

26 novembre 2021

TECNOLOGIA IBRIDA NELLA NUOVA LEXUS NX IMPOSTA IL RITMO



- Quasi 100 km di guida in elettrico nel traffico urbano, a emissioni zero e con l'efficienza migliore della categoria, al volante della nuova NX 450h+, la prima Lexus ibrida plug-in
- 24% di potenza in più e 20% di emissioni in meno con la nuova NX 350h autoricaricante

Si potrebbe pensare che tutte le nuove auto ibride plug-in siano più o meno uguali. Tutte possiedono una performante batteria ad alta tensione per parecchi chilometri di guida puramente in elettrico e senza emissioni. E quando la batteria deve essere ricaricata, si continua semplicemente a viaggiare con il motore a combustione fino a quando è possibile ricaricare corrente a casa, in azienda o a una colonnina di ricarica pubblica. Fin qui tutto vero, in linea di massima. Tuttavia con la nuova NX 450h+, la sua prima ibrida plug-in, Lexus dimostra che la sua tecnologia va ben oltre.

Grazie all'impareggiabile esperienza di oltre 15 anni di Lexus con i veicoli di lusso elettrificati, questo nuovo SUV di lusso di media grandezza determina subito lo standard di riferimento nel suo segmento, con una nuova combinazione di potenza ed efficienza, inclusi i tragitti percorribili senza emissioni. In tutte le discipline chiave, stacca nettamente la maggior parte dei concorrenti. L'autonomia EV (solo elettrica) della NX450h+ è di 70-74 km secondo il ciclo di prova combinato WLTP, mentre nel solo ciclo urbano è di ben 89-97 km – quindi proprio dove circolare con veicoli puliti è particolarmente importante. Questi valori, associati al consumo di 0,9-1,1 l/100 km ed emissioni di CO₂ di 21-25 g/km, sono di gran lunga i migliori della categoria. Inoltre la Lexus è in grado di viaggiare in elettrico fino alla velocità di 135 km/h.

Oltre a viaggiare più a lungo e più lontano senza emissioni, questo SUV di medie dimensioni continua a viaggiare con maggiore potenza rispetto agli altri, quando la carica della batteria è esaurita. A quel punto, commuta nella modalità ibrida pura, mentre la maggior parte dei concorrenti passano al motore a combustione, ossia inevitabilmente a un maggior consumo di carburante ed emissioni più elevate: per questo scenario Lexus ha calcolato che il consumo medio dei modelli concorrenti si situa tra il 23 e il 30% in più rispetto a quello della NX 450h+.

La differenza risiede nella tecnica altamente evoluta del sistema ibrido plug-in di Lexus, che combina un motore altamente efficiente da 2.5 litri in ciclo Atkinson con un motore-generatore elettrico e una batteria ricaricabile agli ioni di litio. La batteria ha una capacità di 18,1 kWh (anch'esso valore migliore della categoria) e si ricarica completamente in ca. due ore e mezza a una colonnina da 32 A oppure con il caricabatteria di bordo da 6,6 kW. La qualità della batteria, perfezionata grazie al know-how tecnico superiore di Lexus, è fondamentale per le prestazioni puramente elettriche dell'auto. Oltre a questo moderno sistema propulsivo, la NX 450h+ possiede anche autentiche qualità SUV: con la sua trazione integrale e-Four di serie che all'occorrenza aziona le ruote posteriori con un secondo motore elettrico.

La NX 450h+ è tuttavia solo un esempio del grande balzo in avanti della NX in fatto di efficienza delle prestazioni. La NX 350h, modello ibrido autoricaricante, beneficia anch'essa degli estesi aggiornamenti tecnici e dei conseguenti miglioramenti. Rispetto alla NX 300h precedente, il nuovo sistema propulsivo di quarta generazione è più potente del 24% ed eroga 244 CV, con un'accelerazione da 0 a 100 km/h migliorata del 15% a 7,7 s nel modello AWD. Questo aumento di prestazione non avviene tuttavia al prezzo di un consumo più elevato e di maggiori emissioni: dai test ufficiali sono emerse emissioni ridotte di ca. il 20%, con valori da 135 g/km nel ciclo combinato WLTP per il modello AWD e 129 g/km per la versione a trazione anteriore, con un consumo da 5,7 l/100 km (FWD).

I valori prestazionali mostrano come il ruolo di leader tecnologico di Lexus fa della NX la prima scelta in questo segmento, sia per i clienti che cercano un'ibrida plug-in sia per coloro che vogliono un'ibrida autoricaricante. Questo è tuttavia solo un aspetto. Tra le prestazioni convincenti troviamo il design incisivo o la rinomata e lussuosa finitura degli esperti Takumi che curano con estrema accuratezza artigianale ogni dettaglio. Sommando tutte le sue qualità, la NX apre un nuovo capitolo nella storia di Lexus.

A disposizione dei media:

Björn Müller, Ufficio stampa
Telefono: +41 62 788 86 31
E-mail: bjorn.mueller@lexus.ch

Maggiori informazioni su Lexus:

lexus.ch / lexus-media.ch