

3 marzo 2022

LA NUOVA LEXUS NX OTTIENE LA VALUTAZIONE MASSIMA DI 5 STELLE NEL TEST SULLA SICUREZZA DI EURO NCAP



- La nuova Lexus NX ha ottenuto dall'ente indipendente di prova per la sicurezza dei veicoli Euro NCAP la valutazione massima di cinque stelle
- Il SUV di medie dimensioni ha ottenuto ottimi punteggi in tutte le categorie, per la sicurezza degli adulti, dei bambini, per la protezione degli utenti vulnerabili della strada e per le tecnologie di assistenza per la sicurezza
- I risultati dimostrano l'elevata efficacia del sistema di sicurezza Lexus+ di terza generazione, di serie per tutte le nuove versioni NX
- I risultati Euro NCAP si applicano a tutti i modelli, anche per le versioni Hybrid NX 350h e Plug-in Hybrid NX 450+
- I dispositivi di sicurezza della NX vanno ben oltre i criteri di Euro NCAP, ad esempio collegando il sistema di bloccaggio elettrico delle portiere e-Latch con l'avvisatore dell'angolo morto per prevenire le collisioni quando si aprono le portiere

Il pacchetto completo degli evoluti sistemi di assistenza e di sicurezza della nuova Lexus NX ha contribuito in modo essenziale alla valutazione massima di cinque stelle da parte dell'ente indipendente di prova Euro NCAP per questo SUV di lusso di medie dimensioni.

Il rapporto del test, appena pubblicato, mostra per la NX punteggi eccellenti in ogni categoria. Conferma quindi la qualità e l'efficacia del sistema di sicurezza Lexus+ di terza generazione, montato di serie in tutti i modelli NX,

abbinato alle misure di sicurezza passiva complete e alla protezione dalle collisioni della solida costruzione della carrozzeria. I risultati si applicano naturalmente anche al modello ibrido NX 350h e ibrido plug-in NX 450h+.

I punteggi esatti ottenuti dalla NX sono: 83% per la sicurezza degli adulti, 87% per la sicurezza dei bambini, 83% per la protezione degli utenti vulnerabili della strada e 91% per l'efficacia dei sistemi di assistenza rilevanti per la sicurezza.

Lexus ha nettamente esteso il campo d'azione e la funzionalità dei suoi sistemi attivi di assistenza alla guida, che sono ora in grado di rilevare i pericoli in un numero ancora maggiore di situazioni di guida. Il sistema pre-collisione (PCS) ad esempio funziona con sistemi di radar a onde millimetriche e di telecamere migliorati che rilevano anche i pedoni e le motociclette davanti al veicolo. Inoltre, quando si svolta, monitora anche l'eventuale rischio di collisione con i veicoli che sorraggiungono in senso inverso, come pure con pedoni o ciclisti che stanno attraversando nella strada in cui si svolta.

La NX è stata anche la prima Lexus a essere dotata dell'assistenza alla sterzata d'emergenza di nuovo genere. Questa funzione rileva immediatamente se il conducente cerca di scansare un ostacolo, ad esempio un pedone o un veicolo parcheggiato, e supporta la sterzata in modo che il veicolo rimanga in carreggiata. Questo e altri miglioramenti di PCS estendono in modo significativo la sua capacità di reagire a potenziali pericoli. Tutti i sistemi di assistenza rilevanti per la sicurezza, testati da Euro NCAP, hanno ottenuto la valutazione massima «Buono»: PCS, assistenza al mantenimento di corsia, assistente o limitatore di velocità e sistema di monitoraggio dell'attenzione del conducente.

La NX soddisfa già a pieni voti tutti i criteri di Euro NCAP, tuttavia va ancora oltre per offrire il massimo di rassicurante sicurezza. Un esempio è il Safe Exit Assist: per la prima volta il sistema di bloccaggio elettrico delle portiere e-Latch è collegato con il visualizzatore dell'angolo morto. Se il sistema rileva traffico proveniente da dietro, blocca immediatamente le portiere per prevenire una possibile collisione. Il sistema di sicurezza Lexus+ include inoltre la regolazione automatica di distanza e velocità con funzionalità migliorata che reagisce più rapidamente ai veicoli che si «infilano» nella corsia e nelle curve imposta la traiettoria e la velocità in modo più naturale per il conducente.

Il sistema di sicurezza Lexus+ è integrato di serie in tutte le versioni europee della nuova NX. Le versioni d'equipaggiamento top propongono in aggiunta l'opzione di un pacchetto di sicurezza esteso, che include l'assistenza al cambio corsia (LCA), che in autostrada cambia automaticamente corsia quando si aziona l'indicatore di direzione, nonché l'allerta traffico trasversale anteriore che mediante il monitoraggio radar avvisa del traffico in avvicinamento da entrambi i lati quando il conducente si avvicina lentamente a un incrocio.

A disposizione dei media: Björn Müller - Ufficio stampa
Telefono: +41 62 788 86 31
E-mail: bjoern.mueller@lexus.ch

Maggiori informazioni su Lexus: lexus.ch
lexus-media.ch