

PRIMA MONDIALE DEL NUOVISSIMO LEXUS LBX



- Un nuovo SUV compatto che promette a Lexus di entrare in un nuovo mercato
- Progettato e realizzato per i clienti europei
- Nessun compromesso in termini di qualità, lusso e raffinatezza Lexus
- Il design degli esterni introduce una nuova identità della parte anteriore caratterizzata dal «Resolute Look»
- Realizzato su una versione modificata della piattaforma di architettura globale GA-B
- Nuovo sistema propulsivo ibrido elettrico autoricaricante da 1,5 litri
- Nuova batteria ibrida al nichel-metallo bipolare più potente (NiMH)
- Interfaccia utente completamente digitale per il display del guidatore e il sistema multimediale
- La gamma LBX offre quattro diverse «atmosfera», ognuna incentrata su un tema specifico per adattarsi alle preferenze dei clienti
- Lexus LBX offre inoltre il pacchetto di assistenza Lexus Premium con la garanzia di 10 anni, unica nel segmento, attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7

INTRODUZIONE

Lexus vanta una storia gloriosa quando si tratta di andare oltre i confini e sfidare lo status quo. Sin dalla sua fondazione nel 1989, ha più volte aperto la strada a un nuovo modo di pensare e a nuovi prodotti che hanno cambiato le percezioni delle persone e rimodellato il mercato delle auto di lusso. Ha costantemente evoluto il concetto di lusso, non solo creando prodotti desiderabili ed entusiasmanti, ma anche ridefinendo l'esperienza completa di proprietà.

La lista di successi oggi si arricchisce di un nuovo nome: Lexus LBX.

Il nuovissimo LBX full-hybrid è il modello Lexus più piccolo mai sviluppato, ma merita a pieno titolo lo stato di modello iconico, uno di quelli che scompone la tradizionale gerarchia del lusso e che diventerà un punto di svolta per il marchio in Europa.

LBX significa Lexus Breakthrough Crossover, un SUV compatto che amplia l'appeal del marchio Lexus inserendosi in una nuova fetta di mercato. Abbraccia idee contemporanee nella progettazione e nella tecnologia, pur continuando a mantenere le distintive qualità Lexus dell'artigianato di lusso e dell'ospitalità Omotenashi.

Questa è un'auto semplice, casual e facile con cui vivere, ma che non scende a compromessi in fatto di qualità e attenzione al dettaglio: l'essenza della Lexus è stata concentrata in un pacchetto dalle dimensioni ridotte, che supera le tradizionali aspettative dei clienti su quello che un SUV compatto premium è in grado di offrire.

Aprire anche nuovi orizzonti, sovvertendo la tradizionale strategia di modelli per dare ai proprietari una maggiore libertà di esprimere i propri gusti e il proprio senso dello stile. Tenendo fede all'impegno di Lexus di «rendere il lusso personale», l'LBX verrà offerto in quattro diverse «atmosfera» oltre alla versione base. Anziché essere definite dal livello di dotazioni o funzioni di comfort, queste atmosfere sono incentrate sull'espressione di vari temi eleganti, dinamici o sportivi attraverso dettagli di stile, colori, consistenze e finiture. Un nuovo programma Lexus Bespoke Build offrirà opzioni ancora più personalizzate.

L'LBX rappresenta anche una rivoluzione per Lexus come azienda in Europa. Per la prima volta, l'Europa è stata la regione globale capofila per lo sviluppo di un nuovo veicolo Lexus, e questo consentirà all'LBX di diventare uno dei veicoli del marchio più venduti in Europa.

L'uso di una sigla con tre lettere è significativo; in passato, questa distinzione è stata riservata solo alla supercar LFA. La scelta del nome LBX dimostra l'impegno e la fiducia che Lexus ripone in questo nuovo modello. Proprio come ha fatto l'LFA, mostrando un lato diverso del marchio in termini di mentalità e prestazioni, così l'LBX amplierà a suo modo la propria portata e il proprio profilo.

Come nuovo modello di accesso alla consolidata linea di SUV Lexus, l'LBX si rivolge con decisione a un pubblico più giovane e a chi non ha mai preso in considerazione una Lexus prima d'ora. Attirerà l'attenzione di chi cerca un'auto dalle dimensioni più compatte oppure intende acquistare un secondo veicolo, per rispondere alle nuove esigenze del proprio stile di vita.

L'ingegnere capo Kunihiro Endoh commenta così: «Il nostro obiettivo era sfidare il tradizionale concetto di auto di lusso. Abbiamo cercato di ottenere un'esperienza di guida che consenta un dialogo naturale tra il guidatore e il proprio veicolo e un design con un aspetto raffinato.»

Lo stile dell'LBX stabilisce una nuova identità grazie a un design anteriore caratterizzato dal «Resolute Look» che reinterpreta la famosa griglia a clessidra. Sebbene le dimensioni esterne siano più compatte rispetto ad altri modelli Lexus, il look è muscoloso e potente. All'interno, viene dato particolare rilievo al coinvolgimento di chi siede al volante, con un abitacolo incentrato sul guidatore basato sul concetto Tazuna di Lexus, e sulla creazione di una sensazione di leggerezza e apertura con un'eccellente visibilità e un quadro strumenti che avvolge in modo lineare i pannelli delle portiere.

Durante il processo di sviluppo innovativo per questo nuovo modello, Lexus ha adottato un nuovo approccio alla creazione di una serie di modelli, introducendo scelte che rispecchiano meglio il modo in cui i clienti di oggi cercano auto che si abbinino perfettamente al proprio stile e carattere personale.

Dopo il suo debutto mondiale, l'LBX entrerà in produzione alla fine del 2023. In Europa e in altri mercati globali selezionati le vendite partiranno all'inizio del 2024.

DESIGN ESTERNO: UNA NUOVA IDENTITÀ LEXUS

L'ambizione progettuale di Lexus era creare un'auto dal carattere più rilassato che formale, che mostrasse uno stile autentico e spontaneo con il quale le persone potessero sentirsi immediatamente in sintonia.

L'aspetto più significativo del design è una nuova disposizione anteriore che «scompon» la griglia a clessidra - tratto distintivo del design dell'ultimo decennio - portando Lexus in una nuova era.

Koichi Suga, direttore generale del design della casa giapponese, spiega: «Abbiamo «destrutturato» la griglia a clessidra per far posto a un nuovo design. Siamo riusciti a dare una nuova identità alla parte anteriore, rendendola completamente diversa rispetto al passato, ma mantenendo la riconoscibilità immediata di Lexus».

La griglia è stata fusa in un'unica forma trapezoidale, collocata sotto una stretta apertura che corre sotto il bordo anteriore del cofano e collega i sottili gruppi ottici. Il design sottolinea il legame con l'eredità del «Resolute Look» Lexus. Presentato con la concept car LF-S nel 2003, è diventato un caratteristico elemento dello stile per i modelli di produzione Lexus a partire dai primi anni 2000.

La griglia senza cornice e giunture genera le linee del corpo a clessidra dell'LBX, e contribuisce a creare un assetto forte e dinamico. Questo elemento è inoltre efficiente sotto il profilo aerodinamico, poiché contribuisce a deviare il flusso d'aria in modo uniforme sopra e attorno all'auto. Il nuovo design dei fari crea un forte firma visiva, con le luci di marcia diurna e gli indicatori di direzione integrati in unità bi-funzionali. Con questa nuova disposizione, la caratteristica forma a L dei fari è stata modificata rivolgendola verso l'esterno anziché l'interno, per armonizzarsi con la direzione di ciascun indicatore.

In linea con i principi del Design Next Chapter di Lexus, l'identità e le proporzioni dell'auto sono radicate nell'esperienza di guida che fornisce. Con i montanti anteriori spostati all'indietro, l'abitacolo appare compatto e il cofano più lungo, in modo che l'auto abbia un profilo sportivo. I parafranghi svasati esprimono potenza e mettono in risalto le ruote e gli pneumatici (18 pollici) di grandi dimensioni, mentre gli sbalzi corti e un notevole restringimento attorno alle porte posteriori richiamano prestazioni brillanti e dinamiche.

Anche la parte posteriore dell'auto denota un assetto ben piantato al suolo. La targa è stata abbassata verso il paraurti in modo che la scritta LEXUS sul portellone sporga maggiormente sull'ampia superficie pulita dello stesso. Analogamente, la più recente evoluzione della caratteristica fascia luminosa a L Lexus ha un impatto visivo maggiore: gli indicatori di direzione e i proiettori di retromarcia sono discreti quando non sono accesi.

L'LBX misura 4190 mm di lunghezza, 1825 mm di larghezza e 1545 mm di altezza, con un passo da 2580 mm.

Il cofano ribassato, le modanature della linea di cintura a filo con la scocca, uno spoiler tetto posteriore e un design preciso dei gruppi ottici migliorano l'aerodinamica e contribuiscono all'efficienza, alla stabilità e alle prestazioni reattive dell'LBX.

La gamma di colori esterni comprende tonalità vivaci e le finiture intense e brillanti Sonic Lexus. Le versioni Emotion e Cool dell'LBX possono essere scelte con una verniciatura bicolore, che abbina qualsiasi opzione di colori con un tetto nero a contrasto.

PRESTAZIONI DINAMICHE: UNA NUOVA PIATTAFORMA LEXUS

L'LBX è il primo modello Lexus a essere realizzato su una variazione della piattaforma di architettura globale GA-B per le vetture compatte. È stata radicalmente modificata per rispondere alle esigenze di Lexus, sfruttando le caratteristiche essenziali quali baricentro basso, carreggiate ampie, sbalzi corti e una scocca estremamente rigida. È anche la base del carattere divertente alla guida dell'auto, che garantisce la guida a firma Lexus anche nel pacchetto più piccolo mai realizzato finora. Ciò consente di creare un dialogo naturale tra il guidatore e l'auto che assicura fiducia, controllo e comfort in ogni momento.

L'ingegnere capo Endoh spiega: «Per realizzare la sensazione Lexus di essere tutt'uno con l'auto, abbiamo lavorato per ottenere una guida agile, che ottimizza i vantaggi delle piccole dimensioni dell'auto e del peso ridotto. Allo stesso tempo, ci siamo dedicati più che mai ad affinare le caratteristiche fondamentali senza affidarci esclusivamente ai controlli elettronici».

La carrozzeria è rinforzata con adesivi strutturali e saldature a passo stretto, e il posizionamento strategico di sostegni e rinforzi. Anche il peso del veicolo è stato ridotto grazie all'uso di materiali leggeri, come il cofano in alluminio e i passaruota, i sottoporta e le sezioni inferiori delle porte in resina stampata. I materiali stampati a caldo resistenti ma leggeri sono utilizzati per i montanti centrali e il rinforzo dei paraurti.

Grazie all'abbassamento del punto di seduta a 285 mm, il guidatore si sente più in connessione con il veicolo, pur continuando ad avere un'eccellente visuale dal volante, in particolare durante la guida nel traffico urbano.

I sistemi di sospensione anteriore e posteriore sono stati progettati per garantire una rigidità elevata a fronte di un peso ridotto, permettendo all'LBX una percorrenza di curva e una sterzata agile e stabile con un comfort di guida lineare. Tutte le versioni sono dotate di sospensioni anteriori di tipo MacPherson; i modelli a trazione anteriore montano un asse torcente posteriore mentre l'LBX a trazione integrale presenta sospensioni a doppio braccio.

Il sistema frenante a controllo elettronico comprende il Vehicle Braking Posture Control, il quale bilancia automaticamente la ripartizione della forza frenante anteriore e posteriore per eliminare il beccheggio e mantenere un movimento di cassa lineare e rassicurante. Questo consente inoltre di ridurre il rollio del veicolo in curva, rende il veicolo confortevole e stabile ed elimina le vibrazioni.

SISTEMA PROPULSIVO: UNA NUOVA GENERAZIONE DI GUIDA IBRIDA LEXUS

L'LBX è alimentato da un sistema ibrido elettrico autoricaricabile Lexus di nuova generazione dotato di un motore tre cilindri compatto e leggero da 1,5 litri. I componenti principali del sistema ibrido sono stati interessati da una riprogettazione completa, compresi transaxle e centralina elettronica, per migliorare l'efficienza, ridurre le perdite, il peso e le dimensioni. È stata adottata anche una nuova batteria ibrida al nichel-metallo (NiMH) bipolare a bassa resistenza e alto rendimento, che offre uno spunto aggiuntivo al motore elettrico in fase di accelerazione e aumenta l'autonomia di guida dell'auto in modalità EV completamente elettrica.

Gli sviluppi tecnologici hanno permesso a Lexus di concentrarsi su prestazioni più gratificanti e un livello di piacere di guida impossibile da ottenere con i sistemi precedenti. La potenza totale erogata dal sistema full hybrid è di 136 CV/100 kW con una coppia massima di 185 Nm.

Il motore assicura un'efficienza termica di altissimo livello, supportata da una tecnologia di combustione ad alta velocità e caratteristiche di design come condotti di aspirazione diritti e sedi delle valvole di aspirazione lavorate al laser. Altre caratteristiche chiave sono pistoni ultra-leggeri ideati per il funzionamento a un elevato numero di giri e fasatura delle valvole variabile intelligente elettronica.

Il sistema propulsivo è inoltre dotato di un transaxle di nuova concezione. La centralina elettronica rivista è montata direttamente sul transaxle, un design che conferisce all'LBX una linea ribassata del cofano. Ulteriore spazio è stato ricavato sistemando i due motogeneratori su alberi separati, il che ha consentito di ridurre la lunghezza totale della catena cinematica.

La batteria NiMH è una nuovissima unità bipolare dal peso ridotto e dal design più compatto, che però eroga maggiore potenza con una risposta molto più rapida. Questa contribuisce alle prestazioni dell'LBX grazie a un'accelerazione potente e immediata come quella dei veicoli a elettrici a batteria e anche all'efficienza nel consumo di carburante. È dotata di un sistema di raffreddamento riprogettato che aiuta a prolungarne la durata e le prestazioni.

Il sistema propulsivo è stato messo a punto per erogare prestazioni piacevoli, sia durante la guida in città che su tortuose strade di campagna, con una maneggevolezza sincera e una sensazione di accelerazione lineare più strettamente allineata all'a pressione del pedale dell'acceleratore. Anche la guidabilità è migliorata dal controllo del sistema ibrido, che la discrepanza tra sound del motore e accelerazione effettiva. Grazie agli upgrade del sistema ibrido, la guida in modalità EV completamente elettrica può essere apprezzata a velocità maggiori e su distanze più lunghe, ottimizzando l'efficienza dell'LBX.

L'LBX offre l'autentica qualità di un SUV con la trazione integrale elettronica E-Four Lexus opzionale, che si avvale di un motore elettrico aggiuntivo sull'asse posteriore. In partenza, in curva e durante la guida su superfici a bassa aderenza, il sistema convoglia automaticamente la forza motrice verso le ruote posteriori, mantenendo il veicolo stabile e garantendo la massima guidabilità.

Lo status di alta gamma dell'LBX è testimoniato dall'impegno profuso da Lexus nella gestione di rumore e vibrazioni (NVH). È stato infatti aggiunto di un albero di equilibratura sul motore per ridurre le vibrazioni che possono infiltrarsi fastidiosamente nell'abitacolo. È stata posta un'attenzione speciale alle portiere: sono stati aggiunti fogli antivibranti per eliminare i rumori ad alta frequenza ed enfatizzare quelli a bassa frequenza, per creare un suono distinto e piacevole. Per contrastare le vibrazioni e il rumore della strada proveniente dal tetto, è stata utilizzata una resina a elevato smorzamento insieme a un ampio silenziatore in materiale isolante ad alta efficienza. Gli altri interventi comprendono una guarnizione che corre attorno all'intero bordo del cofano insieme a fogli, rivestimenti, modanature e schiuma antirumore e fonoassorbenti nelle aree principali attorno all'auto. Sotto il veicolo, gli adesivi strutturali e ad elevato smorzamento fanno la loro parte nel ridurre rumore e vibrazioni, e contribuiscono al contempo a garantire la rigidità complessiva dell'auto.

DESIGN DEGLI INTERNI: SEMPLICITÀ ED ELEGANZA, ARTIGIANALITÀ E QUALITÀ ELEVATA

I designer Lexus hanno cercato di creare interni semplici e raffinati in grado di creare la sensazione e l'atmosfera di un modello di segmento superiore. Questo effetto si basa su tre elementi fondamentali: una buona visibilità con una visuale aperta e un quadro strumenti semplice e lineare, il senso di grande spazio all'interno e una console centrale con una presenza imponente.

L'eccellente qualità e attenzione al dettaglio si traduce in una selezione di rivestimenti e finiture con un forte impatto estetico e tattile. Oltre alla pelle semi-anilina di altissima qualità, sono disponibili interni vegani in pelle e materiali sintetici per le coperture dei sedili e il volante, la leva del cambio e i rivestimenti delle portiere. L'LBX presenta anche nuovi inserti in carbone Tsuyusami, realizzati mediante una nuova tecnica a film che utilizza strati multipli per creare un aspetto altamente strutturato che accentua il senso di profondità. L'illuminazione ambiente potenzia l'effetto Omotenashi, grazie al quale all'interno del veicolo le persone si sentono coccolate e come se fossero a casa propria. Illuminando le varie sezioni dell'abitacolo, la progettazione illuminotecnica offre una gamma 50 colori, suddivisi in temi che evocano atmosfere diverse.

L'abitacolo è un'interpretazione del concetto Tazuna di Lexus, introdotto per la prima volta sul SUV medio NX. Secondo questo concetto, i comandi principali e le fonti di informazione sono posizionati nell'area immediatamente attorno al guidatore, per consentirne l'uso solo con movimenti minimi della mano o dell'occhio. In questo modo, il conducente rimane concentrato sulla guida ed evita anche la minima distrazione. La posizione e l'angolazione del volante sono state calcolate con precisione per dare al guidatore un gratificante senso di controllo.

Qui, il concetto Tazuna è evidenziato dal nuovo display della strumentazione completamente digitale da 12,3 pollici, che fa la sua comparsa per la prima volta su un veicolo Lexus. La disposizione e visualizzazione di indicatori e dati cambiano in base alla modalità di guida selezionata e possono essere personalizzati in base alle preferenze individuali. È disponibile anche un visore a testa alta opzionale.

Grazie alle dimensioni compatte dell'LBX, quasi ogni centimetro dell'auto è visibile dal volante, aumentando la fiducia, il comfort e il controllo del guidatore con la guida a firma Lexus. Il contorno del cofano e la forma e la posizione dei montanti anteriori riducono gli angoli morti e offrono un maggiore visuale verso il basso che permette sterzate più precise.

Per garantire una visione chiara e ampia, il quadro strumenti orizzontale presenta un design pulito e semplice. Su ogni lato, la sua forma si inserisce senza soluzione di continuità fino ai pannelli delle portiere, dando agli occupanti dei sedili anteriori la sensazione di essere avvolti dalla plancia, quindi un senso di spazio ma anche di contenimento. La linea continua creata da questo design consente inoltre al guidatore di percepire il grado di rollio dell'auto durante le curve. Il punto di seduta basso accentua la sensazione del guidatore di essere tutt'uno con l'auto, mentre nella parte anteriore è presente ampio spazio per le ginocchia. Per garantire una buona visuale per tutti i passeggeri, i sedili posteriori sono collocati leggermente più in alto rispetto a quelli anteriori.

La console centrale ha una forte presenza grazie all'ampio schermo tattile multimediale inclinato all'indietro affinché si integri in modo lineare con la struttura. L'unità è provvista di imbottiture laterali e ospita due portabicchieri e vari vani portaoggetti e porte USB per collegare e caricare dispositivi.

Il vano bagagli ha una capacità massima di 332 litri (modelli a trazione anteriore con sedili posteriori in posizione), e offre spazio sufficiente per caricare due valigie da 75 litri sotto il copribagliaio pieghevole.

SISTEMA MULTIMEDIALE E INFOTAINMENT

L'LBX è dotato della più recente versione del sistema Lexus Link Connect, che viene azionato tramite uno schermo tattile da 9,8 pollici.

Il sistema fornisce una navigazione basata sul cloud, che ottimizza la pianificazione del percorso con informazioni in tempo reale su traffico e ritardi. L'assistente di bordo «Hey Lexus» offre un'ulteriore supporto: risponde ai comandi vocali impartiti sia dal guidatore che dal passeggero del sedile anteriore.

L'integrazione dello smartphone è garantita mediante connessione wireless o cablata per Apple CarPlay, o via cavo per Android Auto. Per una maggiore comodità è disponibile la chiave digitale opzionale, compatibile con i dispositivi Apple e Android, che consente ai proprietari di utilizzare il proprio smartphone per sbloccare e avviare l'auto. Non è necessario estrarre il telefono dalla tasca o dalla borsa, è sufficiente averlo con sé. La chiave digitale può essere condivisa anche con altre persone che hanno bisogno di entrare nel veicolo o usarlo.

Come i più recenti modelli Lexus, l'LBX permette di aggiornare i sistemi multimediali e di sicurezza tramite semplici aggiornamenti software over-the-air, affinché i proprietari possano effettuare gli upgrade senza doversi recare in un'officina Lexus.

L'esclusivo partner audio di Lexus Mark Levinson ha progettato un sistema premium opzionale per l'auto, dotato di 13 altoparlanti collocati in posizioni ottimali e di un subwoofer integrato nel portellone, per evitare di ridurre lo spazio nel vano bagagli.

GAMMA DI MODELLI: PRESENTAZIONE DELLE ATMOSFERE LBX

Con l'LBX, Lexus adotta un nuovo approccio per la creazione di una gamma di modelli, allo scopo di rispondere in modo più adeguato alle preferenze e agli stili di vita dei clienti.

Oltre alla versione base, sono disponibili quattro «atmosfera» opzionali: Elegant e Relax, per un'atmosfera raffinata, ed Emotion e Cool dal carattere più sportivo e dinamico. Ciascuna di esse è stata concepita per un tipo di cliente diverso.

I modelli Emotion e Cool si contraddistinguono per la verniciatura bicolore e i cerchi in lega da 18 pollici con finitura a macchina. Le versioni Elegant e Relax presentano una finitura esterna in tinta unita e cerchi in lega lucidi da 18 pollici.

Riguardo alle specifiche interne, il modello Emotion è dotato di rivestimento in pelle sintetica traforata con inserti rossi e impunture a contrasto su sedili, console centrale e rivestimenti delle portiere. Il modello LBX Cool, la versione top della gamma dinamica, presenta interni in Ultrasuede e pelle bicolore nero/grigio, con dettagli e impunture rame.

Le atmosfere Elegant e Relax richiamano stati d'animo di altro genere. LBX Elegant si presenta con pelle sintetica in una raffinata tonalità Forest Brown o Ammonite Sand per pannelli delle portiere, quadro strumenti e imbottiture della console, senza dimenticare i rivestimenti dei sedili. Per il modello Relax, la scelta si divide tra pelle semi-anilina di colore Saddle Tan o Black con caratteristiche cuciture Tatami.

Oltre alle quattro varianti di atmosfera, è disponibile un modello di LBX di base dotato di caratteristiche tecnologiche all'avanguardia di serie, anziché come optional, diversamente da alcuni modelli della concorrenza. Nello specifico, la dotazione include tutti i sistemi di sicurezza attiva e di assistenza alla guida compresi nell'ultima generazione del Lexus Safety System +.

Il modello di ingresso e le versioni Emotion ed Elegant possono essere richieste con interni vegani senza prodotti in pelle.

Gli accessori a richiesta comprendono una strumentazione completamente digitale basata sul concetto Tazuna da 12,3 pollici, visore a testa, parcheggio remoto, chiave digitale, sistema audio surround premium Mark Levinson, tecnologia di purificazione dell'aria nanoe™-X di Panasonic e portellone elettrico.

Lexus Bespoke Build

I proprietari che desiderano personalizzare ulteriormente l'aspetto del proprio LBX possono usufruire del nuovo servizio Lexus Bespoke Build. L'approccio incentrato sul cliente di Lexus offre la libertà di personalizzare il proprio veicolo con dettagli su misura.

Il servizio esclusivo consente ai clienti di cambiare il colore delle cinture di sicurezza e i motivi dei rivestimenti, il colore delle cuciture e le decorazioni degli inserti. La scelta di materiali di lusso include pelle semi-anilina, una pelle di alto prestigio disponibile nella gamma Lexus solo sull'LBX e sull'ammiraglia LS berlina, e Ultrasuede in varie combinazioni di colori.

Questo servizio di personalizzazione sarà introdotto in mercati selezionati dopo l'inizio delle vendite dell'LBX nel 2024.

SICUREZZA E ASSISTENZA ALLA GUIDA

L'LBX beneficia di tutti i sistemi di sicurezza e assistenza alla guida inclusi nell'ultima generazione del Lexus Safety System +. Questo pacchetto fornisce al veicolo vari sistemi che rilevano i rischi di incidente, avvertono il guidatore ed effettuano sterzate automatiche, controllano la frenata e la forza applicata sul volante per aiutare a evitare o a ridurre le conseguenze di un impatto. Gli elementi chiave includono un sistema pre-collisione con sistema di assistenza alla svolta agli incroci, controllo radar dinamico della velocità di crociera, assistenza al mantenimento di corsia e riconoscimento dei segnali stradali. Ulteriori elementi che aumentano la sicurezza di guida e le manovre e riducono il carico di lavoro del guidatore sono il sistema di apertura delle portiere elettronico e-latch di Lexus con assistenza all'uscita sicura, un sistema di monitoraggio delle condizioni del guidatore, sensori di parcheggio intelligente con frenata automatica, allerta traffico trasversale posteriore e un visualizzatore dell'angolo morto.

Su richiesta è disponibile anche un pacchetto esteso di sistemi di sicurezza che introduce caratteristiche quali un sistema di allerta traffico trasversale anteriore e uno schermo con vista panoramica. L'opzione di parcheggio remoto elimina ogni tipo di stress generato dalle manovre per inserire il veicolo in spazi di parcheggio ristretti; consente persino di parcheggiare il veicolo da remoto, utilizzando lo smartphone.

Il guidatore può godere di una migliore visibilità in condizioni climatiche avverse grazie al tergicristallo dal nuovo braccio, già introdotto sulle ammiraglie Lexus LC e LS, che distribuisce il liquido lavavetri direttamente dalla spazzola, per una pulizia del parabrezza più diretta e immediata.

10 anni di garanzia Lexus Premium

Lexus RX offre inoltre una promessa ai clienti unica nel settore automobilistico per una guida senza preoccupazioni: la nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7.

Questa offerta non si applica unicamente ai veicoli nuovi, ma vale anche per tutti i veicoli della gamma di modelli Lexus che già circolano sulle strade elvetiche (max 10 anni o 185 000 km).

Una volta scaduta la garanzia di fabbrica di 3 anni (fino a max 100 000 km), dopo ogni servizio eseguito presso un partner Lexus, la garanzia si prolunga automaticamente fino al servizio successivo secondo il piano di manutenzione (fino a max 185 000 km entro 10 anni). In caso di interruzione del servizio, dopo un periodo di attesa di un mese, la garanzia si riattiva non appena il cliente fa eseguire il servizio presso un partner ufficiale Lexus.

L'offerta è legata al veicolo. La garanzia è pertanto trasmissibile anche in caso di vendita del veicolo, rafforzando in tal modo il già noto elevato valore di rivendita delle automobili Lexus.

A disposizione dei media:

Björn Müller, Ufficio stampa
bjoern.mueller@lexus.ch

Ulteriori informazioni su Lexus:

lexus.ch / lexus-media.ch