

DAS INTERNATIONALE OLYMPISCHE KOMITEE ERHÄLT DEN NEUEN LEXUS NX



Alain Treier, Verkaufsleiter Lexus Schweiz, Jose Diamantino, Flottenmanager des IOC und Jérôme Etienne Marken Verantwortliche Lexus Crissier

- Als Ergänzung ihres Mobilitätsplans wurden 17 brandneue Lexus NX 450h+ an das Internationale Olympische Komitee übergeben.
- Das Internationale Olympische Komitee bekennt sich zu ökologischer Nachhaltigkeit mit dem fortschrittlichen Plug-In Hybridantrieb der neuen Generation des Lexus NX

Lexus ist weltweiter Olympia-Partner des IOC und war bei der Übergabe am Mittwoch 16. März in Lausanne durch Alain Treier, Verkaufsleiter Lexus Schweiz vertreten und wurde von Jose Diamantino, Flottenmanager des Internationalen Olympischen Komitees, begrüsst.

Jose Diamantino, Flottenmanager des IOC sagte dazu: *"Im Rahmen unserer ausgezeichneten Partnerschaft mit Toyota und Lexus haben wir das Privileg, den brandneuen Lexus NX 450H+ in unserer Flotte begrüßen zu dürfen. Der technologische Fortschritt dieses Modells gegenüber dem Vorgängermodell ist wirklich beeindruckend. Es verfügt nicht nur über eine echte elektrische Reichweite von über 60 km, sondern auch über einen Hybridmotor der neuesten Generation, der für ein hervorragendes Fahrverhalten und extrem niedrige CO2-Emissionen sorgt. Dank dieser Eigenschaften können alle Fahrten von der Arbeit nach Hause im Elektromodus durchgeführt werden, ohne dass dabei CO2 ausgestoßen wird."*

Seit 2017 arbeitet Lexus mit dem IOC, mit den Organisationskomitees der Olympischen Spiele und mit Nationalen Olympischen Komitees in aller Welt zusammen, um ihnen nachhaltige Mobilitätslösungen zu sichern. Der Fokus liegt dabei auf allgemein sichererer, effizienterer Mobilität, die unter anderem intelligente Transportsysteme, innerstädtische Verkehrssysteme und Fahrzeug-zu-Fahrzeug-Kommunikationssysteme einschliesst.

Christian Wellauer, Direktor Lexus Schweiz, sagt zur Partnerschaft: *"Wir danken dem IOC in Lausanne für das Vertrauen in die Marke Lexus. Mit dem neuen Lexus NX hat sich das IOC für eines der innovativsten Automobile entschieden. Denn Lexus steht nicht nur für Qualität und Zuverlässigkeit, sondern auch für immer neue, innovative Antriebs-Varianten. Beim neuen Lexus NX als Hybrid und Plug-in Hybrid. Olympioniken stehen für Höchstleistungen im Sport. Und Lexus steht für eben solche Leistungen im Sinne von Kaizen für die Zufriedenheit unserer Kunden. Der Lexus NX steht ab sofort auch bei unseren Lexus Partner für Probefahrten bereit."*

Der neue Lexus NX

Der rundum neue NX eröffnet auch ein neues Kapitel für Lexus: neue Designausrichtung aussen und innen, neue Antriebe – darunter der erste Plug-in Hybrid für Lexus –, geschärfte Fahrdynamik für intensiveres Fahrerlebnis, Multimedia und Konnektivität der nächsten Generation und neueste Technologien für den höchsten Level an Sicherheit, Komfort und Funktionalität. Der neue Lexus NX ist ein vollständig neu konzipiertes Fahrzeug welche den hohen Ansprüchen der Kunden vollumfänglich gerecht wird. Wie ambitioniert und entschlossen der neue NX auftritt zeigt sich an den grossen Fortschritten in Bezug auf Leistung, Handling und Effizienz.

Die Antriebskonzepte: Die überzeugende Kombination von Dynamik und Effizienz!

NX 450h+ - Der erste Lexus Plug-In Hybrid

Nach 15 Jahren Erfahrung in der Hybrid-Technologie bringt Lexus jetzt seinen ersten Plug-in Hybrid, den neuen Lexus NX 450h+. Das Spitzenmodell der neuen NX Reihe ist mit einem 2.5-Liter-Hybrid-Vierzylindermotor (306 PS) ausgerüstet; dazu kommt eine aufladbare Lithium-Ionen-Batterie. Ein zusätzlicher Elektromotor im Heck sorgt für permanenten Allradantrieb. Der CO₂-Ausstoss beträgt (nach kombiniertem WLTP-Zyklus) weniger als 40 g/km, bei einem Verbrauch von unter 3 l/100 km – Bestwerte im Segment. Die Batterie ermöglicht eine ebenfalls Klassenbeste elektrische Reichweite von 63 km und ein elektrisches Fahren bis 135 km/h.

NX 350h - Mit der vierten Generation Hybridtechnologie

Die Leistung und Effizienz des Hybridmodells NX 350h ist mit der vierten Generation der Lexus Hybridtechnologie auf einen neuen Level gebracht worden. Das bedeutet 22% mehr Leistung gegenüber dem bisherigen Modell: 242 PS für eine um 15% bessere Beschleunigung; andererseits sind die CO₂-Emissionen rund 10% tiefer. Der neue NX 350h wird mit Front- oder Allradantrieb erhältlich sein.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen: Björn Müller - Presse
Telefon: +41 62 788 86 31
E-Mail: bjorn.mueller@lexus.ch

Weitere Informationen zu Lexus: lexus.ch
lexus-media.ch