

Weltpremiere 13. Mai 2022

LEXUS UX UPGRADES BRINGEN NEUE TECHNOLOGIE, VERBESSERTES HANDLING UND ERWEITERTE AUSWAHL



- Lexus lanciert Upgrades für seinen kompakten Luxus-SUV
- Neues Lexus Multimediasystem mit schnellerer, intuitiverer Bedienung, 8"- und 12"-Touchscreens, cloudbasierter Navigation und over-the-air Updates
- Einführung der neuen Version F SPORT Design mit sportlichen Akzenten
- Adaptive variable Aufhängung (AVS) und verstärkte Stabilisatorstreben serienmässig für den UX F SPORT
- Neue Auswahl an Aussenfarben, Zweitonlackierungen und Polsterausführungen
- Upgrades für den UX 250h Hybrid ab Sommer 2022
- Der Lexus UX bietet zudem das Lexus Premium Service Paket mit der im Segment einzigartigen, serviceaktivierten 10-Jahres Garantie.

Lexus bringt diesen Sommer diverse Upgrades für seinen beliebten kompakten Luxus-SUV UX, mit Fokus auf mehr Stilauswahl, Verbesserungen bei Multimedia und Konnektivität, sowie eine sportliche neue Version F SPORT Design.

Lanciert im Jahr 2019, ist der UX ein stilvoller, leistungsfähiger Crossover und bildet das Einstiegsmodell zur Marke Lexus. Gebaut auf der Lexus GA-C Plattform, profitiert er von den Vorteilen eines tiefen Schwerpunkts und einer hohen Verwindungsfestigkeit, was ihn agil und spontan reagieren lässt – Fahrfreude inklusive.

Und nicht zu vergessen: Der UX 250h hat zu alledem noch den elektronischen E-Four Allradantrieb.

Neue Multimediasysteme

Der überarbeitete UX ist mit Lexus' neuen Multimediasystemen ausgestattet, die schneller reagieren, intuitiver zu bedienen sind und erweiterte Funktionalität bieten.

Je nach Ausstattungsversion sind die neuen Modelle mit einem 8"- oder 12"-Touchscreen versehen, der die vorherige Trackpad-Bedienung ablöst. Die neuen Displays sind 143 mm weiter vorn platziert und damit besser erreichbar. Die Grafik ist klar und hochauflösend beim 12"-Touchscreen. Bedeutend erhöhte Rechnerleistung ermöglicht schnellere Bedienungsreaktionen; dazu gibt es eine cloudbasierte Navigation, mit Zugang zu Real-time-Verkehrsmeldungen und damit mehr Planbarkeit der Fahrt. Das 12"-System bietet dazu noch eine systemintegrierte Navigation – willkommen, falls keine Cloudverbindung möglich ist.

Die neue Spracherkennung des Systems beinhaltet die Option des "Hey Lexus" Bordassistenten. Damit lassen sich Spracheingaben für Anrufe, Audio- und Klimaeinstellungen oder Suche im Netz einfacher nutzen. Und mit dem Link zur cloudbasierten Navigation können zum Beispiel Treibstoffpreise in der Nähe und weitere lokale Informationen abgerufen werden. Das System versteht mehr Spracheingaben als bisher und dies auch bei Hintergrundgeräuschen – nicht nötig also, das Audio auf Mute zu stellen. Die Mikrophone erkennen zudem, ob vom Fahrer- oder Beifahrerplatz aus gesprochen wird.

Die Smartphone-Integration via Apple CarPlay (kabellos) oder Android Auto (mit Kabel) ist serienmässig dabei, und Updates des Multimediasystems können over-the-air über das DCM (Data Communication Module) des Autos vorgenommen werden. Ein USB-A Anschluss in der Mittelkonsolenbox für das Abspielen von HR-Soundquellen und zwei USB-C Eingänge für Geräteaufladung in der vorderen Konsole bieten weitere Konnektivitätsmöglichkeiten. Das Multimediasystem kann die Präferenzprofile von bis zu drei Personen speichern: für Multimedia-, Audio- und Navigationseinstellungen.

Auf dem vorher für das Multimedia-Trackpad reservierten Platz in der Mittelkonsole befindet sich jetzt die Bedienung der Sitzheizung oder, falls diese nicht spezifiziert ist, ein praktisches kleines Staufach. Ebenfalls in der Mittelkonsole, vor der Klimabedienung, ist eine offene Ablage mit Platz zum Beispiel für ein grosses Smartphone.

Getreu dem Prinzip der "Omotenashi" Gastfreundschaft lassen sich über die Lexus Link Smartphone-App per Fernbedienung die Türen ent- und verriegeln und die Klimatisierung einstellen – sehr angenehm, in ein vorgewärmtes oder -gekühltes Interieur einzusteigen.

Neue Version F SPORT Design

Die Version F SPORT Design ist neu im UX Programm und macht den kraftvollen F SPORT Look für neue Käuferschichten zugänglich.

Die markante Präsenz des Modells ist mitgeprägt durch den F SPORT Diabolo-Grill, dessen Maschengittermuster das Lexus L-Motiv aufnimmt – in Schwarz und mit einer Chrom-Einfassung des unteren Teils, die die kraftvolle Positur des Autos unterstreicht. Das gleiche Muster zeigen die vergrößerten Blenden um die Nebelscheinwerfer und die Kurvenlichter im Stossfänger, mit kontrastierenden L-förmigen Einfassungen. Das Heck ist ebenfalls in einem F-SPORT-spezifischen Design gestaltet, mit einem schwarzen Dachspoiler und schwarzen Heckleuchten-Einfassungen.

Die F SPORT Design 18"-Alufelgen zeigen eine 10-Speichen-Struktur mit einem Dunkelmetallfinish.

Weitere F SPORT Design Ausstattungsfeatures sind Polster aus synthetischem Leder, heizbare Vordersitze, Zweizonen-Klimaautomatik mit Lexus' Nanoe-X Luftqualitäts-System, Rückfahrkamera, Scheibenwischerautomatik, LED-Scheinwerfer mit Fernlichtautomatik, Chrom-Dachreling, schwarze Radhausläufe und Lexus F Badges.

UX F SPORT

Zur Ausstattung des Modells UX F SPORT gehört die adaptive variable Aufhängung; dazu kommen vorn und hinten verstärkte Stabilisatorstreben, was im Zusammenwirken zum präzisen Handling ebenso beiträgt wie zum hohen Abrollkomfort auf jeder Art Fahrbahn. Die Steuerung der adaptiven Aufhängung ist so angepasst worden, dass der Wechsel zu einer starken Dämpfung weniger abrupt erfolgt. Ebenso konnten hoch- und mittelfrequente Vibrationen reduziert werden.

Das Lenkgefühl ist durch eine neue, steife Verbindung zwischen der oberen Lenkgehäuse-Befestigung und dem Aufhängungselement noch präziser. Darauf abgestimmt ist die Dämpferkraft für optimale Wirkung angepasst worden.

Aufbaufestigkeit

Die Verbesserungen an den neusten Modellen umfassen auch Massnahmen für einen noch verwindungsfesteren Aufbau: zusätzliche Schweisspunkte am unteren Rand der Längsträgeröffnung und der Rückwandöffnung sowie eine steifere Verstärkung im Bereich der Hecktür.

Farbauswahl

Für den UX gibt es eine neue Aussenfarbe: Sonic Platinum. Der spezielle Finish verwendet Lexus' "Sonic Paint" Technologie, bei der eine wenige Mikron dünne Schicht die metallischen Flocken im Lack dichter und gleichmässiger anordnet und damit der ganzen Karosserielackierung mehr Brillanz und Tiefenwirkung verleiht.

Die überarbeitete Modellreihe bietet auch eine breitere Auswahl an Zweittonlackierungen, mit sechs Farben in Kombination mit dem kontrastierenden scharzen Dach für die F SPORT und F SPORT Design Modelle.

Im Interieur gibt es eine neue Farboption "Hazel" für alle Polstertypen - Stoff, Synthetik- und Echtleder - und für alle Versionen ausser F SPORT. Die perforierte Lederpolsterung präsentiert sich mit einem neuen "Kagome" Stickereimuster, inspiriert von einem traditionellen japanischen Korbgeflecht. Die synthetische Lederpolsterung zeigt einen neuen "Sashiko" Plissé-Effekt.

Lexus Safety System +

Änderungen am Lexus Safety System + des UX bringen ein verbessertes Pre-Collision System. Neu ist ein Abbiege-Assistent für mehr Sicherheit bei Richtungswechseln an Kreuzungen; ebenfalls neu dazu kommt ein Notlenk-Assistent zur Unterstützung beim Ausweichen vor Hindernissen, möglichst ohne von der Fahrbahn abzukommen. Die automatische Geschwindigkeitskontrolle mit dynamischem Radar reduziert das Tempo vor Kurven entsprechend dem Kurvenradius.

Effiziente Antriebe

Die Antriebseinheiten des UX bleiben unverändert. Der UX 250h erreicht seine hohe Effizienz und Fahrkultur mit der vierten Generation der Lexus Hybrid-Technologie; sein 2.0-Liter-Motor leistet 184 PS (135 kW).

10 Jahre Lexus Garantie

Das Lexus Premium Care Paket bietet ein in der Automobilbranche einmaliges Kundenversprechen mit der neuen gratis serviceaktivierten 10 Jahres Garantie.

Dieses Angebot ist einzigartig im Premium Segment und gilt nicht nur für alle Neufahrzeuge, sondern auch für alle Fahrzeuge der Lexus Modellpalette die bereits auf Schweizer Strassen unterwegs sind (max. 10 Jahre oder 160'000km).

Die serviceaktivierte 10-Jahres Garantie wird im Anschluss an die Werksgarantie, bei jedem Service um 1 Jahr oder 15'000 Kilometer verlängert. Auch bei einem Serviceunterbruch wird die Garantie nach einmonatiger Karenzfrist erneut aktiv, sobald der Kunde erneut einen Service bei seinem Lexus Partner durchführen lässt.

Das Angebot ist an das Fahrzeug gebunden. Die Garantie ist daher auch beim Fahrzeugverkauf übertragbar und stärkt so den bereits bekanntlich hohen Wiederverkaufswert von Lexus Automobilen.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen: Björn Müller, Presse
Telefon: +41 62 788 86 31
E-Mail: bjoern.mueller@lexus.ch

Weitere Informationen zu Lexus: lexus.ch
lexus-media.ch