

## ANTEPRIMA MONDIALE DELLA NUOVA LEXUS LM



- Il nuovissimo Lexus LM, un'ammiraglia «Luxury Mover»
- Il primo LM ad essere lanciato in Europa che porta Lexus in un nuovo segmento di mercato per lussuosi monovolumi con autista
- Progettato come uno spazio per relax e comfort assoluti
- Due versioni con quattro o sette posti
- Grazie agli ampi sedili in stile aereo completamente reclinabili, il modello a quattro posti porta l'ospitalità Omotenashi di Lexus a un livello ancora più elevato
- Caratteristiche di lusso, tra cui schermo HD widescreen da 48 pollici, frigorifero e controllo dell'abitacolo in stile smartphone
- Funzionalità del sistema «Lexus Climate Concierge» estese a posizione dei sedili, illuminazione dell'abitacolo e funzionamento delle tendine dei finestrini - controllo «one touch» per sincronizzare tutte le impostazioni personalizzate
- Sistema audio di riferimento Mark Levinson 3D Surround Sound su misura
- LM 350h lanciato in Europa con un sistema propulsivo ibrido elettrico da 2.5 litri autoricaricante
- La piattaforma GA-K ad alta rigidità e il cockpit Tazuna contribuiscono a un'esperienza di guida coinvolgente
- Lexus LM offre inoltre il pacchetto di assistenza Lexus Premium con la garanzia di 10 anni, unica nel segmento, attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7

## INTRODUZIONE

Per Lexus in Europa, l'LM rappresenta un tipo di veicolo completamente nuovo che coniuga il massimo lusso di una limousine alla spaziosità di una monovolume.

Questo «Luxury Mover» è il quarto modello del Lexus Next Chapter, dopo il riuscito lancio dei nuovi SUV NX e RX e dell'RZ completamente elettrico. Si tratta dell'ultimo tassello di un rinnovamento completo della linea di prodotti che comprende nuove piattaforme, nuovi sistemi propulsivi e tecnologie innovative.

Come suggerisce la designazione «L», l'LM rappresenta un modello di punta di Lexus, insieme alla berlina LS, alla coupé e alla cabriolet LC e al SUV LX commercializzato unicamente sui mercati dell'Europa orientale.

Come per tutti i nuovi modelli Lexus, anche lo sviluppo del nuovo LM è stato interamente incentrato sulla persona. L'attenzione principale è stata rivolta al comfort e al benessere dei passeggeri, con un abitacolo che porta l'ospitalità Omotenashi di Lexus a un livello senza precedenti. Ogni dettaglio è stato progettato per far sentire i passeggeri come a casa propria e perfettamente accuditi, sia che vogliano rilassarsi o lavorare durante il viaggio. I sedili sono concepiti per un sostegno e un comfort perfetti; l'ambiente dell'abitacolo è controllato con precisione per quanto riguarda la temperatura, la qualità dell'aria e l'illuminazione; l'accesso alla connettività e all'intrattenimento è facile e intuitivo, grazie anche allo schermo HD widescreen da 48 pollici e al sistema audio di riferimento Mark Levinson 3D Surround Sound.

In termini di esperienza di guida, l'elevata rigidità e il baricentro basso della piattaforma Global Architecture K (GA-K) di Lexus garantiscono al conducente un dialogo naturale con l'auto e la costante «comfort, controllo e fiducia» della filosofia Lexus Driving Signature. Per la vita a bordo, l'artigianato di lusso e le tecnologie all'avanguardia portano l'ospitalità Omotenashi di Lexus a un livello senza precedenti, fedele alla visione del marchio di rendere il lusso personale.

L'aggiunta dell'LM alla gamma contribuisce a realizzare l'obiettivo di Lexus di offrire prodotti più diversificati in grado di soddisfare un più ampio ventaglio di esigenze e stili di vita dei clienti. Non si tratta di una monovolume riadattata: il nuovo LM è in tutto e per tutto un veicolo a sé stante.

Il nuovissimo LM sarà disponibile sui mercati europei a partire dall'autunno 2023.

## OMOTENASHI SU RUOTE: IL COMFORT DI UNO SPAZIO LIVING PERSONALE, LA COMODITÀ DI UN UFFICIO MOBILE

L'obiettivo di Lexus era quello di creare un abitacolo di prima classe che fosse confortevole come un salotto e che avesse tutte le comodità di un ufficio mobile: una doppia qualità che non ha eguali in nessun altro veicolo presente sul mercato. Si tratta di uno spazio in cui i passeggeri possono godere di un completo relax ed essere se stessi.

Per sviluppare il prototipo dell'LM, Lexus ha condotto ricerche con costruttori di jet privati e clienti molto facoltosi. I risultati hanno confermato che i clienti percepiscono il massimo livello di lusso quando l'ambiente che li circonda li fa sentire completamente a proprio agio, sia fisicamente che mentalmente. Questa caratteristica è addirittura più apprezzata dell'accesso a tecnologie e funzionalità all'avanguardia.

Lexus ha messo a frutto queste conoscenze per sviluppare un veicolo in cui gli occupanti si sentano completamente rilassati, avvolti in un comfort personalizzato e senza pensieri. È il principio dell'ospitalità Omotenashi di Lexus, che consiste nel far sentire le persone ben accolte e accudite, come se fossero ospiti in casa. Ciò comprende anche l'uso semplificato delle tecnologie di bordo, aspetto importante per le persone che conducono una vita frenetica. E così, basta un unico pulsante per regolare il clima dell'abitacolo, l'illuminazione e i sedili in base alle preferenze individuali dell'utente. Rendendo il lusso personale, Lexus arricchisce il tempo trascorso in viaggio.

L'ambiente, l'allestimento e le finiture riflettono gli standard della lavorazione artigianale Takumi di Lexus rendendo il nuovo LM davvero degno dello status di berlina.

Sono disponibili due versioni con quattro o sette posti.

Nella versione a sette posti, la fila centrale di sedili VIP offre il massimo dello spazio e un accesso migliore alle funzioni, mentre la terza fila aggiuntiva è dotata di tre sedili che possono essere ripiegati quando serve più spazio di carico.

## Caratteristiche del modello a quattro posti in sintesi

Il modello a quattro posti è l'apice del lusso, con due soli sedili posteriori multifunzione e una serie di dotazioni che rendono ogni viaggio estremamente confortevole e piacevole. Fra queste, la parete che separa la parte anteriore dell'abitacolo da quella posteriore dotata di schermo widescreen da 48 pollici e vetro oscurabile per maggiore privacy. Il sistema audio Mark Levinson 3D Surround Sound dispone di 23 altoparlanti, mentre il comfort dell'abitacolo è migliorato dal sistema Lexus Climate Concierge ulteriormente migliorato, che si avvale di sensori termici per controllare e regolare con precisione il riscaldamento e la ventilazione.

### Sedili concepiti per il comfort e il sostegno

La posizione e il design dei sedili sono fondamentali per la qualità dell'esperienza di viaggio. In genere, i sedili di una monovolume sono posizionati in alto e hanno un baricentro elevato, il che espone gli occupanti a movimenti laterali più pronunciati.

I sedili del nuovo LM sono progettati per contrastare l'oscillazione della testa, in modo che i passeggeri abbiano una linea visiva stabile, e per attenuare le fastidiose vibrazioni a bassa frequenza. Migliorano la postura, poiché sostengono il corpo in modo sicuro dal bacino al torace, e distribuiscono meglio la pressione sulla parte inferiore del corpo. I lati rinforzati aiutano a mantenere il corpo in posizione e il bacino eretto, riducendo il rischio che l'occupante assuma una posizione ricurva.

I poggiatesta a cuscino più profondi sostengono la parte superiore della schiena invece che la nuca, contribuendo a stabilizzare il tronco. I supporti estensibili e regolabili offrono sostegno alle gambe. Nel modello LM a quattro posti, entrambi i sedili posteriori possono essere reclinati in posizione completamente orizzontale, come le poltrone letto di un aeromobile.

I cuscini della seduta sono realizzati con due diversi materiali per offrire una superficie morbida su un nucleo rigido e sono dotati di una funzione di inclinazione che impedisce all'occupante di scivolare in avanti durante la frenata. Oltre alla regolazione elettrica, al riscaldamento e alla ventilazione, sono dotati di un sistema di supporto lombare ad aria con quattro regolazioni per colmare lo spazio tra lo schienale e il corpo del passeggero e assorbire le vibrazioni.

### Schermo di controllo multifunzione in stile smartphone

La regolazione rapida e intuitiva delle molteplici funzioni dell'abitacolo è assicurata da un controller progettato come uno smartphone che consente di gestire il sistema audio, le impostazioni del climatizzatore, le funzioni dei sedili, l'illuminazione interna e le tendine dei finestrini.

Il nuovo LM è anche il primo modello al mondo a disporre di una funzione di riconoscimento vocale che risponde in modo specifico ai comandi impartiti dagli occupanti dei sedili posteriori.

### Console a padiglione

L'abitacolo posteriore è dotato di un'elegante console a padiglione che incorpora i comandi delle porte, un vano portaoggetti e sensori di temperatura. La posizione centrale concorre a massimizzare lo spazio per la testa. La ricerca della quiete perfetta

Quiete e silenzio perfetti, qualità essenziali per il suo profilo di lusso, erano priorità assolute per il nuovo LM. Il team di sviluppatori si è ispirato alla Lexus LS originale, una berlina che ha segnato una svolta in fatto di silenziosità.

L'obiettivo era ottenere un particolare tipo di silenzio che fosse naturale e non venisse percepito come l'assoluto, finanche opprimente silenzio ovattato che si prova in una stanza insonorizzata o in uno studio di registrazione. Lexus paragona questa qualità a una passeggiata in un tranquillo bosco immerso nella natura, un ambiente che appaga tutti i sensi.

Per quanto riguarda la struttura del veicolo, gli accorgimenti di sigillatura hanno migliorato l'ermeticità all'aria e le distanze tra le porte e le parti in lamiera sono state ridotte. Ruote e pneumatici a basso impatto sonoro sono utilizzati per ridurre il rumore degli pneumatici direttamente alla fonte.

Nell'abitacolo, l'Active Noise Control trasmette onde sonore a fase inversa attraverso un diffusore audio, riducendo l'accumulo di rumore a bassa frequenza mentre l'auto è in movimento. Uno speciale microfono per il monitoraggio del rumore interno, collocato in posizioni diverse a seconda della configurazione posteriore dell'abitacolo, controlla con precisione questa funzione.

Il padiglione del nuovo LM a quattro posti ha un rivestimento a cinque strati non fonoassorbente che facilita la

conversazione. La parete divisoria è stata inoltre dotata di prestazioni di isolamento acustico nettamente superiori (+40%).

#### Sistema audio di riferimento Mark Levinson con surround 3D

Per entrambe le versioni dell'LM è stato sviluppato un sistema audio di riferimento Mark Levinson con audio surround 3D. Il sistema con 23 altoparlanti nel modello a quattro posti o 21 altoparlanti nel modello a sette posti offre una qualità di riproduzione del suono di altissimo livello, creando l'effetto di un sistema home theater.

Schermo widescreen da 48 pollici

Nell'LM a quattro posti, la sezione inferiore della parete divisoria dell'abitacolo ospita uno schermo HD widescreen da 48 pollici, posizionato con un'angolazione di visione ottimale. Sono disponibili tre modalità di visualizzazione: schermo intero, cinema e doppio schermo che mostra a destra e a sinistra contenuti indipendenti (con cuffie individuali).

Gli occupanti possono proiettare i contenuti direttamente dal proprio smartphone o tablet o collegarsi allo schermo tramite le due porte HDMI. Il sistema può essere utilizzato per l'intrattenimento o per riunioni di lavoro online.

Nel modello a sette posti è presente uno schermo multimediale posteriore da 14 pollici che può essere gestito indipendentemente da quello nella console anteriore.

#### Lexus Climate Concierge con funzionalità aggiuntive

Per il nuovo LM Lexus ha ulteriormente sviluppato il suo sistema Climate Concierge, estendendo le funzionalità oltre la climatizzazione ad altre caratteristiche dell'ambiente interno. La gamma dei servizi offerti può essere paragonata a un «maggior-domo» personale che si assicura che tutto soddisfi le esigenze dell'utente.

Ogni passeggero può impostare le proprie preferenze per l'aria condizionata, l'illuminazione della parte posteriore dell'abitacolo, le tendine dei finestrini e l'inclinazione dei sedili e selezionarle premendo un semplice tasto.

Nella parete divisoria centrale, l'LM a quattro posti è dotato di sensori termici che, tramite scansione a infrarossi della temperatura superficiale degli occupanti e dell'abitacolo, determinano con precisione la potenza di riscaldamento o di raffreddamento necessaria in un determinato punto. Le fonti di riscaldamento e di ventilazione locali - che includono nuovi riscaldatori per il collo integrati nei poggiatesta dei sedili posteriori - vengono regolate di conseguenza. Le bocchette di ventilazione nella parete divisoria centrale sono dotate di registri azionati elettricamente che dirigono il flusso d'aria in modo mirato per riscaldare le mani o i piedi freddi.

La tecnologia nanoe™ X\* aiuta Lexus Climate Concierge a mantenere l'aria nell'abitacolo pulita e salubre. Il sistema aggiunge al flusso d'aria microscopiche particelle d'acqua in grado di inibire virus, batteri e allergeni e svolge un sano effetto idratante su pelle e capelli.

La precisione del sistema è tale da consentire di regolare temperature diverse in base alle parti del corpo (testa, tronco, gambe e piedi). Per semplificare l'uso, Climate Concierge offre le cinque modalità Relax, Dream, Focus, Energise e, per impostazioni completamente personalizzate, My Original.

\*nanoe™ X è una tecnologia sviluppata da Panasonic.

#### Omotenashi senza eguali

Il nuovo LM offre un'espressione dell'ospitalità Lexus Omotenashi senza eguali con lusso, comfort e benessere personalizzati in ogni dettaglio.

La parte superiore della parete divisoria del modello a quattro posti è realizzata in vetro trasparente per offrire ai passeggeri dei sedili posteriori una visione diretta sulla strada. Può essere aperta o chiusa e, se si desidera più privacy, può essere oscurata semplicemente premendo un pulsante.

L'abitacolo è illuminato da luci d'ambiente indirette inserite nel padiglione e nei rivestimenti laterali, faretto aggiuntivo montati nel padiglione e, nel modello a quattro posti, illuminazione a effetto ombra a livello del pavimento. L'abitacolo può essere valorizzato con un'ampia gamma di impostazioni cromatiche per l'illuminazione d'ambiente, scegliendo tra 14 tonalità di colore abbinata a cinque temi in base al proprio umore: terapeutico, rilassante, stimolante, immersivo o emozionante.

Nell'LM a quattro posti, Lexus ha adottato un approccio di «tecnologia occultata» e ha inserito con discrezione, integrandole perfettamente nel design, tutta una serie di utili funzioni come tavolini pieghevoli, caricatori per

dispositivi wireless, punti di stoccaggio per piccoli oggetti, porte di connettività, luci di lettura e specchietti di cortesia. Nella parete divisoria centrale, a sinistra e a destra del frigorifero, sono presenti anche cassette portaoggetti individuali. Accanto alle porte scorrevoli è anche presente un pratico portaombrelli. Il contatto visivo con l'esterno è la chiave del benessere

Lo spazio chiuso può provocare mal d'auto, soprattutto mentre si guarda uno schermo o si legge. Per ovviare al problema, Lexus ha dotato il nuovo LM di finestrini quanto più ampi possibile, così che i passeggeri abbiano sempre la percezione di come e dove l'auto si sta muovendo. Oltre agli ampi finestrini laterali, vi sono finestrini fissi nel tetto e una chiara visuale attraverso il parabrezza.

### Il cockpit Tazuna

Fedele ai principi dell'ospitalità Omotenashi, il cockpit è stato progettato con la stessa attenzione ai dettagli degli altri nuovi modelli Lexus. La disposizione dei comandi principali, degli avvisi e delle informazioni segue il concetto «Tazuna», affinché il conducente debba compiere solo piccoli movimenti delle mani o degli occhi e possa mantenere l'attenzione sulla strada. «Tazuna» è la parola giapponese che descrive lo stesso tipo di controllo intuitivo che un cavaliere esercita sul proprio cavallo con movimenti delicati delle redini.

Il layout del cockpit contribuisce alla Lexus Driving Signature, aiutando il conducente a godere di una piacevole sensazione di controllo e connessione con il veicolo e del massimo comfort durante ogni viaggio. Affinché si senta tutt'uno con l'auto, il volante è stato avvicinato al conducente e posizionato con un angolo più verticale, mentre la posizione dei pedali e del poggiatesta è stata calcolata con precisione.

La parte anteriore dell'abitacolo infonde un senso di apertura e ampiezza. La plancia degli strumenti ha un design semplice, un ampio schermo tattile multimediale centrale e una console centrale che si contraddistingue per la flessibilità studiata per soddisfare le esigenze dei conducenti professionisti. Tutta la zona anteriore si distingue per la medesima lavorazione pregiata, qualità e attenzione ai dettagli della zona passeggeri posteriore.

Il conducente può fruire di funzioni avanzate che lo tengono sempre informato, fra cui un retrovisore interno digitale che offre una visione posteriore in tempo reale priva di ostacoli. Lo schermo panoramico utilizza delle telecamere attorno al veicolo per fornire una visione a 360 gradi dell'area circostante o una visione a volo d'uccello che facilitano le manovre precise in spazi ristretti.

### Colori e finiture degli interni

La gamma di colori e finiture degli interni riflette il prestigio del nuovo LM e l'elevata qualità di lavorazione di Lexus. I rivestimenti con profili a contrasto sono in pregiatissima pelle L-anilina. Sarà disponibile anche una variante di allestimento wood look con il tradizionale motivo giapponese a spina di pesce creato con stampa 3D.

### DESIGN ESTERNO: ELEGANZA DISTINTA

Il nuovo LM sfoggia il design «Next Chapter» di Lexus, sviluppato sul tema dell'«eleganza distinta». Il risultato è una presenza su strada unica e sicura, con proporzioni che garantiscono maneggevolezza e manovrabilità. La lunghezza totale è di 5130 mm, la larghezza di 1890 mm e l'altezza di 1945 mm. La larghezza e l'altezza generose e il passo di 3000 mm sono fondamentali per massimizzare lo spazio per i passeggeri posteriori.

L'audace design frontale introduce una nuova identità Lexus, rompendo con la tradizionale griglia a fuso. La forma a fuso è stata compressa per creare un'ampia sezione della griglia inferiore sotto una sottile apertura sul bordo anteriore del cofano che collega i fari. Le linee fluide del nuovo LM sono accentuate dai montanti anteriori e posteriori anneriti, mentre le ampie superfici in vetro su tutto il perimetro generano una sensazione di apertura. L'accesso è facilitato dalle ampie porte laterali scorrevoli.

I cerchi sono disponibili da 17 pollici in lega pressofusa o da 19 pollici in lega forgiata e le scelte cromatiche riflettono il prestigio dell'LM, comprese tre finiture lucide «sonic».

## PROPULSIONE ELETTRICA E PRESTAZIONI DINAMICHE QUALE CONTRIBUTO ALLA LEXUS DRIVING SIGNATURE

Con il nuovo LM, Lexus ha voluto armonizzare il piacere di guida e il comfort di marcia, qualità non sempre facili da conciliare. Per ottenere l'autentico piacere di guida Lexus, ha sfruttato i vantaggi della piattaforma GA-K, l'elevata rigidità della scocca e le tecnologie di trazione, frenata e sospensione che garantiscono una buona dinamica pur preservando il comfort di guida.

### Propulsore ibrido elettrico

L'LM approda in Europa come LM 350h con propulsione ibrida elettrica autoricaricante da 2.5 litri. Presente anche nei nuovissimi modelli NX 350h e RX 350h, questa propulsione si distingue per offrire prestazioni silenziose e raffinate con un'elevata efficienza. La potenza massima è di 245 CV/180 kW con una coppia massima di 239 Nm.

Di serie, è dotato di trazione integrale elettronica E-Four. La ripartizione della coppia sul retrotreno è stata rafforzata per conferire al veicolo una posizione più stabile in curva e contribuire al comfort sui sedili posteriori. Il sistema è in grado di regolare il rapporto di coppia tra l'avantreno e il retrotreno tra 100:0 e 20:80 per garantire una maneggevolezza sicura in partenza o in curva su fondi non compatti o scivolosi. Tecnologie sofisticate per prestazioni dinamiche

Il comfort a bordo è il requisito ricercato da tutta una serie di funzioni di guida, frenata e assetto. Fra queste, la modalità di guida «Rear Seat Comfort», disponibile per la prima volta su una Lexus, che regola l'ammortizzazione e la distribuzione della coppia e attenua le vibrazioni per garantire una buona maneggevolezza del veicolo e il massimo comfort per i passeggeri posteriori. Il controllo automatico della frenata Smart Stop, il controllo dell'inclinazione e le sospensioni variabili adattive (AVS) rielaborate contribuiscono a una guida fluida ed equilibrata.

### La Lexus Driving Signature

Il nuovo LM è progettato per offrire l'autentica sensazione di guida Lexus. Il conducente è sempre in dialogo naturale con la vettura, fedele alle qualità della Lexus Driving Signature: comfort, controllo e fiducia in ogni momento.

Per loro natura, le monovolume sono alte e hanno un baricentro elevato, il che rende il comportamento di guida più vulnerabile al vento laterale e alle caratteristiche del manto stradale. Inoltre, le porte e i finestrini di grandi dimensioni influiscono sulle prestazioni di inerzia e sulla risposta dello sterzo. Per ovviare a questi problemi, Lexus ha apportato importanti miglioramenti agli elementi fondamentali dell'LM. Tra questi, l'adozione della piattaforma Global Architecture K (GA-K), che unisce i vantaggi di un baricentro più basso e di una maggiore rigidità. La rigidità della nuova carrozzeria è stata aumentata mediante saldature, incollaggi e rinforzi supplementari in aree chiave. Allo stesso tempo, il peso è stato ridotto grazie all'utilizzo di alluminio e sottili lamiere d'acciaio per i pannelli esterni, in particolare quelli più lontani dal baricentro del veicolo. Ciò contribuisce a ridurre il rollio della carrozzeria.

### SICUREZZA: PACCHETTO COMPLETO LEXUS+

Il nuovo LM è dotato di sistema di sicurezza Lexus+, che comprende sistemi di sicurezza attiva e di assistenza alla guida di ultima generazione - presenti anche nei nuovi modelli NX, RX e RZ - in grado di rilevare un ventaglio ancora più ampio di rischi di incidente e, se necessario, di emettere avvisi e fornire assistenza alla sterzata, alla frenata e alla propulsione per evitare la collisione o ridurre i danni nell'eventualità di un impatto. Queste funzioni sono studiate per risultare naturali e affidabili per il conducente. Alleviano inoltre la tensione al volante, riducendo l'affaticamento del conducente e contribuendo alla sua vigilanza

L'attuale pacchetto comprende funzionalità avanzate del sistema pre-collisione (PCS) che includono l'assistente alla sterzata d'emergenza, il regolatore di velocità adattivo e l'assistente proattivo alla guida per una guida sicura nel traffico urbano lento. Il Driver Monitor controlla costantemente lo stato di vigilanza del conducente. In caso di mancata risposta agli avvisi, il sistema arresta dolcemente il veicolo e attiva il sistema eCall per le chiamate d'emergenza. Le porte, comprese quelle posteriori scorrevoli, sono dotate del sistema di controllo elettronico Lexus e-Latch con assistenza all'uscita sicura, che avverte dell'avvicinarsi di traffico posteriore e blocca le porte per prevenire le collisioni che potrebbero essere causate da un'apertura non prudente.

La tecnologia over-the-air consente di aggiornare facilmente il software, garantendo ai proprietari tutti i vantaggi degli ultimi sviluppi senza dover portare il veicolo in un centro di assistenza.

I clienti possono equipaggiare il loro LM con un pacchetto di sicurezza esteso opzionale. Questo include anche

l'assistenza al cambio di corsia (LCA), che cambia automaticamente corsia in autostrada quando si attiva un indicatore, e il sistema di allerta traffico trasversale anteriore, che utilizza il radar per rilevare e avvisare il conducente del traffico in avvicinamento da entrambi i lati quando entra in un incrocio a bassa velocità

## 10 ANNI GARANZIA DIE LEXUS PREMIUM

Lexus LM offre inoltre una promessa ai clienti unica nel settore automobilistico per una guida senza preoccupazioni: la nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7.

Questa offerta non si applica unicamente ai veicoli nuovi, ma vale anche per tutti i veicoli della gamma di modelli Lexus che già circolano sulle strade elvetiche (max 10 anni o 185 000 km).

Una volta scaduta la garanzia di fabbrica di 3 anni (fino a max 100 000 km), dopo ogni servizio eseguito presso un partner Lexus, la garanzia si prolunga automaticamente fino al servizio successivo secondo il piano di manutenzione (fino a max 185 000 km entro 10 anni). In caso di interruzione del servizio, dopo un periodo di attesa di un mese, la garanzia si riattiva non appena il cliente fa eseguire il servizio presso un partner ufficiale Lexus. L'offerta è legata al veicolo. La garanzia è pertanto trasmissibile anche in caso di vendita del veicolo, rafforzando in tal modo il già noto elevato valore di rivendita delle automobili Lexus.

A disposizione dei media: Björn Müller, Ufficio stampa  
bjoern.mueller@lexus.ch

Ulteriori informazioni su Lexus: [lexus.ch](http://lexus.ch) / [lexus-media.ch](http://lexus-media.ch)