

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



LE 25 NOVEMBRE 2019

Lexus lance son tout premier véhicule électrique: l'UX 300e

— Premier produit issu de la stratégie d'électrification de Lexus —

- Le premier véhicule électrique de Lexus incarne le haut niveau de performances et de culture de conduite inscrit dans l'ADN de la marque.
- L'expérience de la technologie hybride assure la fiabilité confirmée de Lexus.
- Le nouvel UX électrique reprend le design propre de l'UX original et sa fonctionnalité exemplaire.



LEXUS présente son premier BEV (véhicule électrique à batterie), l'UX 300e, à la Guangzhou International Automobile Exhibition qui aura lieu du 22 novembre au 1^{er} décembre 2019.

Depuis le lancement du RX 400h en 2005, Lexus fait figure de pionnier dans l'électrification des véhicules et joue un rôle phare dans l'offre de produits alliant hautes performances et respect de l'environnement. Lors du Tokyo Motor Show 2019, Lexus a présenté sa stratégie d'électrification «Lexus Electrified» qui vise à faire nettement progresser les performances, la maniabilité et le plaisir de conduire de ses véhicules.

La technologie Lexus Electrified permet notamment un contrôle intégré de la transmission, de la direction, de la suspension et du freinage, en tirant pleinement parti de la commande de moteur électrique déjà installée sur les véhicules hybrides. Avec cette technologie, la force motrice peut être dosée avec précision pour optimiser le comportement routier en toute situation. Lexus cherche constamment à améliorer le plaisir de conduire et la sécurité.

Premier modèle de série produit sous le sigle de Lexus Electrified, l'UX300e a été développé dans l'optique d'assurer une qualité de route optimale. Le design distinctif et le caractère affirmé du crossover UX ont été conservés en mettant l'accent sur les avantages particuliers d'un véhicule électrique. Le moteur électrique haute performance de l'UX300e offre des accélérations puissantes et linéaires et la batterie haute capacité installée sous le véhicule lui assure un centre de gravité bas et une autonomie de 400 km (NEDC). Combiné à une technologie de pointe en matière de connectivité, l'UX300e maximise les avantages d'un véhicule électrique en offrant une conduite à la fois performante et agréable.

L'UX300e sera disponible en Chine et en Europe en 2020 et au Japon début 2021.

Principales caractéristiques de l'UX300e

Le premier véhicule électrique de Lexus incarne le haut niveau de performances et de culture de conduite inscrit dans l'ADN de la marque.

Depuis toujours, Lexus met l'accent sur la performance de ses véhicules, et cela s'avère encore réussi avec le développement d'un BEV. La nouvelle motorisation électrique a permis d'augmenter les performances du véhicule tout en conservant une culture de conduite d'exception. De plus, l'UX300e possède l'un des intérieurs les plus silencieux de sa catégorie, fidèle en cela au sound management de Lexus.

- La sélection du mode de conduite de l'UX300e permet d'adapter les accélérations et les décélérations en fonction de la situation. Un coup d'accélérateur et le couple du moteur électrique fournit immédiatement une accélération puissante. Les palettes au volant permettent de sélectionner quatre niveaux de récupération d'énergie lors de la décélération, procurant des sensations de conduite naturelles.
- L'UX300e offre une excellente dynamique de conduite grâce à son centre de gravité bas garanti par la position du moteur électrique et de la batterie sous le véhicule ainsi que par la répartition optimale du poids entre l'avant et l'arrière.
- La plateforme GA-C, conçue pour des charges élevées, a été encore améliorée par des renforts supplémentaires et des amortisseurs optimisés pour répondre aux nouvelles conditions dynamiques de l'électrification.
- Les véhicules électriques sont silencieux par nature, mais l'UX300e, en plus de l'isolation phonique du moteur, est aussi protégé du bruit du vent et de la route, lesquels seraient autrement bien plus perceptibles en l'absence d'un moteur à essence et d'une boîte de vitesses. Le sound management de Lexus permet aux occupants de profiter d'une ambiance calme en tout temps.
- Les ingénieurs ont toutefois également cherché à reproduire des sensations acoustiques naturelles afin de pouvoir ressentir les conditions de conduite extérieures, ceci par le biais d'un contrôle actif du bruit transmettant une partie des sons externes à l'intérieur du véhicule.

L'expérience de la technologie hybride assure la fiabilité confirmée de Lexus.

Pour développer l'UX300e, Lexus a mis à profit son savoir-faire en matière de systèmes hybrides afin de donner à son premier véhicule

électrique de série le même niveau de qualité et de facilité d'utilisation qu'à tous ses autres modèles. La batterie offre une grande fiabilité et la connectivité de pointe permet d'optimiser l'utilisation quotidienne du véhicule et l'intégration des smartphones.

- L'efficacité du moteur électrique, de l'inverseur, de la répartition de la puissance et de la batterie haute performance a été maximisée grâce à l'expertise tirée des véhicules hybrides. Grâce à l'amélioration de la performance du système global, l'UX300e offre une autonomie optimale de 400km.
- Les blocs de batterie sont équipés d'un système de gestion de la température pour assurer leur fonctionnement à haute et à basse température. La fiabilité est assurée par de multiples systèmes de contrôle qui régulent la charge en empêchant notamment une surcharge.
- L'UX300e offre une technologie de pointe en matière de connectivité. L'application LexusLink permet de voir le niveau de charge de la batterie et l'autonomie depuis un smartphone. De plus, une fonction de minuterie peut être utilisée pour savoir quand le véhicule est complètement chargé, ou pour programmer la charge en fonction de la prochaine utilisation du véhicule. L'application permet également de gérer des fonctions de confort telles que la climatisation.

Spécifications du moteur électrique de l'UX 300e

Emplacement	Modèle	Puissance max.	Couple max.
À l'avant	4KM	150 kW	300 Nm

Spécifications de la batterie de l'UX300e

Type	Capacité	Portée	Charge	
			Charge standard (AC)	Charge rapide (DC)
Lithium-ion	54,3kWh	400km*	Max. 6,6kW	Max. 50kW

*NEDC

Le nouvel UX électrique reprend le design distinctif et la haute fonctionnalité de l'UX original.

La reprise du design original et de la haute fonctionnalité du crossover compact UX de Lexus a donné naissance à un véhicule exceptionnel avec l'UX300e.

- En plus de l'extérieur raffiné et puissant qui inspire robustesse et maniabilité, Lexus a développé pour son UX 300e des roues et un bas de caisse aux formes aérodynamiques.
- Placé sur la console centrale, le système «Shift-by-Wire» contribue à la simplicité et à la fonctionnalité de l'intérieur.
- Lexus accorde la priorité au développement de technologies de sécurité à la pointe du progrès et à leur mise en application dans la production en série. L'UX 300e est équipé du Lexus Safety System+ visant à prévenir les accidents et à réduire le stress au volant grâce à des dispositifs d'assistance qui rendent la conduite plus agréable et plus sûre.

###