

Prima mondiale, 13 maggio 2022

## AGGIORNAMENTI PER LA LEXUS UX: NUOVA TECNOLOGIA, GUIDABILITÀ MIGLIORATA E SCELTA AMPLIATA



- Lexus lancia gli aggiornamenti per il suo SUV compatto di lusso
- Nuovo sistema multimediale Lexus con comandi più veloci e intuitivi, schermi tattili da 8" e 12", navigazione basata su cloud e aggiornamenti over-the-air
- Lancio della nuova versione F SPORT Design con elementi sportivi
- Sospensioni adattive variabili (AVS) e barre stabilizzatrici rinforzate di serie per la UX F SPORT
- Nuova scelta di colori esterni, verniciature bicolore e finiture dei rivestimenti
- Aggiornamenti per la UX 250h da estate 2022
- La Lexus UX offre anche il Lexus Premium Service Package con l'unica garanzia di 10 anni attivata dal servizio del segmento

Quest'estate Lexus proporrà vari aggiornamenti per l'apprezzato SUV compatto di lusso UX, incentrati su una maggiore scelta stilistica, ottimizzazioni dei sistemi multimediali e della connettività nonché una nuova versione sportiva F SPORT Design.

Lanciata nel 2019, la UX è un crossover elegante e performante ed è il modello di accesso alla marca Lexus. Costruita sulla piattaforma Lexus GA-C, beneficia dei vantaggi del baricentro basso e dell'elevata rigidità torsionale che gli donano una reattività agile e spontanea e garantiscono il divertimento al volante.

Non da ultimo: la UX 250h completa il tutto con la trazione integrale elettronica E-Four.

## Nuovi sistemi multimediali

La UX rivisitata è equipaggiata con nuovi sistemi multimediali Lexus che reagiscono in modo più rapido, hanno comandi più intuitivi e offrono funzionalità estesa.

In base alla versione d'equipaggiamento, i nuovi modelli sono dotati di schermo tattile da 8" o da 12", che sostituiscono il precedente comando con trackpad. I nuovi schermi sono posizionati 143 mm più in avanti e sono quindi meglio raggiungibili. La grafica è chiara e ad alta risoluzione sullo schermo tattile da 12". La capacità di calcolo significativamente aumentata permette reazioni più rapide ai comandi, in aggiunta la navigazione è basata su cloud con accesso alle informazioni sul traffico in tempo reale e quindi a una migliore pianificabilità dell'itinerario. Il sistema da 12" offre inoltre la navigazione integrata, utile nel caso in cui la connessione cloud non fosse possibile.

I nuovi comandi vocali del sistema includono l'opzione dell'assistente di bordo «Hey Lexus», che facilita l'uso dei comandi vocali per chiamate, impostazioni di sistema audio e climatizzatore oppure ricerca nella rete. Inoltre con il collegamento alla navigazione basata su cloud è possibile ad esempio ottenere il prezzo del carburante in zona e altre informazioni locali. Il sistema è ora in grado di comprendere un maggior numero di comandi vocali, anche con rumori di fondo, e quindi non è più necessario mettere l'audio su Mute. I microfoni individuano inoltre se la voce proviene dal sedile del conducente o del passeggero anteriore.

L'integrazione dello smartphone tramite Apple CarPlay (senza cavo) o Android Auto (con cavo) è di serie e gli aggiornamenti del sistema multimediale possono essere effettuati over-the-air tramite il modulo di comunicazione dati (DCM, Data Communication Module) dell'auto. La presa USB-A nel vano della console centrale per la riproduzione di fonti audio HR e due USB-C per ricaricare i dispositivi nella console anteriore offrono ulteriori possibilità di connettività. Il sistema multimediale registra fino a tre profili personali preferiti: per le impostazioni del sistema multimediale, audio e di navigazione.

Lo spazio nella console centrale precedentemente riservato al trackpad del sistema multimediale è ora occupato dai comandi dei sedili riscaldabili oppure, se la funzione non è specificata, da un pratico piccolo vano portaoggetti. Sempre nella console centrale, davanti ai comandi del climatizzatore, c'è un vano aperto per adagiare ad esempio un grande smartphone.

Fedele al principio dell'ospitalità «Omotenashi», con l'app per smartphone Lexus Link si possono bloccare e sbloccare le portiere da remoto e impostare la climatizzazione per godersi un abitacolo preriscaldato o pre-raffreddato quando si sale a bordo.

## Nuova versione F SPORT Design

La versione F SPORT Design è la novità nella gamma UX e rende accessibile l'accattivante look F SPORT a nuovi gruppi di acquirenti.

L'immagine incisiva del modello è caratterizzata dalla griglia della calandra a clessidra F SPORT, le cui maglie riprendono il motivo a L Lexus. Realizzata in nero con finitura cromata della parte inferiore, enfatizza l'aspetto energico dell'auto. Lo stesso motivo è sfoggiato dalle cornici allargate attorno ai fari fendinebbia e dalle luci di curva nel paraurti con bordo a forma di L in contrasto. Anche la parte posteriore è realizzata con design F SPORT specifico, con lo spoiler tetto nero e cornici delle luci posteriori nere.

I cerchi in lega leggera da 18" F SPORT Design hanno una struttura a 10 razze con una finitura metallizzata scura.

Ulteriori peculiarità della versione F SPORT Design sono i rivestimenti in similpelle, sedili anteriori riscaldabili, climatizzatore automatico bi-zona con sistema di qualità dell'aria Nanoe-X, telecamera di retromarcia, tergicristalli automatici, fari LED con funzione fari abbaglianti automatici, barre tetto cromate, rivestimenti dei passaruota neri e badge Lexus F.

## UX F SPORT

La dotazione del modello UX F SPORT include le sospensioni adattive variabili come pure barre stabilizzatrici anteriori e posteriori rinforzate, che interagendo contribuiscono alla guidabilità precisa e all'elevato comfort di viaggio su qualsiasi tipo di carreggiata. Il controllo della sospensione adattiva è stato regolato in modo che il passaggio a uno smorzamento più rigido avvenga in modo meno brusco. Al tempo stesso sono state ridotte le vibrazioni ad alta e media frequenza.

La risposta dello sterzo è più precisa grazie a un nuovo collegamento rigido tra il fissaggio superiore della scatola dello sterzo e l'elemento della sospensione. La forza di smorzamento è stata di conseguenza messa a punto per ottenere un effetto ottimale.

### **Rigidità della carrozzeria**

Le ottimizzazioni dei nuovi modelli includono anche misure per una carrozzeria ancora più resistente alla torsione, con punti di saldatura supplementari sul bordo inferiore dell'apertura dei longheroni e sull'apertura del pannello posteriore nonché rinforzi più rigidi nell'area del portellone.

### **Scelta di colori**

Per la UX è disponibile una nuova tinta carrozzeria: Sonic Platinum. La finitura speciale utilizza la tecnologia «Sonic Paint» di Lexus, in cui uno strato di pochi micron di spessore dispone le scaglie metalliche nella vernice in modo più denso e uniforme, conferendo alla verniciatura della carrozzeria maggiore brillantezza e profondità.

La gamma rielaborata propone anche una scelta più vasta di verniciature bicolore, con sei tonalità combinabili con il tetto nero a contrasto per le versioni F SPORT e F SPORT Design.

Per l'allestimento interno è disponibile la nuova opzione di colore «Hazel» per tutti i tipi di rivestimenti, tessuto, similpelle e vera pelle, e per tutte le versioni eccetto F SPORT. Il rivestimento in pelle traforata sfoggia il nuovo motivo d'impuntura «Kagome», ispirato a un intreccio tradizionale giapponese dei cesti in vimini. Il rivestimento in similpelle propone il nuovo effetto plissettato «Sashiko».

### **Sistema di sicurezza Lexus +**

Le modifiche al sistema di sicurezza Lexus + della UX includono un sistema pre-collisione migliorato. Nuova è l'assistenza di svolta per maggiore sicurezza nei cambi di direzione agli incroci; l'altra novità è costituita dall'assistenza alla sterzata d'emergenza che supporta il conducente nelle manovre di evitamento di ostacoli, evitando se possibile di uscire dalla corsia. Inoltre il controllo automatico della velocità con radar dinamico riduce la velocità in curva in base al raggio della curva.

### **Motorizzazioni efficienti**

Le unità propulsive della UX rimangono invariate. La UX 250h ottiene la sua alta efficienza e cultura di guida con la quarta generazione della tecnologia Lexus Hybrid. Il suo motore da 2.0 litri eroga 184 CV (135 kW).

### **10 anni di garanzia Lexus**

Il Lexus Premium Care Package offre una promessa al cliente unica nel settore automobilistico, combinando una garanzia di 10 anni con il nuovo servizio gratuito attivato 10 anni. Questa offerta è unica nel segmento premium e si applica non solo a tutti i veicoli nuovi, ma anche a tutti i veicoli della gamma di modelli Lexus già sulle strade svizzere (max. 10 anni o 160'000km).

La garanzia di 10 anni attivata dal servizio è estesa di 1 anno o 15.000 chilometri con ogni servizio successivo alla garanzia di fabbrica. Anche in caso di interruzione del servizio, la garanzia sarà riattivata dopo un periodo di grazia di un mese, non appena il cliente farà eseguire un altro servizio dal suo partner Lexus. L'offerta è legata al veicolo. La garanzia è quindi trasferibile anche quando il veicolo viene venduto, rafforzando così il già noto alto valore di rivendita delle automobili Lexus.

A disposizione dei media:

Björn Müller, Ufficio stampa  
Telefono: +41 62 788 86 31  
E-mail: [bjoern.mueller@lexus.ch](mailto:bjoern.mueller@lexus.ch)

Maggiori informazioni su Lexus:

[lexus.ch](http://lexus.ch) / [lexus-media.ch](http://lexus-media.ch)