

Automatisiertes Fahren

Lexus und die Empa vereinbaren eine Zusammenarbeit im Bereich der Erprobung von Sensoren für automatisierte Fahrzeuge.

Automatisierte und teilautomatisierte Fahrzeuge haben das Potential, den Strassenverkehr sicherer, effizienter und komfortabler zu machen. Das Interesse an dieser Technologie ist deshalb sehr gross; allerdings sind noch viele technische und nicht-technische Fragen offen. Im Rahmen eines vom Schweizer Kompetenzzentrum für Energieforschung im Mobilitätsbereich («SCCER Mobility») koordinierten Projekts haben Lexus und die Empa eine Zusammenarbeit zur Erprobung von Sensoren für automatisierte Fahrzeuge vereinbart.

Die Sensorsysteme spielen für das automatisierte Fahren eine zentrale Rolle. Indem sie das Umfeld des Fahrzeugs erfassen, liefern sie die nötigen Informationen, um das Fahrzeug sicher durch den Verkehr zu lenken. Im realen Einsatz sind diese Sensoren jedoch verschiedensten Witterungs- und Umwelteinflüssen wie auch mechanischen Belastungen ausgesetzt. Im Rahmen der Zusammenarbeit hat Lexus der Empa ein Testfahrzeug zur Verfügung gestellt, das dort nun mit verschiedenen Sensoren und einem Datenerfassungssystem ausgerüstet wird, um das Verhalten der Sensoren im realen Betrieb detailliert zu untersuchen.

Christian Wellauer, Direktor von Lexus Schweiz, dazu: "Wir freuen uns darüber, dass sich die Empa für eine Kooperation mit Lexus für dieses innovative, zukunftsweisende Projekt entschieden hat. Dieses Projekt und das Projekt-Ziel entsprechen dem steten streben von Lexus nach noch besseren und noch innovativeren Fahrzeugen zur Steigerung der Kunden-Zufriedenheit und Verkehrs-Sicherheit. Lexus hat nicht zuletzt mit der Lancierung der Voll-Hybrid-Technologie im Premium Segment vor über 10 Jahren diesen Anspruch nach kundenorientierter Innovation dokumentiert."

Über Lexus

Lexus ist der Marktführer für Premium Hybrid Fahrzeuge und überzeugt mit seinen acht Modelllinien – von der Kompakt- bis zur Oberklasse – anspruchsvolle und designaffine Individualisten, die hochwertige Handwerkskunst schätzen. Der kompakte fünftürige CT mit Hybridantrieb bildet die Basis der Modellpalette, die über die Sportlimousine IS und den Luxus-Crossover RX bis hin zum Flaggschiff-Coupé LC sinnliche Fahrgefühle weckt.