

## LEXUS ABBRACCIA L'INNOVAZIONE E LE TECNOLOGIE AVANZATE PER DIVENTARE UN MARCHIO DI LUSSO COMPLETAMENTE ELETTRICO



- Lexus illustra nel dettaglio le nuove tecnologie che accelereranno la transizione a un marchio che produrrà veicoli completamente elettrici a batteria
- Presentati all'annuale Kenshiki forum nuovi concept di veicoli, compreso l'antesignano di un nuovo modello di produzione il cui lancio è previsto nel 2026
- Il nuovo sistema operativo Arene creerà connessioni intelligenti tra conducente e auto, e permetterà di personalizzare le condizioni e la sensazione di guida di ciascun veicolo
- Il gigacasting semplificherà le strutture dei veicoli, migliorando le prestazioni dinamiche e offrendo una maggiore libertà di progettazione
- Nei prossimi anni, Lexus continuerà a offrire varie opzioni di propulsori elettrificati in Europa, compresi modelli ibridi elettrici, ibridi elettrici plug-in ed elettrici a batteria
- Nella primavera 2024 la gamma RZ verrà ampliata con l'introduzione della versione a trazione anteriore; entro la fine del 2024 verrà completato lo sviluppo dell'RZ con il sistema steer-by-wire One Motion Grip
- Lexus continua ad ampliare la sua gamma di prodotti con il nuovissimo LM «luxury mover» e il crossover compatto LBX per soddisfare le nuove esigenze dei cambiamenti demografici dei clienti

Lexus ha delineato la sua strategia per una nuova generazione di veicoli completamente elettrici, grazie all'adozione di principi di progettazione e nuove tecnologie che cambieranno il futuro delle auto. In occasione dell'annuale Kenshiki forum a Bruxelles, l'azienda ha svelato i dettagli della tabella di marcia della sua transizione verso la trasformazione in marchio di veicoli completamente elettrici (BEV) a livello mondiale entro il 2035, e anche prima in Europa entro il 2030, se le condizioni del mercato lo consentiranno.

Pascal Ruch, vice presidente, Lexus Europe e Value Chain, ha affermato: «Lexus è una pioniera della tecnologia sin dalla fondazione nel 1989. Da sempre sfida orgogliosamente le convenzioni del settore delle auto di lusso e fornisce costantemente nuovo valore ai clienti. Riguardo all'elettrificazione, ci spingeremo ancora una volta oltre i limiti del settore automobilistico premium. Svilupperemo una nuova struttura di veicoli modulare e batterie di nuova generazione, non solo per migliorare le prestazioni dei nostri BEV, ma anche, e forse soprattutto, per reinventare il piacere di guida.

«Anche il software sarà rivoluzionato, per permetterci di progettare veicoli con il più elevato livello di personalizzazione, per rendere davvero il lusso qualcosa di personale per ognuno dei nostri clienti.»

La prossima generazione di BEV Lexus sfrutterà i vantaggi del downsizing e della riduzione di peso nei componenti strutturali per creare un packaging più versatile. I progressi conseguiti nelle tecnologie di elettrificazione permetteranno un'ulteriore evoluzione della Lexus Driving Signature, una connessione costante e gratificante tra conducente e auto che assicura comfort, sicurezza e controllo in qualsiasi momento.

### **I concept LF-ZL e LF-ZC evidenziano la strategia per i modelli futuri.**

Le concept car LF-ZC e LF-ZL che Lexus ha svelato dimostrano come il marchio intenda massimizzare il potenziale offerto dall'elettrificazione e dalle tecnologie di innovazione per fornire nuove esperienze di mobilità.

L'LF-ZC (Lexus Future Zero-emission Catalyst), che ha fatto il suo debutto europeo all'evento Kenshiki, presenta in anteprima le linee di una nuova berlina di produzione Lexus il cui lancio è previsto nel 2026. Raccoglie l'eredità dell'esperienza di elettrificazione Lexus, ovvero proporzioni eleganti, baricentro basso, abitacolo spazioso e design che unisce funzionalità ed estetica piacevole.

L'LF-ZL (Lexus Future Zero-emission Luxury) è uno studio per l'ammiraglia dei SUV elettrici a batteria, che instaura una connettività ininterrotta tra persone, mobilità e società. L'esperienza di guida può essere personalizzata in base alle preferenze dei singoli utenti e l'interazione con il veicolo raggiungerà un livello più elevato grazie ai suggerimenti personalizzati forniti dall'auto, in base allo stile e alle abitudini di guida del conducente. L'uso del bamboo come materiale caratteristico nell'abitacolo è un chiaro richiamo alla tradizione giapponese, ma rispecchia anche un approccio sostenibile. L'uso industriale di questa pianta che si sviluppa con estrema rapidità è fondamentale per impedirne la crescita eccessiva e proteggere la natura.

Entrambi i concept coniugano la funzionalità con la bellezza, con un nuovo tema di design basato sulla «semplicità provocatoria». Questo trasforma l'identità Lexus, utilizzando un design semplice e raffinato per creare una presenza accattivante.

Il cockpit intelligente completamente digitale offre al conducente un accesso rapido ai comandi in un ambiente immersivo. L'elemento centrale è un volante a cloche che utilizza la tecnologia steer-by-wire One Motion Grip esclusiva di Lexus. Le funzioni sono raggruppate su piccoli schermi digitali ai lati del conducente. I comandi operativi come il cambio, i sistemi di sicurezza e assistenza alla guida (ADAS) e l'impostazione della modalità di guida si trovano sul pad a sinistra, mentre le funzioni pratiche, come l'audio, climatizzatore, telefono e funzioni IA sono raggruppate a destra. I concept sono inoltre dotati di retrovisori e specchietti laterali digitali e di un monitor ultra-wide davanti al passeggero anteriore per accedere alle app di intrattenimento e mobilità.

## Sistema operativo Arene

Il nuovo sistema operativo Arene di Lexus aprirà nuove possibilità di intrattenimento e connettività. Utilizzando l'IA (intelligenza artificiale), il sistema di riconoscimento vocale risponderà rapidamente ai comandi e sarà in grado di fornire suggerimenti personalizzati e flessibili, come un maggiordomo digitale personale a portata di mano. Il sistema sarà persino in grado di imparare le abitudini del conducente, nonché le app e le funzioni preferite e di attivarle automaticamente, senza che sia necessario farne richiesta.

## Caratteristiche di guida

Lexus utilizzerà le specifiche caratteristiche delle prestazioni dei BEV, come l'accelerazione potente e il controllo lineare della forza motrice fornita dalla tecnologia della trazione integrale DIRECT4 per aumentare il piacere di guida ed esaltare ancora di più la connessione tra guidatore e auto.

DIRECT4, già presente sul SUV elettrico Lexus RZ e sul veicolo ibrido ad alte prestazioni RX 500, bilancia costantemente la coppia motrice tra l'asse anteriore e quello posteriore, in base al carico su ciascuna ruota. Questo assicura una trazione ottimale in tutte le condizioni di guida, con un'accelerazione più lineare, prestazioni in curva migliorate e un assetto del veicolo più stabile. Con un sistema steer-by-wire, i futuri BEV Lexus offriranno una sensazione di sterzata più intuitiva, in particolare su strade tortuose.

Il nuovo sistema operativo Arene cambierà la modalità di percezione e comportamento del veicolo in base alle diverse modalità di guida, che si tratti, ad esempio, di auto di lusso o sportive. Inoltre, il conducente può aumentare il livello di esperienza sensoriale, modificando il suono e le vibrazioni dell'auto. Queste caratteristiche saranno possibili grazie all'adozione di un sistema steer-by-wire e un accesso alle opzioni software over-the-air.

## Struttura modulare del veicolo

La prossima generazione di BEV Lexus utilizzerà una nuova struttura modulare che divide la carrozzeria del veicolo in tre parti, anteriore, centrale e posteriore. Questo sarà possibile grazie all'uso del gigacasting, un sistema che offre maggiore libertà nella realizzazione della forma del veicolo. La riduzione del numero di parti (attualmente, le sezioni anteriore e posteriore della struttura di un veicolo comprendono circa 175 elementi separati) ridurrà notevolmente il tempo di produzione e garantirà la flessibilità necessaria per sviluppare rapidamente i diversi tipi di veicoli. I moduli anteriore e posteriore possono essere prodotti in meno di due minuti ciascuno. I vantaggi previsti per la struttura modulare saranno anche una maggiore rigidità e riduzione del peso, contribuendo a conferire al veicolo una dinamica lineare e naturale. Tutto ciò si rifletterà inoltre sui costi di riparazione, per evitare che gli incidenti di lieve entità non comportino spese elevate per i clienti.

Anche il processo di produzione subirà una trasformazione, perché le auto si sposteranno autonomamente tra le varie fasi produttive su una linea di assemblaggio autonoma.

## Approccio multi-tecnologico e sviluppi dei prodotti

Nel breve termine, per tutto il 2026, Lexus proseguirà il suo approccio multi-tecnologico all'elettrificazione basato su tre tipi di veicoli: modelli che offrono varie opzioni di gruppi propulsori, come i SUV UX, NX e RX; BEV che utilizzano l'attuale piattaforma di architettura globale Lexus, come l'RZ; e BEV costruiti tramite gigacasting su una piattaforma di prossima generazione, come il futuro modello basato sul concept LF-ZC. Nel corso dei prossimi anni, i veicoli saranno presentati in ciascuna di queste tre categorie, compresi i BEV, per ampliare e diversificare la gamma Lexus.

Per tutti i modelli sono previsti miglioramenti dei gruppi propulsori ed evoluzioni continue della tecnologia delle batterie. Lexus sarà la prima casa automobilistica ad adottare le nuove tecnologie delle batterie, compresa una nuova batteria ad alte prestazioni agli ioni di litio, che dovrebbe offrire un tempo di ricarica dal 10 all'80% in circa 20 minuti e un'autonomia di circa 800 km (ciclo WLTP). Sarà disponibile anche una batteria di costo inferiore, per offrire più opzioni ai clienti.

Nella primavera 2024 la gamma RZ verrà ampliata con l'introduzione di una versione a trazione anteriore. Nei mesi successivi debutterà anche lo sterzo steer-by-wire One Motion Grip, ma nel futuro ci sarà spazio anche per un sistema che simula la sensazione e il funzionamento di un cambio manuale per i BEV, sempre nell'ottica del miglioramento del piacere di guida. Dall'esterno, il veicolo sarà silenzioso come qualsiasi altro BEV, ma alla guida il conducente proverà le sensazioni di un veicolo con cambio manuale, compreso il suono e le vibrazioni di un motore termico.

## Crescita di Lexus in Europa

Quest'anno, l'azienda prevede che le vendite di auto nuove in Europa raggiungeranno circa 74.000 unità. Si tratta di un aumento di circa il 50% rispetto ai risultati del 2022, che fanno di Lexus uno dei marchi premium con la crescita più rapida. Sarà inoltre un nuovo totale record per la regione, Russia esclusa.

Questo successo si fonda su una solida gamma di modelli, che è stata quasi completamente rinnovata negli ultimi due anni. La gamma include tre nuovi modelli negli importantissimi segmenti SUV premium D ed E - NX, RX e RZ - con opzioni di propulsori ibridi elettrici, ibridi elettrici plug-in ed elettrici a batteria. Questo ritmo dovrebbe proseguire nel 2024, spingendo l'azienda verso l'ambizione futura di vendite a sei cifre in Europa. Lexus ha svelato due nuovi modelli che stanno inserendo il marchio in nuovi segmenti di mercato: la nuova ammiraglia monovolume LM «Luxury Mover» e l'LBX, il primo crossover urbano compatto dell'azienda. L'LM porta il comfort dei passeggeri a un livello senza precedenti, mentre l'LBX sfida la consolidata gerarchia delle auto di lusso, dimostrando che le caratteristiche di prestigio, la qualità e l'esperienza di guida possono trovarsi anche in un'auto di piccole dimensioni. Nei mercati occidentali sarà presentato anche il GX di nuova generazione, un SUV di grandi dimensioni estremamente lussuoso e con capacità fuoristrada eccezionali.

Questi modelli sono la prova delle ambizioni di crescita di Lexus e del desiderio di continuare a spingersi oltre i limiti con veicoli progettati per interagire con le nuove esigenze dei cambiamenti demografici.

A disposizione dei media: Björn Müller, Ufficio stampa  
bjoern.mueller@lexus.ch

Ulteriori informazioni su Lexus: [lexus.ch/lexus-media.ch](https://lexus.ch/lexus-media.ch)