

26. November 2021

DIE HYBRID-TECHNOLOGIE DES NEUEN LEXUS NX GIBT DEN TON AN



- Beinahe 100 km elektrisches Fahren im Stadtverkehr, mit null Emissionen und klassenbesten Effizienz, im neuen NX 450h+, dem ersten Lexus Plug-in Hybrid
- 24% mehr Leistung und 20% weniger Emissionen im neuen NX 350h mit Selbstauffüllung

Leicht könnte man meinen, alle neuen Plug-in Hybridautos seien ungefähr gleich. Alle haben eine leistungsfähige Hochspannungsbatterie für etliche Kilometer emissionsfreies, rein elektrisches Fahren. Und wenn die Batterie aufgeladen werden muss, fährt man einfach mit dem Verbrennungsmotor weiter, bis man am Strom zuhause, in der Firma oder an einer öffentlichen Ladestation aufladen kann. Soweit stimmt das – im Prinzip. Doch mit dem neuen NX 450h+, seinem ersten Plug-in Hybrid, zeigt Lexus, dass seine Technologie noch viel weiter führt.

Dank der unerreichten Erfahrung von Lexus mit elektrifizierten Premium-Fahrzeugen über mehr als 15 Jahre setzt dieser neue mittelgroße Luxus-SUV gleich die Benchmark in seinem Segment – mit

einer neuen Kombination von Leistung und Effizienz, eingeschlossen die emissionsfrei fahrbaren Strecken. Er distanziert die meisten Mitbewerber in allen Schlüsseldisziplinen deutlich.

Die EV-Reichweite (rein elektrisch) des NX450h+ beträgt 70-74 km im kombinierten WLTP Testzyklus, im Stadtzyklus allein sogar 89-97 km – dort also, wo saubere Fahrzeuge besonders wichtig sind. Diese Werte, kombiniert mit 0.9-1.1 l/100 km Verbrauch und 21-25 g/km CO₂-Emissionen, sind mit Abstand die Klassenbesten. Zudem kann der Lexus rein elektrisch bis zu einer Geschwindigkeit von 135 km/h gefahren werden.

Dieser mittelgrosse Luxus-SUV fährt nicht nur länger und weiter emissionsfrei, sondern er fährt auch noch kraftvoller als andere weiter, wenn die Batterieladung erschöpft ist. Dann wechselt er in den Vollhybridmodus, während die meisten Mitbewerber auf den Verbrennungsmotor umschalten. Das bedeutet unvermeidlich mehr Treibstoffverbrauch und höhere Emissionen: Lexus hat für dieses Szenario ermittelt, dass bei den Konkurrenzmodellen der Verbrauch im Mittel zwischen 23 und 30% höher liegt als beim NX 450h+.

Was das möglich macht, ist die hochentwickelte Technik des Lexus Plug-in Hybridsystems. Es kombiniert einen hocheffizienten Atkinson-Zyklus-2.5-Liter-Motor mit einem Elektromotor-Generator und einer aufladbaren Lithium-Ionen-Batterie. Die Batterie hat eine Kapazität von 18.1 kWh – noch ein Klassenbester Wert – und kann in ca. zweieinhalb Stunden voll aufgeladen werden, entweder an einer 32-A-Station oder mit dem 6.6-kW-Bordladegerät. Die Qualität der Batterie, perfektioniert durch Lexus' überlegenes technisches Know-how, ist entscheidend für die rein elektrischen Leistungen des Autos. Neben diesem modernen Antrieb zeigt der NX 450h+ auch echte SUV-Qualitäten: mit seinem serienmässigen e-Four Allradantrieb, der über einen zweiten Elektromotor bei Bedarf die Hinterräder mit antreibt.

Der NX 450h+ ist jedoch nur ein Beispiel für den grossen Vorwärtssprung des NX zu noch effizienteren Leistungen. Der NX 350h, das selbst aufladende Hybridmodell, profitiert ebenfalls von umfassenden technischen Upgrades und den resultierenden Verbesserungen. Im Vergleich zum vorherigen NX 300h ist das neue Antriebssystem der vierten Generation um 24% stärker und leistet 244 PS, was die Beschleunigung von 0-100 km/h beim AWD-Modell um 15% auf 7.7 sec verbessert.

Diese Leistungssteigerung muss jedoch nicht mit höherem Verbrauch und höheren Emissionen erkauft werden: Offizielle Tests ergaben um ca. 20% verminderte Emissionen – mit Werten ab 135 g/km im kombinierten WLTP-Zyklus für das AWD-Modell und 129 g/km für die Frontantriebsversion, bei einem Verbrauch ab 5.7 l/100 km (FWD).

Die Leistungswerte zeigen, wie die technologische Führungsrolle von Lexus den NX in diesem Segment zur ersten Wahl macht, ob die Kunden einen Plug-in Hybrid oder einen normalen, selbstaufladenden Hybrid suchen. Das ist jedoch nur ein Aspekt; zu den überzeugenden Leistungen kommt das markante Design ebenso wie der berühmte luxuriöse Takumi-Finish mit handwerklicher Sorgfalt bis in jedes Detail. Mit der Summe seiner Qualitäten eröffnet der NX ein neues Kapitel für Lexus.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen:

Björn Müller, Presse
Telefon: +41 62 788 86 31
E-Mail: bjoern.mueller@lexus.ch

Weitere Informationen zu Lexus:

lexus.ch / lexus-media.ch