

Prima mondiale il 20 aprile 2022

PRIMA MONDIALE DELLA LEXUS RZ 450e ELETTRICA TOTALE



- SUV elettrico a batteria totalmente nuovo, costruito sull'apposita piattaforma BEV
- Nuove tecnologie che ampliano ulteriormente le tipiche caratteristiche di guidabilità e performance Lexus
- Sistema steer-by-wire opzionale con volante a cloche «One Motion Grip»
- Lexus e-Axle: innovativa trazione integrale DIRECT4 con ripartizione della forza motrice a ogni ruota
- Il design Lexus di prossima generazione sfrutta tutte le possibilità di un veicolo elettrico a batteria (BEV); la griglia della calandra a clessidra evolve in forma globale a clessidra
- Evoluzione del concetto Tazuna in un cockpit interamente incentrato sul conducente
- Nuove tecnologie accrescono la qualità di vita a bordo, come il tetto panoramico dimmerabile e riscaldamento radiante
- Gamma completa di funzioni di sicurezza e assistenza alla guida tra cui Safe Exit Assist che impedisce l'apertura delle portiere con veicoli in avvicinamento da dietro
- Le nuovo Lexus RZ 450e offre anche il Lexus Premium Service Package con l'unica garanzia di 10 anni attivata dal servizio del segmento

INTRODUZIONE

La RZ 450e è un SUV elettrico a batteria totalmente nuovo, primo modello Lexus interamente sviluppato come veicolo elettrico. Non è un'automobile in cui viene semplicemente montato un sistema propulsivo elettrico a batteria anziché un motore termico. Questo progetto concretizza piuttosto l'intero potenziale delle nuove tecnologie, portando a un nuovo livello prestazioni e sensazioni di guida coerentemente con la filosofia Lexus Electrified.

Il capo ingegnere Takashi Watanabe spiega: «La nostra visione è utilizzare la tecnologia di elettrificazione come mezzo per tradurre la performance di un veicolo in piacere di guida per le generazioni future.»

Innanzitutto, la RZ è una Lexus con tutte le qualità in termini di prestazioni e lusso associate alla marca. Il costruttore ha utilizzato tutta la sua ricca esperienza nell'elettrificazione dei veicoli per abbinare i vantaggi di un veicolo elettrico a batteria (BEV) con la cultura di guida di una Lexus. Ciò risulta evidente ad esempio nel sistema steer-by-wire opzionale con volante a cloche «One Motion Grip», così come negli assi elettrificati (e-Axle) anteriore e posteriore abbinati alla trazione integrale DIRECT4 che gestisce singolarmente il flusso di potenza trasmesso a ciascuna ruota. La base decisiva per la stabilità, la guidabilità e l'agilità risiede nella nuova piattaforma per veicoli elettrici che conferisce un'ottima rigidità alla carrozzeria con un baricentro basso e un passo lungo. Una performante unità batteria agli ioni di litio, posizionata nel pianale del veicolo, è completamente integrata nel telaio ed è meticolosamente monitorata allo scopo di mantenere la capacità prestazionale a lungo termine.

La piattaforma e il sistema propulsivo elettrico a batteria permettono anche una nuova libertà nel design. Esteriormente, il motivo della calandra a clessidra viene ripreso e reinterpretato in tutta la carrozzeria, mentre l'interno si presenta come uno spazio aperto e luminoso, allestito in modo essenziale e lussuoso al tempo stesso, espressione dell'ospitalità «Omotenashi» e della lavorazione artigianale di qualità «Takumi».

Con le sue prestazioni a emissioni zero, la RZ avvicina ulteriormente la marca Lexus alla neutralità carbonica e alla mobilità sostenibile della società. L'attenzione non è focalizzata solo sulle prestazioni del veicolo sulla strada, ma include l'intero ciclo di vita, dalla produzione dei pezzi all'assemblaggio e al funzionamento del veicolo fino al suo smaltimento. Nello stabilimento di Motomachi, centro di produzione della RZ, per i processi con le emissioni più elevate si applicano già nuovi metodi di contenimento.

La RZ è il prossimo passo di Lexus verso una marca al 100% BEV in Europa occidentale e centrale entro il 2030. I clienti europei potranno prenotare il nuovo modello a partire dal 20 aprile, prima della fornitura dei primi veicoli a fine 2022.

DESIGN ESTERNO

Sfruttando la libertà di design offerta da un veicolo elettrico a batteria, Lexus ha creato un'auto che si distingue nettamente dalle altre e che segna l'inizio del prossimo capitolo del design Lexus. Unico nel look e nelle proporzioni, riflette la performance dinamica del veicolo.

Il concetto di design segue l'idea di «E-motion senza interruzione», che esprime il modo di viaggiare fluido e immediatamente reattivo. Il notevole risultato è una nuova, semplice forma che cattura lo spirito dell'evoluzione tecnica, della funzionalità e della performance.

Dalla calandra a clessidra alla carrozzeria a clessidra

Il design del frontale definisce chiaramente la RZ come BEV. La mancanza di un motore termico ha permesso di abbassare il cofano motore e ridurre le prese d'aria. Segno distintivo di Lexus da anni, nella RZ la calandra a clessidra è stata trasferita in tre dimensioni e delinea tutta la carrozzeria.

La forma a clessidra caratterizzerà il design dei futuri modelli Lexus.

Il nuovo look è accentuato dalla parte frontale in tinta carrozzeria, dove solitamente c'è la griglia, e da sezioni più scure ai lati. La maggiore flessibilità del design ha permesso di realizzare anche parafranghi anteriori di forma più possente. L'effetto è rafforzato dalla verniciatura bicolore opzionale, che include anche il cofano motore nel nero contrastante del tetto.

I gruppi ottici di nuova concezione si fondono perfettamente con la carrozzeria. Con la loro forma ultra sottile, mettono ancor più in risalto il motivo a L di Lexus delle luci di marcia diurna, mentre i fari e gli indicatori di direzione appaiono più sobri.

Energica silhouette

Vista lateralmente, una linea armoniosamente ascendente si estende dalla parte anteriore a quella posteriore. Il design frontale fortemente accentuato esprime potenza e movimento, mentre l'incisivo posteriore lascia intuire lo spazio generoso e qualità di guida forti tipiche dei SUV.

Il passo lungo di 2850 mm sostiene l'effetto del design e rivela il baricentro basso e la ripartizione equilibrata del peso. Le ruote, da 18 o 20 pollici in base alla versione, sono posizionate molto alle estremità, negli angoli dell'auto.

Design posteriore

Il carattere BEV emerge anche dal design della parte posteriore, realizzata in un fantastico stile high tech. Lo spoiler tetto diviso sostiene il flusso visivo della forma verso la parte posteriore e contribuisce alla stabilità del veicolo.

La fascia luminosa su tutta la larghezza della parte posteriore è diventata un segno distintivo del design Lexus. Qui sfoggia un look nitido e minimalista con contorni sottili che conferisce un'impressione di semplicità e precisione.

CARATTERISTICHE DI GUIDA

La «Lexus Driving Signature»

L'obiettivo principale nello sviluppo della RZ era di garantire la «Lexus Driving Signature», ossia la caratteristica esperienza di guida Lexus e di accentuare le sensazioni provate al volante: controllo semplice, comfort e fiducia. Inoltre sono state massimizzate le caratteristiche specifiche di un BEV: reazione rapida e alta precisione. L'auto reagisce immediatamente in ogni situazione alle intenzioni della persona al volante, rendendo la guida rassicurante ed entusiasmante al tempo stesso. L'ingegnere capo Takashi Watanabe ha descritto il concetto durante lo sviluppo come «naturale»: una sensazione naturale per l'input e la risposta, rafforzata in particolare dal sistema steer-by-wire opzionale con movimenti del volante ridotti, una prima per una vettura di serie, e dalla trazione integrata DIRECT4. Ci si è concentrati anche sulla buona visione d'insieme al volante come pure sulla risposta del veicolo al conducente, per un controllo semplice in ogni momento.

Piattaforma appositata per veicoli elettrici a batteria

La qualità e le caratteristiche della nuova piattaforma costituiscono la base della caratteristica esperienza di guida Lexus, che la RZ offre nella sua forma più pura. Architettura BEV ottimale, peso ridotto, ottima distribuzione del peso ed elevata rigidità contribuiscono all'esperienza di controllo semplice, di comfort e di fiducia al volante.

Struttura del veicolo

La piattaforma elettrica della RZ è solida e stabile, la batteria è integrata nel telaio e posizionata sotto l'abitacolo. Il risultato è un baricentro basso, che naturalmente favorisce la guidabilità e la stabilità. Per la carrozzeria sono stati utilizzati materiali altoresistenziali, mentre nuovi processi di produzione garantiscono una solidità eccezionale delle congiunzioni degli elementi, riducendo il peso della scocca. Anche questo è un vantaggio per la guidabilità e il comfort.

Insonorizzazione

I veicoli elettrici a batteria viaggiano sicuri e silenziosi, tuttavia proprio questo fatto rende ancora più evidente il rumore degli pneumatici e dell'ambiente. Per gli ingegneri e i designer della RZ era quindi importante isolare nel miglior modo possibile l'abitacolo dal rumore, considerando tre aspetti: controllare il rumore, impedirne l'ingresso nell'abitacolo e prestare particolare attenzione alla rumorosità sui sedili posteriori. È stato quindi impiegato un nuovo tipo di controllo attivo del rumore: attraverso gli altoparlanti del sistema audio vengono immesse nell'abitacolo frequenze surround che sopprimono il rumore.

Primo utilizzo dell'asse elettrico e-Axle Lexus

La RZ è il primo modello di produzione dotato del nuovo e-Axle. Si tratta di un gruppo compatto e modulare costituito da motore elettrico, trasmissione e centralina elettronica (ECU), montato tra le ruote motrici. Gli assi elettrici anteriore e posteriore funzionano in sinergia con la trazione integrale DIRECT4 (dettagli più avanti), controllando il comportamento del veicolo, la trazione e la ripartizione della forza motrice in base alla situazione. Gli e-Axle funzionano in modo silenzioso, efficiente e forniscono una prestazione dosata con precisione. Il motore anteriore eroga 150 kW, quello posteriore 80 kW per un totale di ben 230 kW. Entrambi funzionano ad alta densità di potenza grazie al design ottimizzato del rotore e dello statore. Le dimensioni compatte vanno a vantaggio della struttura complessiva dell'auto, lasciano molto spazio all'abitacolo, nel bagagliaio e per la batteria EV.

Trazione integrale DIRECT4

DIRECT4 è una tecnologia esclusiva Lexus. Si tratta di un sistema intelligente che gestisce costantemente la trazione di tutte le quattro ruote con una ripartizione della forza motrice intuitiva e senza soluzione di continuità. Il risultato è un flusso armonioso di potenza e un comportamento di guida stabile che rafforza ulteriormente l'intenso legame tra conducente e veicolo. DIRECT4 utilizza i sensori ECU per valutare e rispondere a fattori importanti come velocità, angolo di sterzata e forza laterale (G). Sulla base di questi dati, il sistema calcola e fornisce immediatamente la coppia adeguata a ogni asse elettrico per l'aderenza ottimale. La ripartizione della coppia anteriore/posteriore può essere variata tra 0/100% e 100/0% in millisecondi, più velocemente di qualsiasi sistema meccanico. Con la comunicazione perfezionata tra strada e veicolo, DIRECT4 migliora anche la risposta dello sterzo nel senso di una maggiore precisione.

Batteria, autonomia ed efficienza

La RZ utilizza una batteria agli ioni di litio a 96 celle e con una potenza di 71,4 kW. È alloggiata sotto l'abitacolo, è parte integrante della piattaforma e contribuisce al baricentro basso del veicolo. In fase di sviluppo, una delle priorità era la durata funzionale della batteria, in particolare il livello di prestazione atteso dopo 10 anni di impiego. Lexus si aspetta che la batteria della RZ abbia ancora oltre il 90% della sua capacità dopo questo periodo di funzionamento, grazie a una serie di misure atte a garantire la massima qualità e prestazione, basate sull'esperienza pluriennale di Lexus con le tecnologie di gestione della batteria. I dati dettagliati sull'autonomia e i tempi di ricarica saranno comunicati in un secondo tempo. Lexus stima che nel ciclo WLTP, con batteria completamente carica, la RZ sarà in grado di percorrere ca. 400 km. Affinché il conducente possa massimizzare il potenziale di autonomia, la selezione delle modalità di guida della RZ include anche la modalità Range (autonomia). Basata sulla modalità ECO assicura altre impostazioni: velocità limitata, programma diverso di ripartizione della potenza e spegnimento del climatizzatore. Grazie all'attenzione specifica su fattori chiave come il peso ottimizzato nonché la densità e le prestazioni della batteria, la RZ ha un consumo mirato di 18,1 kW per 100 km, ossia uno dei veicoli elettrici a batteria più efficienti.

One Motion Grip: il primo sistema steer-by-wire al mondo con volante a cloche

Il sistema steer-by-wire è una delle tecnologie più significative della Lexus RZ. L'auto non ha un collegamento meccanico e nemmeno un piantone dello sterzo, al loro posto, dal volante alle ruote vengono inviati segnali elettrici. Il risultato: risposte fulminee e controllo precisissimo dello sterzo.

Guidando su fondi stradali irregolari, si hanno inoltre meno movimenti propri del volante, inoltre la stabilità è nettamente migliore in caso di vento laterale e su strade convesse.

Per la padronanza del veicolo, è importante percepire una buona sensazione quando si sterza e questo infonde fiducia. Gli ingegneri Lexus si sono preoccupati che il sistema fornisse sempre una buona risposta percepibile e che collegasse chiaramente il conducente con il veicolo. Sono inoltre previsti processori fail-safe e un'alimentazione di riserva in caso di guasto dell'alimentazione principale.

Il sistema opzionale One Motion Grip funziona con un volante a cloche con impugnatura invariata, simile a quelli di Formula 1, anziché con il tradizionale volante rotondo. Richiede un minore sforzo di sterzata e con solo 150° di rotazione da battuta a battuta elimina qualsiasi incrocio delle mani. La forma a farfalla del volante è stata sviluppata con i suggerimenti dei conducenti Takumi di Lexus, la sensazione di presa e tutti i dettagli sono progettati per la migliore maneggevolezza.

Grazie al volante a cloche, il conducente ha una visuale migliore sul quadro strumenti e sulla strada. I quadranti sono posizionati più in alto e più lontani di quanto sarebbe possibile con un volante tradizionale, in questo modo il conducente non deve praticamente cambiare la direzione dello sguardo. Questa disposizione porta il concetto di cockpit Tazuna a un nuovo livello e permette al conducente di concentrarsi totalmente sulla strada.

VITA A BORDO

Design dell'abitacolo e concetto Tazuna

Il cockpit della RZ è un'evoluzione del concetto Tazuna che armonizza la posizione di seduta del conducente con la disposizione di strumenti, comandi e schermi, in modo da minimizzare i movimenti di occhi e mani necessari per guidare l'auto. Questo principio si ispira al modo in cui il cavaliere controlla il suo cavallo con piccoli movimenti delle redini (tadzuna in giapponese). L'introduzione di One Motion Grip opzionale (dettagli più avanti), realizza appieno i vantaggi del concetto Tazuna.

La disposizione dei quadranti, del visore a testa alta e dello schermo multimediale da 14 pollici è stata ottimizzata con un pannello della plancia posizionato più in basso rispetto al solito che migliora ulteriormente la visuale in avanti. I designer hanno interpretato il carattere BEV con un look pulito e minimalista, fatto di pochi elementi e ornamenti, ma impiegando esclusivamente materiali di alta qualità. La console centrale presenta una nuova pulsantiera di controllo del sistema shift-by-wire e sottolinea la semplicità dell'intero design.

L'abitacolo si presenta come uno spazio luminoso e aperto con un'illuminazione d'ambiente regolabile su numerosi colori. Inoltre Lexus ha creato un'illuminazione aggiuntiva che proietta un modello di luce e ombre sulle portiere creando diversi effetti.

Caratteristiche tecnologiche d'avanguardia

Lexus propone una serie di caratteristiche tecnologiche totalmente incentrate sulla persona che migliorano il comfort, la facilità d'uso e la vita a bordo dell'auto, nello spirito della massima ospitalità Omotenashi.

Due di queste si trovano per la prima volta in una Lexus: il tetto panoramico dimmerabile su uno speciale rivestimento termoisolante e un sistema di riscaldamento radiante.

Tetto panoramico con isolamento termico

Il tetto panoramico opzionale enfatizza l'impressione di luminosità e spazio a bordo. Il vetro è dotato di un rivestimento low-e (basso-emissivo) che riflette la radiazione infrarossa e riduce l'effetto calore nelle giornate di sole; diversamente nelle giornate fredde mantiene il calore all'interno del veicolo. Il tetto possiede anche una funzione di dimmer elettrico che cambia istantaneamente da trasparente a oscurato premendo un tasto e blocca la luce diretta del sole. Questo significa che spesso non occorre accendere il climatizzatore per ottenere una temperatura confortevole e le tendine da sole diventano superflue facendo risparmiare peso, tutti fattori che riducono il consumo energetico della RZ e favoriscono la sua autonomia.

Riscaldamento radiante

All'altezza delle ginocchia di conducente e passeggero anteriore, sotto il volante e la plancia degli strumenti, è posizionato il riscaldamento radiante. In aggiunta ai sedili e al volante riscaldabili, questo sistema contribuisce a riscaldare e a trasmettere la sensazione di avere una coperta calda sulle gambe. Analogamente al tetto panoramico, anche il riscaldamento radiante contribuisce al risparmio energetico sgravando il climatizzatore.

Sistema multimediale

La RZ è dotata della nuova piattaforma multimediale Lexus Link dal funzionamento più veloce e intuitivo e funzioni di connettività, pianificazione dell'itinerario e informazione più performanti.

Impiegato per la prima volta nella nuova Lexus NX, il sistema include una navigazione basata su cloud sempre attiva che fornisce le informazioni aggiornate sulle condizioni del traffico, la posizione degli incidenti e lo stato della strada. Grazie ai comandi vocali, il sistema è in grado di rispondere alle richieste e comprende gli input vocali anche in presenza di rumore di fondo. Propone anche l'assistente di bordo «Hey Lexus» e l'integrazione smartphone tramite Apple CarPlay o Android Auto.

Il DCM (Data Communication Module) consente pratici aggiornamenti o aggiunte «over-the-air» senza interruzioni nell'uso del veicolo.

SICUREZZA E ASSISTENZA ALLA GUIDA

La RZ propone tutti i più recenti sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida, racchiusi nella terza generazione del sistema di sicurezza Lexus+, con funzioni nuove e migliorate e un raggio ampliato di rilevamento dei rischi.

Le nuove funzioni della RZ includono l'assistenza al mantenimento di corsia senza contatto con il volante, assistenza proattiva alla sterzata e il monitoraggio per rilevare segni di distrazione o di stanchezza del conducente. La regolazione adattiva di distanza e velocità e l'assistenza al mantenimento di corsia operano in sinergia permettendo la guida senza le mani sul volante, ad esempio nel traffico lento in coda. L'assistenza proattiva alla guida si avvale di una telecamera anteriore per individuare i raggi delle curve, muovere lo sterzo di conseguenza e percorrere una curva in modo autonomo.

Sistema e-Latch con Safe Exit Assist

Un'altra raffinatezza della RZ è Lexus e-Latch, un sistema di controllo elettronico delle portiere sensibile al tocco. Funziona in combinazione con il visualizzatore dell'angolo morto e in caso di apertura intenzionale della portiera la blocca, se un veicolo o un ciclista si sta avvicinando da dietro. Sviluppato come novità mondiale, ha il potenziale per contribuire a evitare il 95% di questo tipo d'incidenti.

È disponibile anche uno specchietto retrovisore digitale che offre al conducente la visuale libera verso dietro, non ostacolata da poggiatesta, passeggeri sui sedili posteriori o bagaglio, e che migliora la vista anche di notte o in caso di maltempo.

10 anni di garanzia Lexus

Il Lexus Premium Care Package offre una promessa al cliente unica nel settore automobilistico: un nuovo servizio gratuito attivato 10 anni.

Questa offerta è unica nel segmento premium e si applica non solo a tutti i veicoli nuovi, ma anche a tutti i veicoli della gamma di modelli Lexus già sulle strade svizzere (max. 10 anni o 160'000km).

La garanzia di 10 anni attivata dal servizio è estesa di 1 anno o 15.000 chilometri con ogni servizio successivo alla garanzia di fabbrica. Anche in caso di interruzione del servizio, la garanzia sarà riattivata dopo un periodo di grazia di un mese, non appena il cliente farà eseguire un altro servizio dal suo partner Lexus.

L'offerta è legata al veicolo. La garanzia è quindi trasferibile anche quando il veicolo viene venduto, rafforzando così il già noto alto valore di rivendita delle automobili Lexus.

A disposizione dei media: Björn Müller, ufficio stampa
Telefono: +41 62 788 86 31
E-mail: bjoern.mueller@lexus.ch

Maggiori informazioni su Lexus: lexus.ch
www.lexus-media.ch