

# La conduite autonome

## **Lexus et l'Empa collaborent et testent des capteurs pour véhicules autonomes.**

Les véhicules autonomes et semi-autonomes ont le potentiel de rendre le trafic routier plus sûr, plus fluide et plus confortable. Si cette technologie suscite un intérêt marqué, de nombreuses questions demeurent, qu'elles soient d'ordre technique ou autre. Dans le cadre d'un projet coordonné par le Swiss Competence Center for Energy Research - Efficient Technologies and Systems for Mobility (SCCER Mobility), Lexus et l'Empa ont convenu d'une collaboration visant à tester les capteurs destinés aux véhicules autonomes.

Les systèmes de capteurs jouent un rôle essentiel dans la conduite autonome. En effet, en analysant l'environnement du véhicule, ils livrent les informations nécessaires à une conduite en toute sécurité. Dans la pratique, ces capteurs sont cependant soumis à diverses influences météorologiques et environnementales, ainsi qu'à des sollicitations mécaniques. Lexus met un véhicule à la disposition de l'Empa dans le cadre de leur collaboration. Le laboratoire l'équippa de divers capteurs et d'un système de saisie des données afin d'examiner le comportement des capteurs en conditions réelles.

Christian Wellauer, directeur de Lexus Suisse, exprime sa satisfaction : « Nous sommes ravis que l'Empa ait décidé de collaborer avec Lexus dans le cadre de ce projet innovant et prometteur. Son objectif s'inscrit résolument dans la volonté de Lexus d'améliorer sans cesse la qualité et le caractère innovant de ses véhicules, et donc d'accroître la sécurité routière et la satisfaction de ses clients. En lançant sa technologie tout hybride dans son segment premium il y a plus de dix ans, la marque affichait déjà ses ambitions en matière d'innovation. »

## **À propos de Lexus**

Lexus occupe une position de leader sur le marché des hybrides premium. Déclinant une gamme de huit modèles – de la voiture compacte au véhicule haut de gamme –, la marque séduit les individualistes exigeants, amoureux du design et de l'artisanat. La CT compacte cinq portes en propulsion hybride constitue le modèle de base de la gamme, complétée par la berline sportive IS, le crossover de luxe RX ou encore le coupé emblématique LC, tous vecteurs de pures émotions.