWD	UX 250h E-Four
Totale	Lunghezza	mm	4495	
	Larghezza (senza retrovisori)	mm	1840	
	Altezza*1	mm	1520*2 - 1540*3	
Passo		mm	2640	
Carreggiata	Anteriore	mm	1560*4 - 1550*5	
	Posteriore	mm	1560*4 - 1550*5	
Spazio per la testa	Anteriore	mm	947 - 908*6 - 929*9 - 889*6/9	
	Posteriore	mm	923 - 924*6	
Spazio per le gambe	Anteriore	mm	1068	
	Posteriore	mm	841,5	
Spazio per le spalle	Anteriore	mm	1398,4	
	Posteriore	mm	1344	
Spazio per i fianchi	Anteriore	mm	1367,6	
	Posteriore	mm	1329,2	
Interni	Lunghezza	mm	1830	
	Larghezza	mm	1518	
	Altezza	mm	1170,9 - 1145,8*6	

Dimensioni			UX 250h FWD	UX 250h E-Four
Distanza tra punto d'anca del sedile anteriore e posteriore	Fronte/retro	mm	870	
Numero sedili		Persone	5	
Sbalzo	Anteriore	mm	970	
	Posteriore	mm	885	
Coefficiente di penetrazione			0,33	
Distanza minima da terra (Peso in ordine di marcia)		mm	160	
Componente più vicina a terra			Rivestimento inferiore vano motore	
Angolo di attacco		gradi	14	
Angolo di uscita		gradi	25	
Angolo di rampa		gradi	16	
Peso in ordine di marcia	Anteriore	Min. - Max. (EC/ECE) kg	925 - 955	930 - 960
	Posteriore		615 - 665	670 - 720
	Totale		1.540 - 1.620	1.600 - 1.680
Massa complessiva del veicolo		kg	2110	
Capacità bagagliaio	Sedili posteriori in posizione, fino al tendalino copribagagli	L	320	283
Capacità bagagliaio	Sedili posteriori in posizione, fino al tetto	L	438	401
Serbatoio	Capacità	L	43	
Massa rimorchiabile solo su versione Business ed Executive	Con freno	kg	750	
	Senza freno	kg	750	

Motore				UX 250h FWD	UX 250h E-Four
N. di cilindri & disposizione				4 cilindri, in linea	
Meccanismo valvole				16 valvole, DOHC, VVT-iE (aspirazione), VVT-i (scarico)	
Alesaggio x Corsa		Mm		80,5 x 97,6	
Cilindrata		cm ³		1987	
Rapporto di compressione				14,0 : 1	
Sistema di iniezione				EFI, D-4S	
Sistema di aspirazione				Naturale	
Gamma di emissioni				EURO6d	
Fuel Type				Benzina	
Numero di ottani		RON		95 o +	
Potenza max.	EEC	kW/giri/min(CV/giri/min)		112/6.000 (152/6.000)	
Coppia max.	EEC	Nm/giri/min (kg-m/giri/min)		190/4.400-5.200 (194/4.400-5.200)	
Consumi	Combinato	Correl. NEDC	L/100km	da 4,3	da 4,4
	Combinato	WLTP	L/100km	da 5,3	da 5,8
CO ₂ Emissions	Combinato	Correl. NEDC	g/km	da 97	da 103
	Combinato	WLTP	g/km	da 126	da 134

Motore Elettrico

UX 250h
FWDUX 250h
E-Four

Tipo	Anteriore		Magneti permanenti
Potenza max.	Anteriore	kW (DIN hp)	80 (109)
Coppia max.	Anteriore	Nm (kg-m)	202 (20,6)
Batteria ibrida			
Tipo			Ni-MH
Tensione di alimentazione		V	216
Numero di celle			180
Potenza totale			
Potenza max.*7	kW (CV)		135 (184)

Prestazioni

UX 250h
FWDUX 250h
E-Four

Potenza max.*7	km/h		177	
Accelerazione*8	0 - 100 km/h	sec.	8,5	8,7
	80 - 120 km/h	sec.	6,3	6,5

Corpo vettura			UX 250h FWD	UX 250h E-Four
Trasmissione	Tipo		ELETTRONICO a variazione continua	
Layout			FF	AWD (E-Four)
Rapporto di riduzione motore			3,062	
Rapporto differenziale (Fronte / Retro)			3,605 / -	3,605 / 10,487
Impianto frenante	Anteriori		Dischi ventilati	
	Posteriori		Dischi solidi	
Dimensioni freni	Anteriori	Diametro / Spessore	mm	305 / 28
	Posteriori			281 / 12
Freno di stazionamento e posizione			Elettrico Switch Type, Quadro strumenti	
Sospensioni	Anteriori		Montante MacPherson	
	Posteriori		Assale torcente	
Giri da un estremo all'altro			2,76	

Raggio minimo di sterzata	Tra marciapiedi	m	5,2
	Tra muri	m	5,6
Servosterzo			EPS

*1: Massa a vuoto

*2: Con roof rail / Senza antenna shark

*3: Con antenna shark

*4: Modelli con pneumatici 215/60R17

*5: Modelli con pneumatici 225/50R18 (non disponibile sull'allestimento Business)

*6: Con tetto apribile (disponibile nel corso dell'anno).

*7: La potenza totale del sistema coniuga la potenza del motore termico e di quello elettrico (usando la batteria) come un unico sistema ibrido (dati interni Lexus).

*8: Dati Lexus

*9: Allestimento F SPORT / modelli con pneumatici 225/50R18

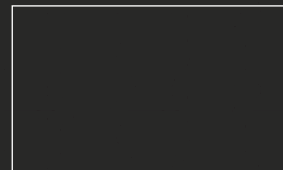


MATERIALE STAMPA

L'utilizzo dei dati contenuti in questa
è strettamente ad uso editoriale.
Qualsiasi altro utilizzo non è consentito
e i contenuti non dovranno essere
messi a disposizione di terze parti
previa autorizzazione scritta da parte
della Toyota Motor Europe NV/SA,
Avenue du Bourget,
B-1140 Brussels, Belgium.

CONTENUTI USB:

Presskit, immagini e video di UX



Lexus newsroom address: <http://newsroom.lexus.it>
Twitter: @Lexus_Italia #LexusUX
#ExperienceAmazing

