

COMUNICATO STAMPA



Safenwil, 23.10. 2020

PRIMA MONDIALE PER LA NUOVA LEXUS LS

- La nuovissima evoluzione dell'ammiraglia Lexus
- Erogazione estremamente armoniosa della potenza della LS 500h Multi Stage Hybrid nel traffico urbano e nei lunghi tragitti grazie alla gestione migliorata della batteria del sistema ibrido.
- Impiego di nuove tecnologie che accrescono cultura di guida, comfort e sicurezza
- Integrazione smartphone tramite Apple CarPlay™ e Android Auto™
- Prima applicazione di una nuova tecnologia di verniciatura e tonalità Argento Lunare con effetti luce/ombra caratteristici
- Finitura abitacolo con scrupolosa cura dei dettagli secondo la tradizionale arte decorativa giapponese

Lexus presenta in prima mondiale la nuova e rivisitata LS e lancia al contempo nuove tecnologie, elementi d'equipaggiamento e di design che ne rafforzano lo status di ammiraglia della marca. Il nuovo modello sarà presentato ancora prima dell'inizio della vendita in Europa verso la fine del 2020.

Lexus International President Koji Sato commenta: «In fase di sviluppo della nuova LS ambivamo ad accrescere ulteriormente lo straordinario livello di silenziosità e comfort, che contraddistingue la LS fin dai tempi della prima generazione, che ha dato il via alla marca Lexus.»

Più performante ed erogazione della potenza ancora più armoniosa

La potenza insolitamente fluida ed erogata spontaneamente della LS 500h è ancor più spiccata grazie al maggiore utilizzo della batteria agli ioni di litio ad alta tensione, che sostiene maggiormente il motore elettrico, aumenta la sua autonomia e rende pertanto la guida ancor più silenziosa e armoniosa. L'attenzione si è concentrata sulla sensazione provata nella guida «normale», come è il caso all'incirca nel 90% dei tragitti che si percorrono, ossia con un uso modesto dell'acceleratore e curve affrontate dolcemente.

Grazie ai cambiamenti, è possibile guidare più velocemente con minore sforzo: l'azione dell'acceleratore è morbida e lineare, l'auto rimane stabile e le forze laterali si sentono appena. La guida nel traffico urbano risulta quindi più piacevole oppure accelerando in salita emergono i vantaggi: basta una leggera pressione sull'acceleratore per avanzare rapidamente.

Il maggiore impiego della batteria ibrida permette al motore a benzina di funzionare a un regime più basso rendendo la guida ancor più silenziosa, ad esempio se il motore si riaccende dopo un tratto puramente in elettrico.

Comfort di guida

Il massimo comfort di viaggio è da sempre una delle qualità di spicco della LS. Le recenti rielaborazioni hanno riguardato ulteriori ottimizzazioni a pneumatici, sospensioni adattive variabili (AVS), stabilizzatori e costruzione dei sedili.

Per quanto riguarda gli pneumatici, i fianchi sono meno rigidi per favorire un comfort di rotolamento accresciuto senza compromettere le proprietà runflat.

AVS funziona con un nuovo magnete ad azione lineare e un flusso maggiorato nella valvola di controllo. In questo modo si amplia l'espansione variabile dell'effetto smorzante ottenendo un'efficacia migliore su fondi stradali sconnessi. Oltre al comfort accresciuto, influenza positivamente anche il comportamento dello sterzo e la stabilità di guida. Stabilizzatori più rigidi permettono una ripartizione migliore delle forze laterali in curva e un'attuazione più precisa degli input del conducente.

Le qualità dei sedili sono fondamentali per il comfort di conducente e passeggeri, per questo motivo Lexus ha effettuato modifiche anche in questo ambito: un rivestimento di base in uretano, uno strato aggiuntivo più morbido sopra le imbottiture dei cuscini dei sedili e impunture più profonde tra cuscini/schienale e imbottiture laterali. Il risultato è un maggiore comfort di seduta, minori vibrazioni e un supporto migliore del corpo.

Parcheggio totalmente automatico

Lexus rende le manovre di parcheggio completamente prive di sforzo con il sistema di parcheggio evoluto e totalmente automatico, utilizzato per la prima volta sulla nuova LS. È anche il primo, montato su una Lexus e nell'intero segmento delle auto di lusso, dotato di funzione memoria per i parcheggi utilizzati regolarmente.

Rispetto a tutti gli attuali sistemi di assistenza al parcheggio Lexus, il nuovo sistema si spinge oltre gestendo sterzo, acceleratore, freni e cambio per manovrare in modo preciso e sicuro. Oltre a funzionare in modo semplice e preciso al centimetro, è anche più veloce di tutti i sistemi della concorrenza.

Avvicinandosi a un parcheggio libero, il conducente attiva il sistema che ricava una vista a 360° del parcheggio e dei possibili ostacoli avvalendosi dei sensori di distanza e dello schermo con vista panoramica. Calcola inoltre le manovre più efficaci e sicure e regola la velocità in base alle distanze. L'immagine in diretta e la grafica chiara sullo schermo centrale mostrano il percorso dell'auto e i possibili ostacoli. Funziona a prescindere dalle linee di demarcazione del parcheggio e anche se non ci sono altri veicoli nei parcheggi vicini.

Nuove tecnologie di sicurezza e assistenza alla guida

La nuova LS utilizza nuove tecnologie per un livello di sicurezza e assistenza alla guida più elevato. Dopo la Lexus RX, anche la LS propone il sistema di fari BladeScan™, in cui uno specchio che ruota ad alta velocità proietta la luce LED, fornendo un'illuminazione più uniforme e di maggiore densità su di una fascia più ampia rispetto agli attuali sistemi a LED.

Nuovo è anche lo specchietto retrovisore digitale che visualizza continuamente le immagini delle telecamere di retromarcia. In tal modo la visuale non è più disturbata dai passeggeri sui sedili posteriori e rimane chiara anche di notte e con condizioni meteo avverse. Il conducente può commutare dallo specchietto ottico a quello digitale e regolare la luminosità dell'immagine nonché la posizione più in alto/in basso e destra/sinistra mediante icone tattili sotto la cornice dello specchietto.

Ulteriori miglioramenti includono la nuova funzione di rilevamento pedoni dello schermo con vista panoramica a 360° e un supporto automatico aggiuntivo di tensionamento delle cinture di sicurezza (oltre ai normali pretensionatori) nel caso in cui il

sistema pre-collisione effettui una frenata d'emergenza.

Nuovo sistema multimediale e interfaccia migliorata

La nuova LS propone il sistema multimediale Lexus di nuovissima generazione con funzionalità ampliate e interfaccia migliorata per comandi semplici e intuitivi.

Il sistema si gestisce tramite il nuovo schermo tattile da 12,3 pollici posizionato sopra la plancia accanto al conducente e orientato verso di lui. Di facile lettura per conducenti di tutte le stature, la sua posizione non ostacola la visuale attraverso il bordo inferiore del parabrezza.

Le funzioni includono ora anche una semplice integrazione dello smartphone tramite Apple CarPlay™ e Android Auto™, che facilita l'accesso alle app preferite di navigazione, intrattenimento e messaggistica tramite lo schermo tattile del sistema multimediale.

Android Auto permette di utilizzare Google Assistant e Google Maps e le informazioni personali possono essere richiamate in base al calendario dell'utente, alle attività precedenti e alle preferenze inserite.

Apple CarPlay consente l'accesso all'abituale interfaccia dell'iPhone® tramite lo schermo del sistema multimediale dell'auto. Un iPhone può essere abbinato per navigare, telefonare, inviare e ricevere messaggi tramite Siri® nonché per accedere alle app come Spotify, Audible e Podcast di Apple.

Le funzioni dello schermo tattile includono il nuovo interruttore «Call up» per accedere direttamente alle impostazioni utilizzate con più frequenza come la posizione del sedile e il volante riscaldabile.

I pulsanti sul volante sfoggiano ora una finitura uniforme nera e sono stati rimodellati per una gestione ancor più semplice e intuitiva. Lo stesso vale per il pannello del sistema di climatizzazione realizzato con finitura nero pianoforte, che conferisce all'abitacolo un look più omogeneo.

Design esterno

Lexus ha modificato alcuni dettagli dell'aspetto esterno della LS, concentrandosi sull'impressione energica di tutta la vettura.

Il paraurti anteriore è stato rimodellato e la caratteristica calandra a clessidra sfoggia una nuova finitura metallica scura sulle superfici interne. Rielaborati anche i gruppi ottici anteriori che presentano tre sottili proiettori con il nuovo sistema BladeScan™ (si vedano i dettagli in basso) e con le luci di marcia diurna con motivo a L. I nuovi cerchi in lega leggera da 20 pollici con finitura nera e lucida sono disponibili per la versione top.

Le piccole griglie aggiuntive nella parte bassa del paraurti sono state spostate verso l'esterno e presentano una forma angolare che accentua la larghezza e la presenza possente dell'auto. Ciò è reso ancor più evidente nella versione LS F SPORT, con le griglie che ora si allungano oltre gli angoli del paraurti. Nella versione F SPORT l'interno delle griglie è in nero opaco, i cerchi sfoggiano una finitura nera con coprimozzi neri e le luci combinate posteriori una cornice in nero pianoforte.

