

LEXUS FAIT LA PART BELLE À L'INNOVATION ET AUX TECHNOLOGIES DE POINTE POUR DEVENIR UNE MARQUE DE LUXE 100% ÉLECTRIQUE



- Lexus dévoile de nouvelles technologies qui accéléreront sa transition vers une marque de véhicules 100% électriques à batterie
- Lors du forum annuel Kenshiki, Lexus présente de nouveaux concepts de véhicules, notamment le précurseur d'un nouveau modèle de série dont le lancement est prévu en 2026
- Le nouveau système d'exploitation Arene établira des liens intelligents entre le conducteur et son véhicule, et permettra de personnaliser les caractéristiques et les sensations de conduite de chaque véhicule
- La technique du «gigacasting» simplifiera les structures des véhicules, améliorant les performances dynamiques et permettant une plus grande liberté en matière de design
- Au cours des prochaines années, Lexus continuera à proposer plusieurs types de motorisations électrifiées en Europe, notamment des modèles hybrides, hybrides rechargeables et électriques à batterie
- La gamme RZ sera complétée par une version à traction avant au printemps 2024; le développement du RZ avec le système steer-by-wire One Motion Grip sera terminé d'ici fin 2024
- Lexus continue d'élargir sa gamme avec le tout nouveau monospace de luxe LM et le crossover compact LBX, qui s'adressent à de nouveaux types de clients

Lexus a défini sa stratégie pour une nouvelle génération de véhicules tout électriques, mettant en œuvre des principes de conception et des technologies inédites qui changeront l'avenir de l'automobile. Lors de son forum annuel Kenshiki à Bruxelles, Lexus a donné un aperçu plus détaillé de sa feuille de route pour devenir une marque de véhicules 100% électriques à batterie (BEV) à l'échelle mondiale d'ici 2035, et même d'ici 2030 en Europe si la conjoncture le permet.

Pascal Ruch, Vice-Président, Lexus Europe and Value Chain, a déclaré: «Lexus est un pionnier technologique depuis sa fondation en 1989. Bousculant les conventions sur le segment des voitures de luxe, la marque affiche fièrement sa capacité à offrir en permanence davantage de valeur à ses clients. Nous repousserons aussi les limites en matière d'électrification dans le domaine des véhicules haut de gamme. Nous développerons une nouvelle structure de véhicule modulaire et des batteries nouvelle génération, non seulement pour améliorer les performances de nos BEV, mais aussi et peut-être surtout pour réinventer le plaisir de conduire. Un autre domaine qui va connaître une révolution est celui des logiciels, qui nous permettront de concevoir des véhicules dotés du plus haut degré de personnalisation, rendant ainsi le luxe véritablement sur mesure pour chacun de nos clients.»

La prochaine génération de BEV Lexus exploitera toutes les opportunités en matière de réduction des dimensions et du poids des pièces structurelles afin d'offrir une architecture plus polyvalente. Les progrès des technologies d'électrification permettront de poursuivre l'évolution de la Lexus Driving Signature – une connexion constante et gratifiante entre le conducteur et le véhicule qui procure confort, confiance et contrôle à tout moment.

Réflexion sur les futures Lexus avec les concepts LF-ZL et LF-ZC

Les concept cars Lexus LF-ZC et LF-ZL récemment dévoilés montrent comment Lexus compte optimiser le potentiel de l'électrification et des technologies innovantes pour offrir de nouvelles expériences de mobilité.

Le LF-ZC (Lexus Future Zero-emission Catalyst), qui a fait ses débuts en Europe lors du forum Kenshiki, préfigure une nouvelle berline de série dont le lancement est prévu en 2026. Tirant parti de l'expérience de Lexus en matière d'électrification, il affiche une silhouette élégante, un centre de gravité bas, un habitacle spacieux ainsi qu'un design à la fois fonctionnel et raffiné.

Étude portant sur un modèle phare de SUV électrique à batterie, le LF-ZL (Lexus Future Zero-emission Luxury) établit une connexion fluide entre les personnes, la mobilité et la société. L'expérience de conduite peut être adaptée aux préférences de chaque utilisateur et l'interaction avec le véhicule atteindra un niveau supérieur, ce dernier formulant des suggestions personnalisées fondées sur le style et les habitudes du conducteur. Faisant référence à la tradition japonaise, l'utilisation du bambou dans l'habitacle reflète également une approche durable: l'utilisation industrielle de cette plante à croissance rapide est essentielle pour éviter sa prolifération et protéger la nature.

Ces deux concepts allient fonctionnalité et élégance avec un nouveau thème de design baptisé «provocative simplicity» (simplicité provocante). Celui-ci fait évoluer l'identité Lexus en utilisant un design simple et raffiné pour créer une présence saisissante.

L'instrumentation intelligente entièrement numérique permet au conducteur d'accéder rapidement aux commandes dans un environnement immersif. L'élément central réside dans la technologie exclusive steer-by-wire One Motion Grip de Lexus avec un volant en forme de papillon. Les fonctions sont regroupées sur de petits écrans de chaque côté du conducteur. Les commandes de fonctionnement comme le changement de vitesse, les systèmes de sécurité et d'aide à la conduite (ADAS) ou encore la sélection du mode de conduite sont situées sur le panneau de gauche, tandis que celles des fonctions de confort comme l'audio, la climatisation, le téléphone et les systèmes d'intelligence artificielle sont regroupées à droite. Ces concepts sont également équipés d'un rétroviseur intérieur et de rétroviseurs extérieurs numériques, ainsi que d'un écran ultra-large côté passager à l'avant permettant d'accéder aux applications de divertissement et de mobilité.

Système d'exploitation Arene

Le nouveau système d'exploitation Arene de Lexus ouvrira de nouvelles possibilités de divertissement et de connectivité. Grâce à l'IA (intelligence artificielle), le système de reconnaissance vocale apportera une réponse rapide aux commandes et sera en mesure de faire des suggestions personnalisées et évolutives, comme si le conducteur disposait de son propre assistant personnel. Le système sera même capable d'apprendre les habitudes du conducteur ainsi que ses applis et fonctions préférées, qui pourront être activées automatiquement, sans avoir à le demander.

Performances de conduite

Lexus exploitera les caractéristiques spécifiques des BEV comme l'accélération puissante et le contrôle fluide de la force motrice assuré par la traction intégrale DIRECT4 afin d'améliorer le plaisir de conduire et de permettre au conducteur de faire corps avec son véhicule.

La traction intégrale DIRECT4, déjà présente sur le Lexus RZ tout électrique et le RX 500 hybride hautes performances, répartit en permanence le couple moteur entre les essieux avant et arrière en fonction de la charge sur chaque roue. Cela garantit une motricité optimale quelles que soient les conditions de conduite, avec une accélération plus linéaire, des performances optimisées dans les virages et une posture plus stable du véhicule. Grâce à un système steer-by-wire, les futurs BEV Lexus offriront une direction plus intuitive, en particulier sur les routes sinueuses.

Le nouveau système d'exploitation Arene changera les sensations et le comportement du véhicule en proposant différents modes de conduite, p. ex. voiture de luxe ou véhicule hautes performances. Par ailleurs, le conducteur pourra augmenter le niveau d'expérience sensorielle en modifiant le son et les vibrations du véhicule. Ces fonctionnalités seront rendues possibles grâce à l'adoption d'un système steer-by-wire et à un accès over-the-air aux options logicielles.

Structure de véhicule modulaire

La prochaine génération de BEV Lexus utilisera une nouvelle structure modulaire qui subdivise la carrosserie en trois parties: l'avant, le centre et l'arrière. Cela sera rendu possible grâce à l'utilisation du «gigacasting», un système qui confère une plus grande liberté en matière de forme du véhicule. La réduction du nombre de pièces (les sections avant et arrière de la structure d'un véhicule comprennent aujourd'hui près de 175 éléments distincts) diminuera considérablement le temps de production et offrira la flexibilité nécessaire pour le développement rapide de différents types de véhicules. Les modules avant et arrière peuvent chacun être produits en moins de deux minutes. Cette structure modulaire apportera également une plus grande rigidité et un poids réduit, ce qui contribuera à un comportement linéaire et naturel du véhicule. Une attention particulière sera également portée aux coûts de réparation afin d'éviter que des accidents mineurs n'entraînent des factures élevées pour les clients.

Le processus de fabrication sera également transformé, avec des véhicules se déplaçant de manière autonome à travers chaque étape de production sur une chaîne de montage elle-même autonome.

Approche multi-technologique et développement de produits

À court terme, jusqu'en 2026, Lexus poursuivra son approche d'électrification multi-technologique, basée sur trois types de véhicules: des modèles offrant plusieurs options de motorisation comme les SUV UX, NX et RX; des BEV utilisant la plateforme globale actuelle de Lexus comme le RZ; et des BEV conçus en utilisant le gigacasting sur une plateforme nouvelle génération, comme le futur modèle issu du concept LF-ZC. Au cours des prochaines années, des véhicules seront commercialisés dans chacune de ces trois catégories (y compris les BEV) afin d'élargir et de diversifier la gamme Lexus.

Ces nouveaux modèles bénéficieront aussi tous de motorisations optimisées et d'améliorations constantes au niveau des technologies de batteries. Lexus sera en l'occurrence le premier constructeur à en adopter de nouvelles, notamment une nouvelle batterie lithium-ion hautes performances qui devrait offrir un temps de charge de 10 à 80% en 20 minutes env. et une autonomie de près de 800 km (cycle WLTP). Une batterie moins coûteuse sera également disponible, donnant ainsi davantage de choix aux clients.

Au printemps 2024, la gamme RZ sera complétée par une nouvelle version à traction avant. L'option steer-by-wire One Motion Grip sera proposée ultérieurement pour la première fois. Autre volet de la mission de Lexus, à savoir se concentrer sur le plaisir de conduire, un système reproduisant la sensation et le fonctionnement d'une boîte de vitesses manuelle pour BEV est également prévu à l'avenir. De l'extérieur, le véhicule sera aussi silencieux que n'importe quel autre BEV. Mais aux commandes, le conducteur aura la sensation d'utiliser une boîte de vitesses manuelle, y compris le bruit et les vibrations du moteur.

Croissance de Lexus en Europe

Cette année, Lexus s'attend à ce que ses ventes de véhicules neufs en Europe atteignent près de 74'000 unités. Cela représente une augmentation d'environ 50% par rapport aux résultats de 2022, faisant de Lexus l'une des marques haut de gamme enregistrant la plus forte croissance. Il s'agira également d'un nouveau record pour Lexus dans la région (hors Russie).

Ce succès repose sur une solide gamme de modèles qui a fait presque entièrement peau neuve au cours des deux dernières années. Elle comprend trois nouveaux modèles dans les segments stratégiques D et E des SUV haut de gamme (NX, RX et RZ), qui offrent le choix entre une motorisation hybride, hybride rechargeable et électrique à batterie.

Cette dynamique devrait se poursuivre en 2024, propulsant Lexus vers son ambition pour l'avenir, à savoir atteindre des ventes à six chiffres en Europe. La marque a dévoilé deux nouveaux modèles qui lui permettent d'accéder à de nouveaux segments de marché: le nouveau monospace de luxe emblématique LM et le LBX, premier crossover urbain compact de Lexus. Le LM propose aux passagers un niveau de confort sans précédent, tandis que le LBX remet en question la hiérarchie établie des voitures de luxe, prouvant qu'une compacte peut réunir à la fois les équipements les plus sophistiqués, la qualité et l'expérience de conduite. Par ailleurs, une nouvelle génération de GX, un grand SUV offrant un niveau de luxe optimal avec de remarquables aptitudes hors des sentiers battus, sera lancée sur les marchés de l'Est.

Ces modèles démontrent les ambitions de Lexus en matière de croissance et sa volonté de continuer à repousser les limites avec des véhicules conçus pour séduire de nouvelles catégories de consommateurs.

Votre interlocuteur pour tout renseignement: Björn Müller - Relations presse
bjoern.mueller@lexus.ch

Plus d'informations sur Lexus: lexus.ch / lexus-media.ch