

COMUNICATO STAMPA



APRILE 2020

LEXUS PRESENTA LE PIÙ RECENTI LC COUPÉ: GUIDA LUSSUOSA AD UN LIVELLO ANCOR PIÙ ELEVATO

- Il risparmio di peso sul telaio riduce le masse non sospese di 10 kg
- I nuovi ammortizzatori ottimizzati e uno stabilizzatore posteriore più rigido migliorano il comportamento dell'auto
- Active Cornering Assist integrato
- Il cambio automatico a 10 rapporti è stato perfezionato
- Il sistema ibrido Multi Stage gestisce ora i passaggi di marcia
- Un aggiornamento del sistema multimedia consente l'integrazione dello smartphone tramite Apple CarPlay® oppure Android Auto®

Tra le caratteristiche di Lexus spicca il costantemente perfezionamento di ogni modello. Gli ingegneri sono incessantemente alla ricerca di nuove soluzioni per perfezionare e migliorare ogni dettaglio. Tali sforzi sono ora confluiti nella più recente LC ed esaltano il lusso dell'ammiraglia Lexus coupé. Svariati miglioramenti dei dettagli intensificano il rapporto tra conducente e veicolo, migliorano il comfort e la maneggevolezza, mettono in risalto la linea ed amplificano le possibilità multimediali.

I PRINCIPALI CAMBIAMENTI

Le modifiche al telaio della più recente LC 500 esaltano le caratteristiche sportive del coupé. Le masse non sospese sono state ridotte di 10 kg, grazie ai nuovi bracci trasversali inferiori in alluminio, agli stabilizzatori più leggeri con diametro modificato e alle molle elicoidali in materiale leggero e ad alta resistenza. Anche i cerchi in alluminio da 21 pollici in opzione sono più leggeri.

Oltre alla riduzione del peso, i cambiamenti si concentrano su un rotolamento più fluido e una sensazione più intensa per la strada. Il controllo elettronico degli ammortizzatori anteriori è stato settato su una corsa più lunga e la rigidità dei limitatori di corsa molla è stata ottimizzata per una corsa complessivamente più fluida. Lo stabilizzatore posteriore è più rigido, il che rende lo sterzo più preciso e assicura anche migliori sensazioni al volante.

Per una gestione più precisa a velocità più elevate, la funzione di controllo della stabilità è stata integrata con l'Active Cornering Assist. A seconda della velocità in curva, frena leggermente le ruote interne, riducendo il sottosterzo e rendendo il veicolo più agile.

NOVITÀ A LIVELLO DI CAMBIO E SISTEMA IBRIDO

La logica di commutazione del cambio automatico Direct Shift a 10 rapporti è stata modificata per fornire una guida più reattiva nella fascia di guida più frequente con il 50-70% di apertura delle valvole a farfalla: durante l'accelerazione, i passaggi di marcia vengono effettuati ad un numero di giri leggermente superiore.

È stata pure modificata la modalità della scalata delle marce, su cui incide il sistema ibrido Multi Stage. Nelle curve strette, il sistema scala in seconda anziché in terza, il che permette una migliore accelerazione in uscita dalle curve.

DESIGN SENZA COMPROMESSI

La LC Coupé incarna gli aspetti più appassionati del design Lexus - lo si avverte in modo evidente già nell'espressiva calandra a clessidra che si estende su tutto il frontale. I vetri laterali allungati e i montanti posteriori in nero creano l'effetto di un tetto sospeso, mentre le modanature cromate evocano la forma slanciata della tradizionale spada katana giapponese. Disponibile in opzione in fibra di carbonio, il tetto migliora ulteriormente un look che sprigiona potenza.

I blocchi di luci posteriori sono una delle caratteristiche di design più spiccate; le loro luci ricordano la forma dei postcombustori degli aerei a reazione. Nella parte anteriore, i fari ultracompatti a triplo LED catturano l'attenzione, poiché occupano solo la metà dello spazio richiesto dai fari convenzionali.

MAESTRIA ARTIGIANALE ESCLUSIVA

La Lexus LC combina in modo davvero unico funzionalità e lusso nonché sportività e comfort. All'interno, i display bassi e i sottili montanti del tetto assicurano una visione dominante sulla strada. Le linee eleganti delle intelaiature delle portiere creano l'impressione che il cofano fluisca verso l'interno attraverso il parabrezza.

In esclusiva per la LC, i sedili sono comodi come sembrano. Lo schienale si avvolge intorno alle spalle e abbraccia la schiena nella parte inferiore con una forma che fornisce un solido sostegno nelle curve.

Anche il volante contribuisce all'esclusiva esperienza di guida: la forma del cerchio varia intorno alla circonferenza per facilitare i cambi di presa e i movimenti del polso. Sul lato passeggero, il bordo della console centrale è sollevato per formare una maniglia di presa.

La lavorazione dei rivestimenti, delle finiture e di ogni dettaglio è espressione dell'artigianato Takumi per il quale Lexus è celebre nel mondo intero. Lo si può vedere e sentire nella pelle cucita a mano sul pomello del cambio, nel drappeggio dei rivestimenti delle porte in Alcantara e in molti altri dettagli.

IMPRESSIONANTE POTENZA

Sin dall'accensione il motore V8 della LC 500 fa sentire tutto il suo potenziale con un rombo smorzato dal sistema di scarico variabile attivo. Il propulsore eroga 464 CV/351 kW e accelera da 0 bis 100 km/h in 4,7 s.

Il motore da 5,0 litri è accoppiato ad un cambio automatico Direct Shift a 10 rapporti che, con le più recenti modifiche, assicura un rapporto ancora più stretto tra conducente e veicolo.

PRESTAZIONE IBRIDA PERFORMANTE ED EFFICIENTE

Quindici anni dopo il lancio del primo veicolo di lusso ibrido Lexus, la LC 500h prolunga questa tradizione di innovazione sotto forma di primo ibrido Multi Stage. Come le altre propulsione ibride Lexus, combina un motore a benzina con due motori elettrici.

Il motore V6-3.5 litri funziona con ciclo Atkinson e l'affermata ed efficiente iniezione diretta D-4S. Il meccanismo di distribuzione delle valvole leggero con il timing delle valvole variabile e intelligente Dual VVT-i assicura una coppia potente su tutta la gamma di giri.

In modalità M, il cambio a variazione continua funziona con l'effetto di una trasmissione automatica a 10 rapporti, un'esperienza di guida impegnata con la possibilità di cambiare marcia tramite i comandi al volante. In modalità automatica, la demoltiplicazione viene adattata alle condizioni di guida e allo stile di guida grazie all'intelligenza artificiale. Il sistema ibrido Multi Stage eroga ora una maggiore assistenza elettrica e una velocità fino a 140 km/h con motore a benzina spento.

La potenza del sistema della LC 500h è di 359 CV/264 kW. Un cambio automatico a quattro rapporti montato sul posteriore del cambio a variazione continua consente di sfruttare ancora meglio il potenziale del motore a benzina e del motore elettrico.

La LC 500h si avvale di una batteria agli ioni di litio compatta e leggera collocata tra i sedili posteriori e il bagagliaio. Le 84 celle ad alta densità di potenza producono 310,8 volt.

AGGIORNAMENTO DEL SISTEMA MULTIMEDIA

Il sistema multimediale dell'LC 500 viene azionato tramite uno schermo tattile ad alta risoluzione da 10,3 pollici, con impostazione split-screen che consente il monitoraggio e il controllo simultaneo di varie funzioni - ad esempio, audio e aria condizionata.

Nell'ultima versione, tutti i modelli LC sono dotati di serie di Apple CarPlay® e Android Auto®, che consentono l'integrazione wireless degli smartphone e l'utilizzo di app per navigazione, intrattenimento e messaggi. Con Android Auto è possibile utilizzare Google Assistant e richiamare informazioni individuali in base a calendario, attività e ai preferiti.

Apple CarPlay consente di utilizzare l'iPhone® tramite il display multimediale dell'auto per navigazione, telefonia, messaggi tramite Siri® nonché di accedere ad applicazioni come Spotify, Audible e Apple Podcast.

SICUREZZA DI GUIDA E SISTEMI DI ASSISTENZA ALTAMENTE EVOLUTI

Tutti i modelli LC 500 e LC 500h sono dotati di serie del Lexus Safety System+. Include i sottosistemi Pre-Collision rilevamento dei pedoni Cruise control adattivo, assistenza al mantenimento di corsia e avviso di deviazione dalla corsia, riconoscimento dei segnali stradali e abbaglianti automatici. Gli altri sistemi di sicurezza comprendono la visualizzazione dell'angolo morto e l'allerta traffico trasversale.

A disposizione dei media:

Silvan Trifari
Responsabile PR / Eventi e sponsoring
Telefono: +41 62 788 87 52
E-mail: silvan.trifari@lexus.ch

Maggiori informazioni su Lexus:

www.lexus.ch
www.lexus-media.ch