

1er février 2021

DÉBUT DES VENTES DU LEXUS UX300e EN SUISSE



- Depuis le 1er février 2021, le premier véhicule entièrement électrique est disponible chez les 12 concessionnaires Lexus en Suisse. En outre, le nouveau UX300e peut être configuré individuellement sur le site [lexus.ch](https://www.lexus.ch) et commandé auprès des revendeurs.
- Le Lexus UX300e incarne le haut niveau de performance et la culture de conduite selon l'ADN de la marque et garantit la fiabilité bien connue de Lexus grâce à plus de 15 ans d'expérience dans l'électrification des véhicules.

Depuis toujours, Lexus met l'accent sur la performance de ses véhicules, et cela s'avère encore réussi avec le développement d'un BEV. La nouvelle motorisation électrique a permis d'augmenter les performances du véhicule tout en conservant une culture de conduite d'exception. De plus, l'UX 300e possède l'un des intérieurs les plus silencieux de sa catégorie, fidèle en cela au sound management de Lexus. Pour développer l'UX 300e, Lexus a mis à profit son savoir-faire en matière de systèmes hybrides afin de donner à son premier véhicule électrique de série le même niveau de qualité et de facilité d'utilisation qu'à tous ses autres modèles. La batterie offre une grande fiabilité et la connectivité de pointe permet d'optimiser l'utilisation quotidienne du véhicule et l'intégration des smartphones.

La reprise du design original et de la haute fonctionnalité du crossover compact UX de Lexus a donné naissance à un véhicule exceptionnel avec l'UX 300e. Lexus accorde la priorité au développement de technologies de sécurité à la pointe du progrès et à leur mise en application dans la production en série. L'UX 300e est équipé du Lexus Safety System+ visant à prévenir les accidents et à réduire le stress au volant grâce à des dispositifs d'assistance qui rendent la conduite plus agréable et plus sûre.

Le tout nouveau mode de propulsion électrique à batterie de l'UX 300e se compose d'un moteur électrique/générateur développant 150 kW (204 ch) aux roues avant. Il permet au véhicule de passer de 0 à 100 km/h en 7,5 s et d'atteindre 160 km/h en pointe.

Lexus a conçu un système de refroidissement des cellules de la batterie de l'UX 300e à la fois plus sûr et plus léger qu'un refroidissement liquide. Grâce à une circulation d'air à l'intérieur du bloc, la puissance fournie reste stable, même à haute vitesse et lors de chargements rapides à répétition. Le système fonctionne en tandem avec la climatisation de l'habitacle afin d'améliorer les performances, la durée de vie de la batterie et la capacité de charge.

Le développement du système de chauffage de la batterie a également mis l'accent sur la fiabilité. Des éléments chauffants placés sous chaque module réduisent l'impact des basses températures sur l'autonomie et permettent de fournir la puissance maximale au démarrage.

Preuve de la confiance de Lexus en sa technologie tout électrique, la garantie de 10 ans (ou 1'000'000 km) s'applique à tous les dysfonctionnements de la batterie ainsi qu'en cas de capacité réduite à moins de 70%, à condition que tous les contrôles prévus dans le programme d'entretien aient été réalisés. Outre la garantie de la batterie, une garantie de 3 ans s'applique à tout le véhicule, tandis que le groupe motopropulseur est garanti 5 ans (ou 100'000 km).

La première Lexus tout électrique bénéficie elle aussi de la qualité Lexus réputée dans le monde entier. Elle est assemblée aux côtés des modèles hybrides dans l'usine de Kyushu, tandis que des maîtres Takumi veillent à la précision de ses finitions. Réputés pour l'attention qu'ils accordent au moindre détail, les maîtres Takumi incarnent l'engagement de qualité sans compromis signé Lexus, et ce pour chaque véhicule quittant les chaînes de montage.

Des prix

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Lexus UX300e Impression | à partir de 49900 CHF |
| Lexus UX300e Comfort | à partir de 57400 CHF |
| Lexus UX300e Excellence | à partir de 63400 CHF |

Les rendez-vous pour un essai routier dans le nouveau Lexus UX300e peuvent désormais être réservés sur lexus.ch.

Votre interlocuteur pour tout
renseignement complémentaire:

Björn Müller
Presse
Tél: +41 62 788 86 31
E-mail: bjorn.mueller@lexus.ch

Plus d'informations sur Lexus:

www.lexus.ch
www.lexus-mediach