

COMUNICATO STAMPA



25 NOVEMBRE 2019

Debutto mondiale della prima Lexus elettrica: UX 300e

— Primo prodotto della strategia di elettrificazione Lexus —

- Il primo veicolo elettrico (EV) di Lexus interpreta l'elevato livello di performance e di cultura di guida insiti nel DNA della marca.
- L'esperienza con la tecnologia ibrida garantisce la rinomata affidabilità Lexus
- Il design incisivo e l'elevata funzionalità sono derivati dall'UX originale



LEXUS presenta il suo primo veicolo elettrico alimentato a batteria (BEV), la UX 300e, al Guangzhou International Automobile Exhibition dal 22 novembre al 1° dicembre 2019.

Dall'introduzione della RX 400h nel 2005, Lexus è pioniera nel campo dell'elettrificazione delle automobili ed è leader nell'offerta di prodotti ad alte prestazioni e al contempo rispettosi dell'ambiente. Al Tokyo Motor Show 2019 Lexus ha presentato la propria strategia di elettrificazione, denominata «Lexus Electrified», che ha quale obiettivo un chiaro progresso in termini di performance, guidabilità, maneggevolezza e divertimento al volante.

In particolare la tecnologia Lexus Electrified permette la gestione integrata di propulsione, sterzo, sospensioni e freni, ossia lo sfruttamento totale del potenziale di gestione del motore elettrico, analogamente alla tecnologia già montata attualmente sulle vetture ibride. Grazie a questa tecnologia è possibile dosare con estrema precisione la forza motrice per un comportamento su strada ideale in ogni situazione. Lexus s'impegna costantemente per accrescere ulteriormente la sicurezza e il piacere di guida.

Quale primo modello di serie della strategia Lexus Electrified, la UX 300e è stata progettata con l'obiettivo di ottenere le migliori caratteristiche di guida e tenuta di strada. Il design incisivo e il carattere risoluto del crossover UX sono stati mantenuti, focalizzandosi sui vantaggi specifici di un veicolo elettrico. Il motore elettrico ad alte prestazioni della UX 300e consente un'accelerazione energica e regolare e la batteria di grande potenza posizionata sotto il pianale garantisce un baricentro basso e un'autonomia di 400 km (NEDC). La UX 300e massimizza i vantaggi di un EV associandovi la più recente tecnologia di connettività e offre nel complesso una guida piacevole e votata alla performance.

La UX 300e sarà in vendita in Cina ed Europa nel 2020 e in Giappone a inizio 2021.

Caratteristiche principali della UX 300e

Il primo veicolo elettrico (EV) di Lexus interpreta l'elevato livello di performance e di cultura di guida insiti nel DNA della marca.

Da sempre nello sviluppo delle sue automobili Lexus pone l'accento su prestazioni convincenti, aspetto di cui si è tenuto conto anche nella progettazione di un veicolo elettrico a batteria (BEV). Conservando l'elevata cultura di guida della UX, gli ingegneri Lexus sono riusciti ad accrescere le prestazioni della nuova propulsione elettrica. Al tempo stesso la UX 300e propone uno degli abitacoli più silenziosi della categoria conformemente alla gestione del suono Lexus.

- La funzione di selezione della modalità di guida della UX 300e permette di gestire accelerazione e decelerazione in base alla situazione. Basta una pressione sull'acceleratore e la coppia immediata del motore elettrico eroga un'accelerazione energica. Con i comandi al volante è possibile selezionare l'intensità di decelerazione mediante quattro livelli di recupero dell'energia, pur conservando l'abituale sensazione naturale di guida.
- Grazie al baricentro basso, ottenuto posizionando motore elettrico e batteria sotto il pianale dell'auto, e alla ripartizione ottimale del peso tra anteriore e posteriore, la UX 300e offre eccellenti qualità dinamiche di guida.
- La piattaforma GA-C, concepita per sollecitazioni elevate, è stata ulteriormente migliorata con barre aggiuntive e regolazione ottimizzata degli ammortizzatori e adattata alle mutate condizioni dell'elettificazione.
- I veicoli elettrici sono silenziosi per natura. Oltre all'isolamento del vano motore, la UX 300e è anche isolata acusticamente dai rumori esterni del vento e della strada, che altrimenti sarebbero percepiti con maggiore intensità a causa della mancanza di rumore del motore termico e del cambio. La specifica gestione del suono Lexus consente agli occupanti di godere sempre di una piacevole silenziosità.
- Gli ingegneri del suono hanno tuttavia ricreato anche una situazione di guida acusticamente naturale. Il controllo attivo del suono (ASC) trasmette una certa quantità di rumore esterno all'interno del veicolo in modo da poter percepire le condizioni di guida esterne.

L'esperienza con la tecnologia ibrida garantisce la rinomata affidabilità Lexus

In fase di sviluppo della UX 300e, Lexus ha sfruttato il know-how acquisito quale costruttore leader di sistemi ibridi e ha dotato la sua prima auto elettrica del medesimo livello qualitativo e intuitività d'uso di tutte le sue altre automobili. La batteria garantisce la massima

affidabilità e la tecnologia di connettività d'avanguardia ottimizza l'uso quotidiano e la connessione dello smartphone.

- L'efficienza del motore elettrico, dell'inverter, della trasmissione e della batteria ad alte prestazioni è stata massimizzata dal know-how dei veicoli ibridi. Grazie alla prestazione migliorata di tutto il sistema, la UX 300e offre una confortevole autonomia di 400 km.
- Le unità batteria sono equipaggiate con un sistema di gestione della temperatura che ne garantisce il funzionamento a bassa e ad alta temperatura. L'affidabilità è assicurata da sistemi di monitoraggio multipli che regolano la ricarica e ad esempio impediscono il sovraccarico.
- La UX 300e offre tecnologie di connettività d'avanguardia. L'app LexusLink permette di consultare sullo smartphone il livello di carica della batteria e l'autonomia, nonché sapere quando l'auto è completamente carica utilizzando la funzione timer, grazie alla quale è possibile programmare la ricarica in base al prossimo utilizzo previsto del veicolo. L'app consente anche di gestire funzioni comfort come ad esempio il climatizzatore.

Specifiche motore elettrico UX 300e

Posizione	Modello	Potenza max	Coppia massima
Anteriore	4KM	150 kW	300 Nm

Specifiche batteria UX 300e

Tipo	Potenza	Autonomia	Ricarica	
			Ricarica standard (AC)	Ricarica rapida (DC)
Ioni di litio	54,3 kWh	400 km*	Max 6,6 kW	Max 50 kW

*NEDC

Il design incisivo e l'elevata funzionalità sono derivati dall'UX originale

La UX 300e è un'auto straordinariamente completa scaturita dalla scelta di riprendere il design incisivo e l'elevata funzionalità del crossover compatto Lexus UX.

- Oltre al raffinato e possente aspetto esteriore che strizza l'occhio all'impiego rude e alla guida agile, Lexus ha sviluppato per la UX 300e cerchi e rivestimento del sottoscocca aerodinamici.
- Il sistema shift by wire è posizionato sulla console centrale e contribuisce alla semplicità e funzionalità dell'abitacolo.
- Lexus considera prioritario lo sviluppo di tecnologie di sicurezza evolute e il conseguente rapido passaggio alla produzione in serie. La UX 300e è dotata del sistema di sicurezza Lexus+, con il quale Lexus mira a evitare gli incidenti e ridurre lo stress al volante, ossia sistemi di assistenza che rendono la guida nel complesso più piacevole e sicura.

###