

Montag, 4. Juli 2022

MIT DEM PERFORMANCE-LOOK DES NEUEN RX ZÜNDET LEXUS SEINE NÄCHSTE DESIGNSTUFE



- Der neue RX intensiviert Leistung und Fahrfreude in einem neuen Look
- Das Design widerspiegelt die Tradition und die herausragende Bedeutung des RX für Lexus
- Längere Motorhaube, markant modellierte Flanken und grössere Räder vermitteln einen kraftvollen Eindruck
- Das neue "Diabolo-Body" Design prägt die Front, der charakteristische Lexus Grill ist dabei nahtlos in die Gesamtform integriert
- Die coupé-artige Silhouette und das kraftvoll gestaltete Heck betonen die markante Präsenz des Fahrzeugs

Das Designteam, das für die äussere Gestaltung dieses neuen Luxus-SUV verantwortlich zeichnet, hatte eine klare Mission: Das Fahrzeug sollte eine unverwechselbare Identität erhalten, mit Proportionen, die seine ausgeprägte Fahrdynamik widerspiegeln. Es ist dies das Charakteristikum der nächsten Stufe des Lexus Designs, wie es sich bereits im NX der neuen Generation manifestiert: Die Gestaltung kommuniziert auf direkt erkennbare Weise die umfassende Performance des Fahrzeugs und das hochstehende Fahrerlebnis.

Der Blick der Designer in die Zukunft war auch darauf ausgerichtet, die eigenständige Stellung von Lexus als weltweit anerkannte Luxuswagenmarke weiter zu kommunizieren und zu festigen. Das neue Modell musste sogleich als RX erkennbar sein, als eine neue Generation des ursprünglichen, weltersten Premium-SUV und ersten Hybridmodells im Luxusfahrzeugmarkt.

Die erfolgreiche Integration dieser Eigenschaften zeigt sich in einem Fahrzeug, das eine kraftvolle Präsenz ausstrahlt und mit einem hohen Leistungspotenzial aufwartet, mit einem unübersehbar markanten und selbstbewussten Auftritt. Der Eindruck der Neuheit wird unmittelbar klar, die visuelle Erscheinung steht dabei im Einklang mit den drei neuen elektrifizierten Antrieben: RX 500h Performance Hybrid, RX 450h+ Plug-in Hybrid und RX 350h Vollhybrid.

Für die Leiterin des Aussendesigns Nozomi Hirai und ihr Team war die Seitenansicht besonders wichtig: "Zuerst einmal wollten wir eine markante Erscheinung und Präsenz mit einem tiefen Schwerpunkt und einer soliden Bodenhaftung zum Ausdruck bringen. Dazu betonten wir die Horizontale von der Front bis zum Heck, indem wir gegenüber dem bisherigen Modell die Motorhaube anhoben und die Unterkante des Heckfensters absenkten. Mit einer tieferen Gürtellinie komprimierten wir die Flanken über den Rädern, was schon rein optisch einen tiefen Schwerpunkt schafft und das Auto fest auf der Strasse stehen lässt."

Während die Gesamtlänge des neuen RX ungefähr dem bisherigen Modell entspricht, wurde die Motorhaube verlängert; die A-Säulen stehen weiter hinten, und der Radstand wurde um 6 mm vergrössert. Das schafft optisch den Eindruck, als ruhe das Hauptgewicht auf den Hinterrädern. Die skulpturierten Türen, die ausgestellten hinteren Kotflügel und die 21-Zoll-Räder lassen eine starke Traktion erahnen - für die Designer ähnlich einem sprungbereiten Raubtier. "Ich denke, da drückt sich einzigartiges Lexus Design aus", sagt Hirai. "Die unterschiedlichen Elemente passen gut zusammen und schaffen ein solides optisches Feeling, das sich von der Front bis zu den dynamischen Heckflächen zieht."

Die Front des Autos zeigt einen neuen Look: Die nächste Lexus Designstufe erweitert das Thema der Diabolo-Form vom Grill auf die Gesamtfom der Front. Der Grill ist dabei neu interpretiert und nahtlos in die Form integriert werden; er deutet auch die elektrifizierte Kraft des RX an. Die Anordnung der neuen schlanken Scheinwerfer und die um 50 mm erweiterte vordere Spur verstärken den Eindruck des tiefen Schwerpunkts und des festen Griffs auf der Strasse.

Hinten zeigt sich wie bisher der für den RX charakteristische Effekt des "schwebenden Dachs" durch die schwarz eingefärbten hinteren Säulen, neu jedoch mit einem stärkeren dreidimensionalen Look. Dazu schafft die um 10 mm abgesenkte Dachlinie eine beinahe coupéartige Silhouette. Der kraftvoll-markante Look des Hecks wird noch verstärkt durch den kürzeren hinteren Überhang sowie den geschwungenen Übergang der Kotflügel in die abgerundeten Ecken und direkt in die Heckleuchten. Die hinteren Kombileuchten sind in ein Lichtband integriert, das sich über die ganze Breite des Autos zieht, was den kraftvollen Look noch einmal verstärkt.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen: Björn Müller, Presse
Telefon: +41 62 788 86 31
E-Mail: bjoern.mueller@lexus.ch

Weitere Informationen zu Lexus: lexus.ch
lexus-media.ch