

19 aprile 2022

IL COMITATO OLIMPICO INTERNAZIONALE RICEVE LA NUOVA LEXUS NX



Alain Treier, responsabile vendita Lexus Svizzera, Jose Diamantino, gestione flotta CIO e Jérôme Etienne responsabile marca Lexus Crissier

- 17 Lexus NX 450h+ nuove fiammanti completano il piano di mobilità del Comitato olimpico internazionale.
- Il Comitato olimpico internazionale si impegna a favore dell'ambiente con l'evoluta propulsione ibrida plug-in di nuova generazione della Lexus NX.

Lexus è partner olimpico a livello mondiale del CIO, rappresentata da Alain Treier, responsabile vendita di Lexus Svizzera, mercoledì, 16 marzo è stata accolta da Jose Diamantino, responsabile flotta del Comitato olimpico internazionale, in occasione della consegna dei veicoli.

Jose Diamantino, responsabile flotta del CIO: «Nell'ambito del nostro eccellente partenariato con Toyota e Lexus, abbiamo il privilegio di accogliere nella nostra flotta la nuovissima Lexus NX 450h+. L'evoluzione tecnologica di questo modello rispetto al modello precedente è davvero notevole. Non solo possiede un'autonomia puramente elettrica di oltre 60 km, ma ha anche un motore ibrido di nuovissima generazione che assicura uno straordinario comportamento su strada ed emissioni di CO₂ estremamente basse. Grazie a queste caratteristiche, tutti i tragitti casa-lavoro possono essere percorsi in modalità elettrica senza alcuna emissione di CO₂.»

Dal 2017 Lexus collabora con il CIO, con i comitati organizzatori dei Giochi olimpici e con i Comitati olimpici nazionali in tutto il mondo per garantire soluzioni di mobilità sostenibili. L'attenzione si concentra in generale sulla mobilità più sicura ed efficiente, che include tra l'altro sistemi di trasporto intelligenti, sistemi di trasporto urbano e sistemi di comunicazione da veicolo a veicolo.

Christian Wellauer, direttore di Lexus Svizzera, sulla partnership: *«Ringraziamo il CIO a Losanna per la fiducia nella marca Lexus. Optando per la nuova Lexus NX, il CIO ha scelto una delle automobili più innovative, perché Lexus non è solo sinonimo di qualità e affidabilità, ma anche di varianti propulsive sempre nuove e innovative, che nel caso della nuova Lexus NX si traducono in ibrido e ibrido plug-in. Gli atleti olimpici rappresentano le massime prestazioni nelle sport. E Lexus è sinonimo di simili prestazioni in linea con il Kaizen per la soddisfazione dei nostri clienti. La Lexus NX è pronta da subito per una prova su strada anche presso i nostri partner Lexus.»*

La nuova Lexus NX

Completamente rinnovata sotto tutti gli aspetti, la NX apre un nuovo capitolo per Lexus: nuovo orientamento del design esterno e interno, nuovi sistemi propulsivi tra cui il primo ibrido plug-in Lexus, dinamismo di guida accentuato per un'esperienza di guida più intensa, multimedia e connettività di prossima generazione, tecnologie d'avanguardia per il massimo livello di sicurezza, comfort e funzionalità. La nuova Lexus NX è un veicolo completamente riprogettato che soddisfa pienamente le elevate esigenze dei clienti. I grandi progressi ottenuti in termini di prestazioni, guidabilità ed efficienza testimoniano l'ambizione e la determinazione della nuova NX.

I concetti propulsivi: combinazione convincente di dinamismo ed efficienza

NX 450h+ - La prima Lexus ibrida plug-in

Forte di 15 anni di esperienza con la tecnologia ibrida, Lexus presenta ora la sua prima ibrida plug-in: la nuova Lexus NX 450h+. Il modello di punta della nuova gamma NX è dotato di motore Hybrid da 2.5 litri a quattro cilindri (306 CV) e di una batteria ricaricabile agli ioni di litio. Un motore elettrico aggiuntivo posteriore assicura la trazione integrale permanente. Le emissioni di CO₂ (secondo ciclo combinato WLTP) sono inferiori a 40 g/km con un consumo di meno di 3 l/100 km; ossia i valori migliori nel segmento. La batteria offre anch'essa valori migliori della categoria in termini di autonomia in elettrico (63 km) e guida in elettrico fino a 135 km/h.

NX 350h - Con tecnologia ibrida di quarta generazione.

Prestazioni ed efficienza del modello ibrido NX 350h sono state portate a un nuovo livello con la tecnologia ibrida di quarta generazione Lexus. In concreto, 22% di potenza in più rispetto al modello attuale: 242 CV per un'accelerazione migliore del 15% a fronte di emissioni di CO₂ inferiori di circa il 10%. La nuova NX 350h sarà disponibile con trazione anteriore o integrale.

A disposizione dei media:

Björn Müller - Ufficio stampa
Telefono: +41 62 788 86 31
E-mail: bjoern.mueller@lexus.ch

Maggiori informazioni su Lexus:

lexus.ch
lexus-media.ch