

SHIMOYAMA; DER NEUE HAUPTSITZ VON LEXUS



- Shimoyama in Japan ist der neue internationale Hauptsitz für die Entwicklung neuer Lexus Modelle
- In der hochmodernen, zweckgerichteten Zentrale sind erstmals alle Bereiche von Lexus unter einem Dach vereint, einschliesslich F&E und Design
- Die Eröffnung erfolgt zeitgleich mit dem 35-jährigen Jubiläum der Marke Lexus
- Shimoyama ist zudem auch der neue Sitz der Fahrzeugentwicklung von TOYOTA GAZOO Racing
- Der Standort verfügt über eine Hochgeschwindigkeitsteststrecke und weitere Teststrecken, bei denen verschiedene Strassentypen aus aller Welt nachgebildet wurden
- Nachhaltige Entwicklung im Einklang mit der Natur

Lexus hat den Umzug in seine neue Unternehmenszentrale in Shimoyama abgeschlossen. Der hochmoderne, eigens errichtete Standort liegt in einer Bergregion unweit der japanischen Stadt Toyota. Dieser Meilenstein in der Geschichte von Lexus wird zeitgleich mit dem 35-jährigen Gründungsjubiläum der internationalen Luxusmarke gefeiert.

Erstmals sind alle Unternehmensbereiche von Lexus (Vertrieb, Marketing, Planung) unter einem Dach vereint, einschliesslich Forschung, Entwicklung und Design. Dies erlaubt eine noch engere und schnellere Zusammenarbeit der einzelnen Teams, was eine zügige Lieferung von Entwicklungsprototypen und Serienmodellen ermöglicht, zu denen auch die Lexus Fahrzeuge der nächsten Generation zählen.

Die Entwicklungsarbeit wird zusätzlich durch das angrenzende Shimoyama Testgelände unterstützt, das seit 2021 genutzt wird. Es umfasst eine Hochgeschwindigkeitsteststrecke sowie ein Netz aus Teststrecken, die verschiedene Strassentypen und -beläge aus aller Welt nachbilden. Dies hat sich bereits im Hinblick auf verschiedene Modelle wie den ganz neuen LBX, den NX der neuesten Generation und den vollelektrischen RZ als unschätzbar wertvoll bei der Gewährleistung der Lexus Driving Signature erwiesen, die dem Fahrer jederzeit Komfort, Vertrauen und Kontrolle bietet.

Neben Lexus ist im neuen Fahrzeugentwicklungsgebäude, das im westlichen Bereich des Standorts Shimoyama errichtet wurde, auch TOYOTA GAZOO Racing untergebracht. Im Erdgeschoss befindet sich eine Reihe von Fahrzeugboxen, die im Erscheinungsbild und in der Atmosphäre der Boxengasse des legendären Nürburgrings nachempfunden sind – ein Ort, an dem Lexus und GR Modelle entwickelt und optimiert werden. Dort kooperieren Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus allen Geschäftsbereichen dabei, Fahrzeuge auf der Teststrecke zu beurteilen und gemeinsam Tests und Entwicklungen mit dem Ziel zu erarbeiten, immer bessere Fahrzeuge hervorzubringen.

Bei der offiziellen Eröffnungsfeier Anfang des Jahres äusserte sich Akio Toyoda, Präsident der Toyota Motor Corporation, hierzu folgendermassen: «Rund 3000 Menschen, darunter Mitarbeitende aus dem Bereich Entwicklung sowie Testfahrer von Lexus und GAZOO Racing, werden hier Fahrzeuge bis an deren Belastungsgrenzen testen und optimieren. Wie wir wissen, ist Shimoyama kein Produktionsstandort. Doch die hier entwickelten Autos werden auf allen Strassen der Welt unterwegs sein und vielen Menschen ein Lächeln ins Gesicht zaubern.»

Im westlichen Bereich des Standorts befindet sich auch das Besucherzentrum, ein Ort der kreativen Zusammenarbeit mit Geschäftspartnern und Zulieferern. Es bietet auch ein offenes Umfeld für Innovationen und fördert neue Ideen, indem es den Menschen die Möglichkeit gibt, die Fahrzeuge hautnah zu erleben.

Der Schutz und die Pflege der Umwelt waren bei der Konzeption des Standorts ein zentraler Aspekt. Dazu zählte die Erhaltung von Bäumen und Grünflächen, die etwa 60 Prozent (650ha) des Geländes ausmachen, sowie die Schaffung neuer Grünflächen. Zudem wurde ein Umweltbildungszentrum errichtet, das als Begegnungsort für den Austausch mit der örtlichen Bevölkerung dient.

Zahlen und Fakten zu Shimoyama

Standort	Stadt Toyota (früher Dorf Shimoyama) und Teile der Stadt Okazaki (früher Nukata)		
Flächenaufteilung	Nutzung	Fläche	Anteil an der Gesamtfläche
	Einrichtungen	159,2 ha	24%
	Strassen	7,1 ha	1%
	Ausgleichsbecken usw.	16,2 ha	3%
	Neue Grünflächen	81,8 ha	13%
	Verbleibende Waldflächen usw.	386,5 ha	59%
	Gesamtfläche	650,8 ha/6,508 km ²	100%
Geschäftseinheit	Erschliessungsarbeiten am Standort: Aichi Public Enterprise Bureau Bau der Einrichtungen: Toyota Motor Corporation		
Haupteinrichtungen	Zentraler Bereich: Landstrassen Östlicher Bereich: Hochgeschwindigkeitsteststrecke und spezielle Teststrecken Westlicher Bereich: Fahrzeugentwicklungsgebäude und Besucherzentrum		
Investitionsvolumen	ca. 300 Milliarden Yen (1,8 Milliarden Euro)		
Anzahl der Mitarbeitenden	ca. 3000 (bei Vollbetrieb, Stand: März 2024)		

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen: Björn Müller - Presse
 bjoern.mueller@lexus.ch

Weitere Informationen zu Lexus: www.lexus.ch
www.lexus-media.ch