

## LEXUS ALL'AVANGUARDIA NELL'INNOVAZIONE DELLA TECNOLOGIA BEV: AL VIA IL CAMBIO STEER-BY-WIRE E IL CAMBIO MANUALE VIRTUALE



- Fedele al suo ruolo di leader nel gruppo TOYOTA per la tecnologia dei veicoli elettrici, Lexus porta sul mercato europeo sistemi di guida innovativi
- Debutto mondiale del nuovo SUV elettrico a batteria RZ
- Primo modello a offrire il sistema steer-by-wire Lexus e il sistema di cambio manuale virtuale Interactive Manual Drive
- Tre nuovi modelli elettrici a batteria Lexus debutteranno nei prossimi 12 mesi

Lexus ha riaffermato il suo status strategico di leader tecnologico per i veicoli elettrici a batteria all'interno del gruppo TOYOTA annunciando oggi le innovazioni tecniche che introdurrà nel mercato europeo dei BEV il prossimo anno. In occasione della prima mondiale a Bruxelles del suo nuovo SUV elettrico di lusso RZ, l'azienda ha rivelato che questo modello introdurrà sia il sistema steer-by-wire sia l'Interactive Manual Drive, un sistema basato su software che replica l'esperienza del cambio manuale. Lexus combina hardware evoluto e software all'avanguardia per realizzare le sue ambizioni di sviluppare veicoli definiti dal software, come dimostrano queste innovazioni. L'RZ sarà uno dei tre nuovi BEV che Lexus lancerà nei prossimi 12 mesi.

Gli annunci sono avvenuti sullo sfondo di vendite record e di una rapida crescita della domanda da parte della clientela di modelli elettrici a batteria e ibridi plug-in di Lexus.

Parlando oggi ai media internazionali, Pascal Ruch, vicepresidente di Lexus Europe e Value Chain, ha dichiarato: «Il contributo di Lexus a questa strategia è fondamentale, non solo per il numero di veicoli, ma anche per il progresso delle tecnologie elettrificate. Mentre ci concentriamo sull'elettrificazione e offriamo il piacere di guida essenziale o creiamo nuove esperienze di guida, rimaniamo attenti e ascoltiamo i nostri clienti. In quest'ottica, seguiamo il principio «il prodotto giusto, nel posto giusto, al momento giusto, senza dimenticare nessuno».

### **Performance di mercato record**

La strategia multi-percorso di Lexus di offrire ai clienti un ventaglio di opzioni di gruppi propulsori elettrificati ha contribuito al risultato di vendite record sia in Europa sia a livello globale, sulla spinta della gamma di modelli più forte che mai realizzata dal marchio. Nel 2024, la sua performance in Europa ha raggiunto un nuovo massimo, con un aumento fino al 20% rispetto al totale dell'anno precedente, superando le 88000 unità, e rendendola uno dei marchi automobilistici in più rapida crescita della regione. Questi risultati hanno garantito anche una quota di mercato del 2,5%, la più grande mai detenuta da Lexus.

Hanno contribuito in particolare a questo successo il nuovissimo crossover compatto LBX, che ha venduto quasi 24000 unità nel 2024, i modelli ibridi plug-in (PHEV), che hanno rappresentato il 20% delle vendite totali, e i modelli elettrici a batteria, che hanno raddoppiato il loro volume di vendite rispetto all'anno precedente.

La forte performance in Europa ha contribuito in modo significativo al nuovo record di vendite globali del marchio (oltre 850000 veicoli), che ha registrato un aumento del 3,3%.

Questo slancio prosegue nel 2025, con i risultati dei primi due mesi che mostrano un nuovo aumento delle vendite di oltre il 20%.

## Il nuovo Lexus RZ

Il nuovo RZ evolve sotto tutti i punti di vista e riflette il ruolo di Lexus di leader del gruppo TOYOTA nel campo delle tecnologie dei veicoli elettrici a batteria, allo scopo di portare innovazione ed emozioni nell'esperienza di guida.

È il primo modello a proporre il nuovo sistema steer-by-wire Lexus, il quale permette un controllo semplice, fluido e intuitivo con circa 200 gradi di rotazione da battuta a battuta.

Al debutto anche il nuovo Interactive Manual Drive Lexus, un sistema virtuale di cambio manuale che sarà disponibile sull'RZ 550e F SPORT, l'ammiraglia ad alte prestazioni della nuova gamma. Il conducente utilizzerà i comandi al volante come se azionasse un cambio meccanico a otto rapporti, in questo modo potrà trarre la massima soddisfazione dal sistema propulsivo a trazione integrale.

Lexus ha inoltre migliorato il sistema a trazione integrale intelligente DIRECT4. La distribuzione della forza motrice tra trazione anteriore e posteriore è ancora più flessibile con l'eAxe posteriore che eroga ora una potenza paragonabile a quella dell'asse anteriore.

Una rivisitazione completa del sistema BEV dell'RZ include una batteria agli ioni di litio con capacità aumentata a 77,0 kWh che contribuirà a fornire fino a 100km di autonomia in più (in base al modello e all'omologazione finale). Inoltre i tempi di ricarica sono stati ridotti grazie all'impiego della nuova funzione di pre-condizionamento della batteria e al caricabatteria di bordo più potente (22 kW).

Lexus ha migliorato anche il sistema di trazione integrale intelligente DIRECT4. L'aumento della potenza dell'eAxe posteriore consente una maggiore flessibilità nel bilanciamento della coppia motrice anteriore-posteriore a tutto vantaggio della stabilità e della trazione con conseguente aumento del livello di soddisfazione del conducente.

Il nuovo RZ sarà lanciato in Europa a partire dall'autunno 2025.