

# COMUNICATO STAMPA



4 luglio 2022

## LEXUS INAUGURA IL PROSSIMO LIVELLO DI DESIGN CON IL LOOK PERFORMANTE DELLA NUOVA RX



- La nuova RX esalta prestazioni e piacere di guida con un nuovo look
- Il design si riallaccia alla tradizione e alla grande importanza della RX per Lexus
- Cofano motore più lungo, fianchi modellati con maggiore incisività e ruote più grandi trasmettono un'impressione di potenza
- Il nuovo design «a clessidra» caratterizza la parte anteriore con la tipica calandra Lexus integrata senza soluzione di continuità nella forma complessiva
- La silhouette in stile coupé e la parte posteriore energicamente disegnata enfatizzano la presenza del veicolo

Il team di design responsabile dell'aspetto esteriore di questo nuovo SUV di lusso aveva una missione chiara: conferire al veicolo un'identità inconfondibile con proporzioni che riflettessero un dinamismo accentuato. Questo è il tratto distintivo del prossimo livello del design Lexus, che si era già manifestato nella nuova generazione NX: il design comunica in modo immediatamente riconoscibile le prestazioni del veicolo e l'esperienza di guida di alto livello.

Lo sguardo dei designer rivolto al futuro si è anche concentrato sul comunicare e rafforzare ulteriormente la posizione unica di Lexus come marca di auto di lusso riconosciuta a livello mondiale. Il nuovo modello doveva essere immediatamente riconoscibile come RX, come una nuova generazione dell'originale primo SUV di lusso al mondo e primo modello ibrido nel segmento delle auto di lusso.

L'integrazione riuscita di queste caratteristiche dà forma a un veicolo che emana una presenza forte e vanta un elevato potenziale prestazionale con un'immagine inconfondibile e sicura di sé. L'impressione di novità è subito chiara, l'aspetto visivo è in armonia con i tre nuovi sistemi propulsivi elettrificati: RX 500h Performance Hybrid, RX 450h+ Plug-in Hybrid e RX 350h ibrida pura.

La responsabile del design esterno Nozomi Hirai e il suo team hanno dato grande importanza all'immagine laterale: «Innanzitutto volevamo esprimere un aspetto e una presenza incisivi con un baricentro basso e una solida aderenza al suolo. Abbiamo inoltre accentuato la linea orizzontale dalla parte frontale a quella posteriore alzando il cofano e abbassando il bordo inferiore del lunotto rispetto al modello precedente. Con una linea di cintura più bassa abbiamo compresso i fianchi sopra le ruote, creando già visivamente un baricentro basso che fa apparire l'auto ben attaccata alla strada.»

La lunghezza complessiva della nuova RX corrisponde all'incirca al modello attuale, mentre il cofano motore è stato allungato, i montanti A sono stati arretrati e il passo aumentato di 6 mm. Visivamente si crea pertanto l'impressione che il peso principale poggia sulle ruote posteriori. Le portiere scolpite, i parafanghi posteriori allargati e le ruote da 21 pollici lasciano intuire una forte trazione, secondo i designer simile a quella di un animale feroce pronto a scattare. «Credo che in ciò si esprima l'unicità del design Lexus» afferma Hirai. «I vari elementi sono in armonia tra loro e creano una solida sensazione visiva che si estende dal frontale alle dinamiche superfici posteriori.»

Il frontale dell'auto sfoggia un nuovo look: il prossimo livello di design Lexus estende il tema della forma a clessidra della griglia della calandra alla forma complessiva del frontale. La griglia è stata reinterpretata e integrata senza soluzione di continuità nella forma e allude anche alla potenza elettrificata della RX. La disposizione dei nuovi fari sottili e la carreggiata anteriore allargata di 50 mm rafforzano l'impressione del baricentro basso e della stabile tenuta di strada.

Nella parte posteriore è presente come finora il caratteristico effetto di «tetto sospeso» della RX, creato dai montanti posteriori neri, che ora assume un look tridimensionale più incisivo. In aggiunta la linea del tetto abbassata di 10 mm crea una silhouette quasi simil-coupé. Il look possente e incisivo della parte posteriore è ulteriormente rafforzato dallo sbalzo posteriore corto e dalla linea curva dei parafranghi che prosegue verso gli angoli arrotondati e sfocia direttamente nelle luci posteriori. Le luci posteriori combinate sono integrate in una fascia luminosa che corre lungo l'intera larghezza dell'auto enfatizzando ulteriormente il look possente.

A disposizione dei media: Björn Müller, Ufficio stampa  
Telefono: +41 62 788 86 31  
E-mail: [bjoern.mueller@lexus.ch](mailto:bjoern.mueller@lexus.ch)

Ulteriori informazioni su Lexus: [lexus.ch](http://lexus.ch)  
[lexus-media.ch](http://lexus-media.ch)