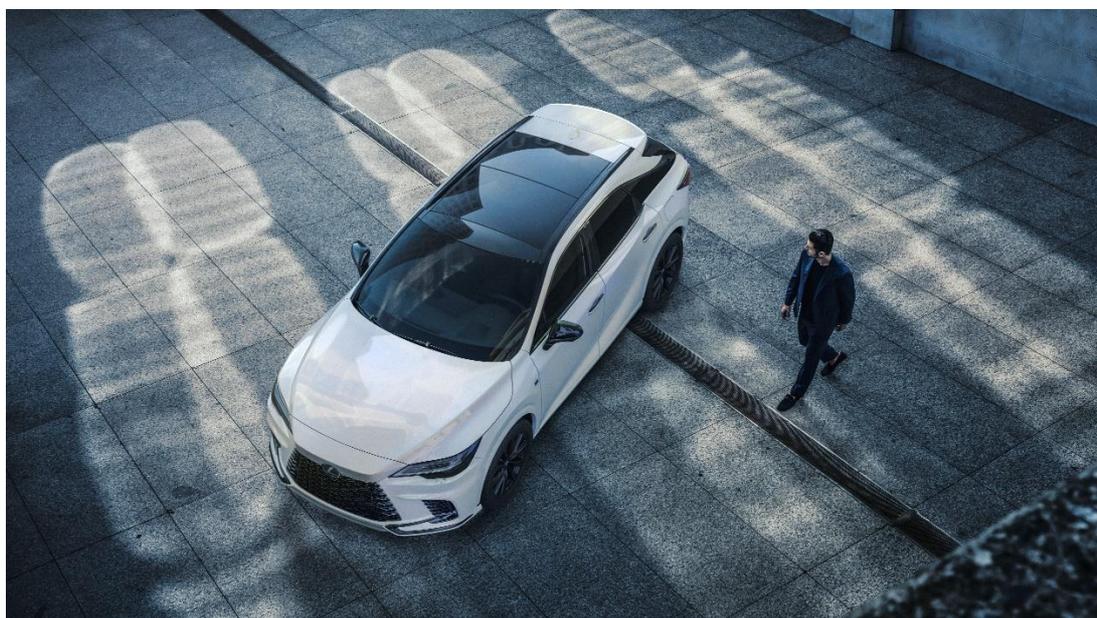


COMUNICATO STAMPA



Mercoledì, 1° giugno 2022

PRIMA MONDIALE DEL NUOVISSIMO LEXUS RX



- Lancio della 5ª generazione dell'RX come veicolo completamente rinnovato
- Dinamica ed eleganza sottolineate dal design ampliato Diabolo
- Tre motori a propulsore elettrico: RX 500h Performance Hybrid, la versione RX 450h+ ibrida plug-in e RX 350h ibrida base
- Nuova piattaforma e sistemi dinamici di guida per un'intensa sensazione di guida Lexus: la perfezione rilassante di comfort e controllo
- Cockpit ergonomico Tazuna orientato al conducente
- Sistema multimediale di nuova generazione con touchscreen da 14"
- Nuovo sistema di sicurezza Lexus Safety System+ di serie su tutta la gamma
- Le nuovo Lexus RX offre anche il Lexus Premium Service Package con l'unica garanzia di 10 anni attivata dal servizio del segmento

Oggi Lexus presenta la 5ª generazione dell'RX, un modello completamente ridisegnato, che apre anche un nuovo capitolo per questo leggendario SUV. Primo nel suo genere, negli ultimi due decenni è diventato un bestseller Lexus. Dopo tre milioni di esemplari venduti in tutto il mondo a partire dal suo lancio nel 1998, l'RX è ora alla sua quinta generazione un pilastro portante della strategia «Lexus Electrified».

Koji Sato, presidente di Lexus International: «Con il nuovissimo RX volevamo consolidare ulteriormente il DNA Lexus - qualità, comfort di guida e finitura al top - portando l'esperienza di guida a un nuovo livello, creando così una sensazione di guida Lexus unica.»

Insieme all'NX lanciato di recente e all'RZ già presentato, l'RX contribuirà a plasmare il prossimo capitolo del marchio Lexus. Questi tre modelli rappresentano quella che finora è la più forte offensiva Lexus nel mercato dei SUV Premium, il core business di Lexus.

Per il nuovo RX, Lexus ha anche perfezionato il linguaggio del design nell'ambito del «prossimo capitolo». Questo include l'idea di estendere la distintiva griglia a clessidra su tutto il frontale. Inoltre, il team RX si è chiaramente ispirato anche al design dei modelli precedenti. Il risultato è un'auto immediatamente riconoscibile come RX, ma con un carattere molto più dinamico, elegante e sicuro di sé.

Al suo interno, il cockpit Tazuna orientato al conducente si concentra sul controllo immediato e intuitivo del veicolo, secondo il principio «mani al volante, occhi sulla strada». Il layout chiaro e ordinato, completato da un touchscreen da 14", favorisce ulteriormente la sensazione di benessere al volante.

Il nuovo RX arriva in Europa in tre diverse versioni elettrificate. Il modello principale dell'Europa occidentale è l'RX 450h+, con la principale tecnologia plug-in di Lexus. Con l'RX 350h Hybrid, Lexus offre un'alternativa efficiente ai modelli a benzina e diesel di cilindrata inferiore. E per gli amanti delle massime prestazioni, Lexus lancia il suo primo turbo ibrido, l'RX 500h Performance Hybrid a trazione integrale DIRECT4.

Per conferire al nuovo RX il distintivo piacere di guida Lexus, gli elementi essenziali del SUV sono stati ottimizzati, in particolare abbassando il baricentro, e grazie anche a una maggiore rigidità strutturale, all'ottimizzazione del peso, a una maggiore stabilità della carrozzeria e a una reazione più immediata della propulsione per un'interazione più naturale tra conducente e veicolo. L'agile e reattiva maneggevolezza è dovuta in primo luogo alla piattaforma GA-K ottimizzata, che consente un'elevata rigidità torsionale e un baricentro basso.

Anche la rinomata tecnologia di sicurezza Lexus ha raggiunto un nuovo livello: con il Lexus Safety System+ di terza generazione. Questo include un migliorato sistema di pre-crash e un pacchetto ampliato di sicurezza con il sistema proattivo di assistenza alla guida. Inoltre, l'RX offre anche la nuovissima piattaforma multimediale, con Smart Voice Assistant «Hey Lexus» e l'app Lexus Link.

UNA STORIA VISIONARIA.

Con il suo lancio nel 1998, RX 300 è stato il primo SUV di lusso, creando così un nuovo segmento di veicoli, che vantava stile, prestazioni, maneggevolezza e silenziosità al pari di una limousine di lusso. Nel 2005, la RX 400h è stata la prima vettura ibrida di lusso dotata di un innovativo motore a benzina V6 e un potente motore elettrico. Questo è stato l'avvio di quella che sarebbe diventata un'intera gamma di modelli ibridi Lexus. Apprezzato dai suoi proprietari per il comfort, la raffinata fattura e la qualità, RX 2016 è stato il primo veicolo Lexus dotato della tecnologia Lexus Safety System+. Nel 2019, RX ha lanciato su scala mondiale il primo sistema di fari abbaglianti LED adattivi con tecnologia BladeScan, che ottimizza l'efficacia luminosa dei LED grazie a uno specchio semi circolare rotante, a lama.

IL DESIGN LEXUS, UN NUOVO CAPITOLO

«All'inizio abbiamo progettato un esterno dinamico, con una presenza coinvolgente e un'impostazione di spicco sulle ruote, per richiamare prestazioni elevate. Poi abbiamo curato nei dettagli le forme e le proporzioni, con l'obiettivo di esprimere un piacere di guida dominante, caratterizzato dalle nuove tecnologie di propulsione come la DIRECT4» spiega l'ingegnere capo dell'RX, Takaaki Ohno.

Nel percorso verso l'elettrificazione, anche il design Lexus si evolve. La griglia «a clessidra» si estende come parte dell'identità del design Diabolo, anche nel nuovo RX. La griglia è integrata in modo più deciso nella forma complessiva, suggerendo una potenza elettrificata e un baricentro basso. Fari più compatti e dal taglio più incisivo, prese d'aria e una carreggiata più larga di 15 mm sottolineano l'aspetto stabile e sicuro di sé.

Il cofano è stato allungato, il passo è stato portato a 60 mm e la linea del tetto è stata abbassata di 10 mm per ottenere un maggiore impatto visivo sulla vista laterale, ben ponderando la linea estetica che corre da davanti a dietro. Questo crea un aspetto coupé: il montante a C nero (che crea l'effetto di un tetto sospeso) appare più tridimensionale, mentre un'ulteriore dinamica deriva dal bordo sinuoso dei fianchi e dalle grandi ruote da 21".

I fari a quadruplo LED sono più stretti, dalla forma più incisiva e disposti più in orizzontale. Accentuati dall'illuminazione diurna con motivo a L, il risultato è un'impressione frontale possente. La parte posteriore presenta la caratteristica linea che abbraccia tutto il gruppo ottico, mentre la carreggiata più larga di 40 mm esalta l'impatto visivo del veicolo. Il nuovo badge LEXUS sul portellone posteriore crea una luminosità moderna.

Per evidenziare il lato sportivo dell'RX, la dotazione F SPORT è riservata all'RX 500h Performance Hybrid. F SPORT comprende versioni particolari della griglia e delle minigonne laterali nonché il paraurti anteriore e posteriore più aerodinamico.

NOVITÀ DI LUSSO

Per rendere l'abitacolo più funzionale al conducente, Lexus ha sviluppato il concetto di cockpit «Tazuna». Introdotto inizialmente per il nuovo NX, ulteriormente sviluppato nell' RZ, ora è disponibile anche per il nuovo RX. Tazuna è la parola giapponese che indica le redini con cui si guida un cavallo. Di conseguenza, il concetto si concentra su un controllo intuitivo e immediato. Nel cockpit tutte le principali fonti di informazione, come schermo multimediale, display multi-informazioni, indicatori di funzionamento e di guida e Head-up Display, sono disposte in modo da poterle leggere con movimenti minimi della testa e degli occhi.

«Il connubio tra il design del cockpit Tazuna e la generosità dello spazio SUV, con materiali come pelle pregiata e pelle scamosciata lavorata dagli artigiani Takumi con motivo a L ricamato, dà esattamente l'impressione che volevamo creare con questi interni», spiega il designer d'interni Jota Kusakari.

L'obiettivo era quello di creare spazi minimalisti e intuitivi, studiati nei minimi dettagli, impreziositi con materiali di altissima qualità. I sedili anteriori rielaborati assicurano un appoggio agevole, un eccellente sostegno e sono riscaldati e ventilati. Per garantire una tenuta ergonomica corretta nella zona lombare, le fasce laterali sono concave.

Un significativo elemento di spicco del nuovo RX è la disponibilità di interni in pelle senza l'impiego di materiali di origine animale, vista la crescente domanda dei clienti vegani e rispettosi dell'ambiente. Nella versione Comfort non solo i sedili, ma anche il volante e il pomello del cambio sono rivestiti in pelle sintetica, disponibili nei colori Black e Ammonite Sand.

La quintessenza della cultura dell'accoglienza Lexus «Omotenashi» si ritrova nel «Lexus Mood Selector», che consente di variare l'illuminazione ambiente in 64 colori e 14 temi a fasci di luce.

Chi viaggia con il nuovo RX troverà un grande bagagliaio e cinque lussuosi posti a sedere con un generoso spazio per le gambe. Grazie all'aumento della distanza tra il posto di guida e l'asse posteriore di 1010 mm, ai sedili ridisegnati e al packaging intelligente, il nuovo RX risulta più spazioso. La soglia di carico abbassata di 30 mm facilita le operazioni di carico e scarico. Inoltre, grazie all'intelligente design del portellone posteriore, il bagagliaio è più lungo di 50 mm. In questo modo, determinati carichi voluminosi entrano più facilmente. Inoltre, il divano posteriore diviso in 40:20:40 consente di riporre facilmente oggetti lunghi come sci o tavole da surf, lasciando ancora spazio ai passeggeri.

Il nuovo sistema e-latch supporta elettronicamente il comando della porta, rendendolo più scorrevole e comodo.

PERFEZIONE DI COMFORT E CONTROLLO CHE INFONDE SICUREZZA

Tutti i nuovi modelli RX trasmettono la «Lexus Driving Signature» a modo loro, grazie alla qualità della piattaforma e dei propulsori. Qualcosa però hanno tutti in comune: un comfort eccezionale unito a una capacità di reazione, lineare e direttamente percepibile, che consente un facile controllo del veicolo in qualsiasi momento. Cosa che trasmette una forte dose di sicurezza al volante.

Il nuovo RX è costruito sulla piattaforma GA-K, così come il NX, tuttavia con alcune modifiche. Ad esempio, la parte posteriore è stata ridisegnata per allungare il passo e aggiungere traverse e supporti di sospensione, rendendo così più rigida tutta la scocca. Questo a sua volta consente una regolazione più precisa dell'assetto, a tutto vantaggio delle prestazioni di guida e del comfort di marcia.

La nuova piattaforma ha permesso di ridurre il peso di 90 kg e l'altezza del veicolo di 10 mm, con un conseguente abbassamento del baricentro di 15 mm. Il passo è aumentato di 60 mm, il che garantisce un comportamento di guida più fluido a parità di lunghezza complessiva. La carreggiata anteriore è più larga di 15 mm e quella posteriore di 40 mm; insieme alle ruote da 21" conferiscono al veicolo un assetto e un'aderenza possenti.

Per risparmiare peso, Lexus utilizza materiali moderni come l'acciaio 2Gpa ad alta resistenza per i pilastri centrali e l'alluminio per il cofano motore e i parafanghi. La nuova struttura comprende anche l'utilizzo di acciaio 1180MPa per il rinforzo dei brancardi e acciaio da 1470MPa per il rinforzo del tetto.

Un sensibile miglioramento della stabilità laterale è dato dalla nuova sospensione multilink posteriore, che riduce anche i movimenti intorno all'asse trasversale, quindi l'inclinazione in frenata e il rimbalzo in fase di accelerazione. Il maggiore assorbimento di coppia riduce anche la rumorosità e le vibrazioni.

L'eccellente silenziosità degli interni è garantita da un efficace smorzamento dei rumori e delle vibrazioni; praticamente viene percepito solo un suono che trasmette la potenza del veicolo. Le porte, dal canto loro, si chiudono con un rumore pieno, tipico delle auto di lusso.

AMPLIAMENTO DELLA GAMMA DI MODELLI ELETTRIFICATI

La strategia «Lexus Electrified» funziona con successo secondo un approccio multi-tech che sviluppa diverse tecnologie di propulsione per diverse esigenze. Il nuovo RX è dotato di un motore ibrido ad alte prestazioni a ricarica automatica o di un ibrido plug-in super efficiente, entrambi basati sugli oltre 15 anni di esperienza di Lexus nella tecnologia di elettrificazione.

RX 500h: UN IBRIDO AD ALTE PRESTAZIONI CON DIRECT4

- Turbo-ibrido 2,4 litri con cambio automatico a 6 rapporti e DIRECT4
- Potenza del sistema: 371 CV (273 kW)
- Coppia: 645 Nm
- 0-100 km/h: 5,9 sec
- CO₂: 182-189g/km / consumo: 8,2-8,5 l/100 km

Il nuovo RX 500h Performance Hybrid è il primo turbo ibrido di Lexus, progettato per i clienti che considerano le prestazioni almeno altrettanto importanti dei vantaggi dell'elettrificazione.

Un'architettura ibrida completamente nuova, con un motore turbo da 2,4 litri e due motori elettrici, consente di ottenere una potenza di 371 CV e una coppia di 645 Nm. Il cambio automatico a 6 rapporti e la trazione integrale DIRECT4 contribuiscono a un'accelerazione entusiasmante e a un'eccellente maneggevolezza. Il motore elettrico anteriore si trova tra il motore a combustione interna e la trasmissione e funziona con una frizione sul lato motore che su quello della trasmissione, rendendo la trazione estremamente reattiva e flessibile.

La trazione delle ruote posteriori è assicurata da una e-Axle da 80 kW: un gruppo compatto e modulare costituito da un motore elettrico, una trasmissione dell'asse e un'unità di controllo elettronico (ECU) tra le ruote posteriori. La struttura compatta è vantaggiosa all'abitacolo e al bagagliaio.

La distribuzione della quantità di potenza è gestita da DIRECT4, un'esclusiva tecnologia di controllo della trazione integrale Lexus lanciata di recente con l'RZ 450e. Il sistema intelligente compensa costantemente e in base alla situazione la distribuzione della coppia tra ruote anteriori e posteriori, modificandola in millisecondi in base alle condizioni di aderenza - più rapidamente di qualsiasi sistema meccanico.

Al volante, DIRECT4 consente una migliore percezione della strada, garantendo così una manovrabilità sicura e stabile e un'eccellente dinamica di guida anche a velocità sostenuta. Inoltre, grazie alla distribuzione equilibrata della forza, limita il rollio della scocca contribuendo così a un elevato comfort.

Per questo modello ibrido ad alte prestazioni Lexus utilizza pinze bilaterali sui freni a disco anteriori e uno sterzo posteriore dinamico (Dynamic Rear Steering- DRS) che supporta efficacemente la maneggevolezza a qualsiasi velocità.

RX 450h+: IL PRIMO RX COME IBRIDO PLUG-IN

- Motore da 2,5 litri, propulsione ibrida plug-in
- Potenza del sistema: 306 CV (225 kW)
- Coppia: 572 Nm
- 0-100 km/h: 7,0 sec
- CO₂: 24-26g/km / consumo: 1.1-1.2 l/100 km

Con l'RX 450h, Lexus ha potuto sfruttare oltre 15 anni di esperienza nell'elettrificazione per creare un modello ibrido plug-in per la RX 450h, che per molti clienti rappresenta un logico passo avanti rispetto all'RX 450h precedente.

Destinato a diventare il nuovo RX più venduto nell'Europa occidentale e centrale, l'RX 450h è dotato di un motore a quattro cilindri da 2,5 litri, di una batteria agli ioni di litio ricaricabile da 18,1 kWh e di due motori elettrici, di cui quello posteriore consente una trazione integrale permanente. Il sistema propulsivo plug-in eroga 306 CV che consente un'accelerazione da 0 a 100 km/h in circa 7 secondi. Con una potenza simile a quella del precedente RX 450h, offre più coppia e prestazioni di marcia migliori. Poiché gran parte della potenza è prodotta dai motori elettrici, la guida non è solo più silenziosa, ma anche con consumi ed emissioni inferiori. I valori obiettivo sono (secondo la procedura WLTP nel ciclo combinato) emissioni di CO₂ inferiori a 26g/km e un consumo inferiore a 1,2l/100 km - valori eccezionali nel confronto con la concorrenza.

La capacità della batteria agli ioni di litio e il know-how di Lexus nell'elettrificazione consentono, in modalità puramente elettrica, un'autonomia di almeno 65 km (valore obiettivo, con riserva di omologazione) e una velocità fino a 135 km/h. L'ibrido plug-in funziona ancora in modo efficiente anche a batteria scarica, passando automaticamente al sistema ibrido di quarta generazione a ricarica automatica.

RX350h: QUARTA GENERAZIONE DELL'EFFICIENTE IBRIDO A RICARICA AUTOMATICA

- Motore da 2,5 litri, propulsione ibrida a ricarica automatica
- Potenza del sistema: 245 CV (180 kW)
- Coppia: 335 Nm
- 0-100 km/h: 8,0 sec
- CO₂: 143-150g/km / consumo: 6.4-6.7 l/100 km

La silenziosità e l'efficienza dell'RX come modello ibrido a ricarica automatica sono state ulteriormente migliorate con il sistema di quarta generazione anche per l'RX 350h. Il motore benzina da 2,5 litri consente una potenza di sistema di

245 CV; l'accelerazione da 0 a 100 km/h in 8 sec corrisponde all'incirca a quella del precedente RX 450h, ma con emissioni inferiori. L'RX 350h è una valida alternativa ai diesel di cilindrata inferiore – perfetto per i clienti che danno importanza soprattutto al comfort e all'efficienza.

INNOVAZIONE IN AMBITO MULTIMEDIALE E CONNETTIVITÀ

Il nuovo RX garantisce una connettività all'avanguardia, più veloce e stabile, in combinazione con la più recente tecnologia multimediale. Con servizi sempre connessi e comodi aggiornamenti over-the-air. Che si tratti di smartphone, navigazione, immissioni vocali, funzioni multimediali o connessione cloud, l'interattività tra conducente e RX è praticamente illimitata.

Un touchscreen da 14", uno dei più grandi della categoria, fa parte della dotazione di serie. Lo schermo antiriflesso è integrato da pulsanti per un accesso intuitivo alle funzioni più utilizzate. I grafici ad alta risoluzione sono perfettamente leggibili in tutte le condizioni di luce e la CPU è 3,6 volte più veloce del sistema precedente.

Oltre al sistema di navigazione onboard di serie, il nuovo RX consente anche servizi cloud, dove sono disponibili. Il DCM, modulo di comunicazione dati (Data Communication Module), dell'auto è permanentemente collegato e assicura costanti informazioni sul traffico, sulle condizioni delle strade e su luoghi d'incidente.

Il nuovo sistema multimediale include l'assistente vocale intelligente «Hey Lexus», che risponde alle domande e ai comandi pronunciati in modo naturale. Include anche una facile integrazione dello smartphone: senza fili per Apple CarPlay e con collegamento via cavo per Android Auto. Inoltre, è disponibile una stazione di ricarica wireless per la ricarica dello smartphone più veloce del 50%.

Tramite Lexus Link sono già disponibili diverse funzioni a distanza, come analisi del viaggio, informazioni sull'ibrido, livello di carburante e la funzione «find my car». Le novità del modello RX 450h+ sono inoltre: monitoraggio della carica della batteria, programmazione della ricarica e timer di ricarica. L'app consente anche la funzione di sblocco e blocco a distanza del veicolo, l'apertura del portellone posteriore, l'impostazione del climatizzatore e l'attivazione dei lampeggiatori di emergenza per trovare più facilmente il veicolo parcheggiato.

Le versioni top dell'RX sono dotate di serie di un sistema audio Mark Levinson Premium Surround. Sviluppato dall'esclusivo partner audio di Lexus, questo sistema si adatta perfettamente all'architettura d'interni dell'auto.

FACILITÀ D'USO ALL'AVANGUARDIA

Con il nuovo RX, Lexus introduce diverse tecnologie focalizzate sul benessere delle persone, e infatti migliorano il comfort, l'utilizzo e la vita a bordo, nello spirito dell'ospitalità Omotenashi.

Su richiesta, per l'RX è disponibile uno specchietto retrovisore digitale che consente un'ampia visuale posteriore e senza ostacoli, basata sulle riprese in tempo reale della telecamera di retromarcia.

Per facilitare le manovre in caso di spazi limitati, un monitor panoramico digitale mostra una panoramica live a 360° dello spazio circostante all'auto e le riprese delle telecamere collocate al di sotto dell'auto, che possono essere pulite automaticamente. Inoltre, apparirà un'immagine virtuale 3D dell'RX come se l'auto fosse ripresa dall'alto.

Il nuovo RX è dotato di un sistema di parcheggio Advanced Park, derivato da quello della berlina ammiraglia LS. È in grado di parcheggiare l'auto autonomamente, sterzando e frenando. A tal fine vengono utilizzate quattro telecamere e 12 sensori a ultrasuoni, che insieme rilevano un quadro complessivo dell'ambiente del veicolo. Il sistema è inoltre in grado di riconoscere tre parcheggi utilizzati abitualmente.

SICUREZZA AVANZATA E ASSISTENZA ALLA GUIDA

Il nuovo RX, dotato del Lexus Safety System+ di terza generazione, offre una sicurezza al massimo livello, con funzioni ulteriormente migliorate e una copertura più ampia dei rischi e la prevenzione di incidenti.

I miglioramenti includono le capacità avanzate del sistema di pre-collisione per rilevare bici e motocicli davanti al veicolo. Riconosce inoltre il rischio di collisione con veicoli o pedoni che si avvicinano in senso opposto durante le svolte agli incroci. Il sistema reagisce più rapidamente e l'assistente alla sterzata d'emergenza rende ancora più facile evitare le collisioni.

È stata migliorata anche la regolazione adattiva della distanza e della velocità. Il sistema rileva più rapidamente i veicoli in avvicinamento e, in combinazione con l'assistenza per il mantenimento della corsia, anch'essa migliorata, segue una linea più naturale nelle curve. Inoltre, vengono rilevati più segnali stradali, come i segnali di pericolo e di STOP.

Il Lexus Safety System+ è di serie in tutti i modelli europei; nelle versioni Top è disponibile come optional anche un pacchetto sicurezza Extended Safety Package. Comprende un'assistenza al cambio corsia automatico (LGA), in grado di cambiare automaticamente corsia in autostrada, e un sistema di allerta traffico trasversale anteriore che avvisa via radar quando il traffico si avvicina lateralmente.

Un'altra novità dell'RX è il sistema di pre-collisione con assistente alla sterzata attivo nel caso in cui vi sia un'elevata probabilità di collisione con un pedone o un oggetto e la sola frenata non sia sufficiente: in questo caso, oltre all'azionamento dei freni, il sistema interviene con un segnale acustico sullo sterzo per consentire lo schivo.

Il «Proactive Driving Assist» aiuta a mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che precede, anche in caso di regolazione della distanza disattivata. Inoltre aiuta ad evitare pedoni e altri ostacoli.

Il «Driver Monitor» utilizza una telecamera montata sul volante per monitorare la disposizione del conducente. Se questi non reagisce alle avvertenze, il sistema può frenare l'auto fino ad arrestarla.

Il sistema elettronico di entrata e uscita e-latch è collegato all'assistente angolo morto e offre la funzione di Safe Exit Assist: e qualcuno in auto vuole aprire una portiera mentre si avvicina un veicolo da dietro – che si tratti di un'auto, di una moto o di una bicicletta – la portiera non si apre. Lexus stima che un sistema di questo tipo possa prevenire più del 95% degli incidenti causati dall'apertura delle portiere.

10 anni di garanzia Lexus

Il Lexus Premium Care Package offre una promessa al cliente unica nel settore automobilistico: un nuovo servizio gratuito attivato 10 anni.

Questa offerta è unica nel segmento premium e si applica non solo a tutti i veicoli nuovi, ma anche a tutti i veicoli della gamma di modelli Lexus già sulle strade svizzere (max. 10 anni o 160'000km).

La garanzia di 10 anni attivata dal servizio è estesa di 1 anno o 15.000 chilometri con ogni servizio successivo alla garanzia di fabbrica. Anche in caso di interruzione del servizio, la garanzia sarà riattivata dopo un periodo di grazia di un mese, non appena il cliente farà eseguire un altro servizio dal suo partner Lexus.

L'offerta è legata al veicolo. La garanzia è quindi trasferibile anche quando il veicolo viene venduto, rafforzando così il già noto alto valore di rivendita delle automobili Lexus.

A disposizione dei media:

Björn Müller, ufficio stampa
Telefono: +41 62 788 86 31
E-mail: bjoern.mueller@lexus.ch

Ulteriori informazioni su Lexus:

lexus.ch
lexus-media.ch