

LEXUS STEER-BY-WIRE: LA GUIDA REINVENTATA



- Il primo sistema steer-by-wire di Lexus debutta nel nuovo SUV elettrico RZ
- Le prestazioni accentuano la Lexus Driving Signature ossia comfort, sicurezza e controllo per il conducente in qualsiasi momento
- Innovazione con molteplici vantaggi: precisione, reattività e il senso di costante connessione con la strada per chi è al volante
- Gli input dello sterzo sono trasmessi come segnali elettronici alle ruote anteriori, con risposta rapida e diretta, rafforzando l'interazione tra conducente e auto
- Volante compatto di nuova concezione che praticamente evita l'incrocio delle mani
- Il sistema comunica le risposte rilevanti dalle ruote filtrando le vibrazioni indesiderate
- Lo steer-by-wire e la trazione integrale elettrica DIRECT4 di Lexus si sincronizzano per migliorare l'esperienza di guida

Lexus ha una lunga e gloriosa storia di innovazione tecnica. Analizza costantemente le opportunità per aumentare i livelli di sicurezza, prestazione, comfort e, non da ultimo, soddisfazione per i conducenti. Fedele a questo spirito, ha introdotto con successo il primo sistema steer-by-wire Lexus, una tecnologia rivoluzionaria che porta una nuova dimensione all'esperienza di guida.

Il sistema steer-by-wire Lexus debutta nel nuovo SUV elettrico di lusso RZ e offre un duplice vantaggio: controllo, precisione e risposta istantanea e fedele, qualità apprezzate dai migliori piloti professionisti a livello mondiale, nonché fluidità e facilità d'uso. Genera inoltre un rassicurante senso di costante connessione con la strada, creando un dialogo tra conducente e auto e aumentando il coinvolgimento e il piacere di essere al volante.

Oltre ad essere reattivo e intuitivo, il sistema filtra le vibrazioni indesiderate, permette una visuale sulla strada più libera e migliora il piacere di guida.

La tecnologia: sterzare tramite segnali elettronici

A differenza di un tradizionale sistema di sterzo meccanico, lo steer-by-wire Lexus non ha alcun collegamento meccanico tra il volante e le ruote anteriori. I movimenti dello sterzo effettuati dal conducente sono comunicati sotto forma di segnali elettronici, trasmessi tramite un attuatore della coppia di sterzo a un attuatore di comando dello sterzo sull'asse anteriore. La risposta è rapida, diretta e ispira sicurezza.

Al fine di garantire la sicurezza, un sistema di backup è pronto a intervenire immediatamente per fornire prestazioni ininterrotte in caso di problemi al sistema sterzante.

Volante dal nuovo look

Il conducente utilizza un volante compatto dal nuovo look. Progettato senza le tradizionali sezioni curve superiori e inferiori, è visivamente simile ai comandi di un aereo. Lungi dall'essere un semplice esercizio di design, lo steer-by-wire consente di impostare l'angolo di rotazione da battuta a battuta a più o meno 200 gradi. Questo rende più semplice la sterzata eliminando quasi del tutto la necessità di incrociare le mani. Bastano infatti solo piccoli movimenti, con il conducente che «indirizza» l'auto nella direzione che intende percorrere.

Le dimensioni compatte del volante hanno permesso di liberare la postazione di guida, la visuale della strada davanti a sé è più chiara e ininterrotta mentre lo spazio tra volante e gambe è più generoso.

Ciò aumenta ulteriormente le qualità fondamentali del concetto «Tazuna» per il design del cockpit, che favorisce l'attenzione del conducente alla strada davanti a sé organizzando comandi, strumenti e display informativi in modo che possano essere utilizzati con il minimo movimento della mano o degli occhi.

Sterzo che si adatta alla situazione

Lo steer-by-wire di Lexus presenta l'ulteriore vantaggio di un rapporto di sterzata variabile che ottimizza automaticamente le prestazioni in base alla velocità del veicolo.

Lo sterzo funziona con un rapporto inferiore nelle situazioni a bassa velocità, rendendo le manovre più semplici quando si svolta a un incrocio o ci si sposta in un parcheggio. Alle medie velocità, ad esempio quando si guida su strade tortuose, bastano movimenti minimi per ottenere prestazioni agili, coinvolgenti. Alle alte velocità, il rapporto aumenta automaticamente per favorire un comportamento stabile del veicolo e un'esperienza di guida sicura.

La risposta dalla strada

Oltre a ricevere i segnali elettronici dal volante, l'attuatore di comando dello sterzo rileva le forze generate dalla superficie stradale. È in grado di filtrare le vibrazioni indesiderate, ad esempio provenienti dai freni o generate da movimenti improvvisi dello pneumatico su superfici irregolari, e di trasmettere una risposta precisa al volante tramite l'attuatore della coppia di sterzo.

Ciò significa che il conducente continua a ricevere una risposta autentica e precisa con una chiara sensazione di sterzata che crea un senso costante di connessione con la strada e una percezione naturale del comportamento dell'auto.

Grazie allo steer-by-wire, le ruote seguono l'intento del conducente in modo ancora più affidabile, anche in salita o in discesa.

Compatibilità con la tecnologia elettrica a batteria

Oltre ad essere in grado di regolare il funzionamento in base alla situazione di guida, lo steer-by-wire interagisce con il sistema a trazione integrale elettrico DIRECT4 di Lexus, preciso e altamente reattivo. Insieme, producono una sincronizzazione più fedele e coinvolgente delle azioni del conducente e del comportamento dell'auto, aumentando il livello di soddisfazione alla guida.

Lexus steer-by-wire è disponibile da subito. Insieme alla trazione integrale elettrica DIRECT4 e al nuovo rivoluzionario cambio manuale Interactive Manual Drive, il sistema è di serie sul nuovo RZ 550e F SPORT. È inoltre disponibile in opzione, con DIRECT4, sul nuovo modello RZ 500e Luxury.

10 ANNI DI GARANZIA LEXUS PREMIUM

Il nuovo Lexus RZ offre inoltre una promessa ai clienti unica nel settore automobilistico per una guida spensierata: la nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7.

Questa offerta non si applica unicamente ai veicoli nuovi, ma vale anche per tutti i veicoli della gamma di modelli Lexus che già circolano sulle strade elvetiche (max 10 anni o 185 000 km).

Dopo la scadenza della garanzia di fabbrica di 3 anni (fino a un massimo di 100 000 km), dopo ogni servizio eseguito da un concessionario Lexus la garanzia viene automaticamente estesa fino al successivo servizio secondo il piano di manutenzione (max fino a 185 000 km entro 10 anni). In caso di interruzione del servizio, dopo un periodo di attesa di un mese, la garanzia si riattiva non appena viene fatto eseguire un servizio presso un partner ufficiale Lexus.

L'offerta è legata al veicolo. La garanzia è pertanto trasmissibile anche in caso di vendita del veicolo, rafforzando in tal modo il già noto elevato valore di rivendita delle automobili Lexus.