

## SHIMOYAMA, LA NUOVA CASA DI LEXUS



- Shimoyama è la nuova sede centrale internazionale per lo sviluppo dei veicoli Lexus in Giappone
- Appositamente costruita per questo scopo, la struttura d'avanguardia riunisce per la prima volta sotto un unico tetto tutte le attività Lexus, incluse ricerca e sviluppo nonché design
- L'inaugurazione coincide con il 35° anniversario del marchio Lexus
- Shimoyama è anche la nuova sede per lo sviluppo dei veicoli TOYOTA GAZOO Racing
- L'area include piste di prova per l'alta velocità e percorsi che replicano i vari tipi di strade presenti nel mondo
- Il complesso si inserisce armoniosamente nell'ambiente naturale locale

Lexus ha portato a termine il trasferimento nella nuova sede centrale di Shimoyama, un complesso all'avanguardia, costruito a tale scopo, sul fianco della montagna vicino a Toyota City in Giappone. Questa pietra miliare nella storia di Lexus coincide con il 35° anniversario dalla fondazione del marchio di lusso internazionale.

Per la prima volta tutte le attività operative di Lexus (vendita, marketing, pianificazione) sono state riunite sotto un unico tetto, che ingloba anche ricerca e sviluppo nonché design, e offre le migliori premesse per promuovere una collaborazione ancor più stretta e agile tra i team, consentendo la consegna rapida dei prototipi di sviluppo e dei modelli di produzione, inclusa la prossima generazione di automobili Lexus.

L'attività di sviluppo sarà ulteriormente supportata dall'adiacente area di test di Shimoyama, operativa dal 2021, che comprende un tracciato ad alta velocità e una rete di percorsi che replicano i diversi tipi di strade e superfici presenti in tutto il mondo. Un approccio che si è già dimostrato prezioso per garantire la Lexus Driving Signature, sinonimo di comfort, sicurezza e controllo per il conducente in qualsiasi momento, in modelli come il nuovo LBX, la più recente generazione NX e l'RZ totalmente elettrico.

Nel nuovo edificio di sviluppo dei veicoli, costruito sul lato ovest del sito di Shimoyama, Lexus è affiancata da TOYOTA GAZOO Racing. Il piano terra ospita una serie di comparti per veicoli, progettati per ricalcare l'aspetto e la sensazione dei box del leggendario circuito del Nürburgring in Germania, luogo a suo tempo utilizzato per lo sviluppo e la messa a punto dei modelli GR e Lexus. Qui i membri di tutte le attività aziendali possono lavorare insieme, valutando i veicoli sulle piste di prova e collaborando ai test e allo sviluppo per costruire auto sempre migliori.

Nel suo discorso alla cerimonia ufficiale di presentazione all'inizio di quest'anno, Akio Toyoda, Presidente di Toyota Motor Corporation ha affermato: «Circa 3000 persone, tra cui membri del dipartimento sviluppo e collaudatori Lexus e GAZOO Racing, qui guideranno, porteranno al limite e miglioreranno le auto. Shimoyama non è uno stabilimento di produzione, eppure le auto prodotte qui saranno guidate su ogni strada nel mondo e porteranno il sorriso sui volti di molte persone.»

L'area ovest ospita anche l'edificio per i visitatori, un luogo di collaborazione creativa con partner commerciali e fornitori. Dispone inoltre di uno spazio aperto per l'innovazione, che stimola nuove idee fornendo alle persone la possibilità di interagire da vicino con le auto.

In fase di sviluppo del processo particolare attenzione è stata dedicata all'aspetto, considerato fondamentale, di tutela e gestione dell'ambiente naturale. Ciò includeva la conservazione degli alberi e del verde che coprono all'incirca il 60% (650 ettari) dell'area nonché la creazione di nuove aree verdi. È stato inoltre costruito un centro di apprendimento ambientale il cui scopo è interagire con le comunità locali.

## Fatti e cifre su Shimoyama

<b>Ubicazione</b>	Toyota City (ex villaggio di Shimoyama) e parte della città di Okazaki (ex città di Nukata)		
<b>Ripartizione della superficie</b>	Uso	Superficie	Percentuale della superficie totale
	Strutture	159,2 ha	24%
	Strade	7,1 ha	1%
	Bacini di regolazione ecc.	16,2 ha	3%
	Nuovo spazio verde	81,8 ha	13%
	Restanti foreste ecc.	386,5 ha	59%
	Superficie totale	650,8 ha/6508 km <sup>2</sup>	100%
<b>Entità aziendale</b>	Lavori di sviluppo dell'area: Ufficio delle imprese pubbliche di Aichi Costruzione delle strutture: Toyota Motor Corporation		
<b>Strutture principali</b>	Area centrale: strade di campagna Area est: strade di prova ad alta velocità e caratteristiche Area ovest: edificio sviluppo veicoli ed edificio visitatori		
<b>Investimento</b>	Ca. 300 miliardi di yen (1,8 miliardi di euro)		
<b>Numero di impiegati</b>	Ca. 3000 (dalla piena operatività, marzo 2024)		

A disposizione dei media:

Björn Müller - Ufficio stampa  
bjoern.mueller@lexus.ch

Ulteriori informazioni su Lexus:

[www.lexus.ch](http://www.lexus.ch)  
[www.lexus-media.ch](http://www.lexus-media.ch)