

COMMUNIQUE DE PRESSE



Lundi 4 juillet 2022

LOOK «PERFORMANCE» DU NOUVEAU RX: LA PROCHAINE ÉTAPE DU DESIGN LEXUS



- Le nouveau RX associe des performances et un plaisir de conduire accrus à un nouveau look
- Son design reflète la tradition et l'importance cruciale du RX pour Lexus
- Un capot rallongé, des flancs plus marqués et des roues de plus grand diamètre dégagent une impression de puissance
- L'avant est façonné par le nouveau design Diabolo, tandis que la calandre caractéristique de Lexus s'intègre parfaitement dans la forme générale
- Une silhouette digne d'un coupé et une partie arrière distinctive soulignent la présence affirmée du modèle

L'équipe en charge du design extérieur de ce nouveau SUV de luxe avait une mission claire: lui conférer une identité distinctive, avec des proportions qui reflètent son excellent dynamisme routier. Telles sont les caractéristiques de la prochaine étape du design Lexus qui se manifeste déjà dans la nouvelle génération du NX: des lignes qui expriment d'emblée les performances globales du véhicule et une expérience de conduite incomparable.

Les designers ont aussi porté un regard vers l'avenir pour continuer à communiquer et ancrer le statut de Lexus en tant que marque de luxe reconnue dans le monde entier. Ce nouveau modèle devait aussi bien être reconnaissable en tant que RX qu'en tant que nouvelle génération de celui qui fut le premier SUV haut de gamme au monde et le premier modèle hybride sur le marché des véhicules de luxe. C'est mission accomplie avec un véhicule qui dégage une forte présence et laisse entrevoir des performances remarquables. L'impression de nouveauté est indéniable, avec une apparence cohérente avec les trois nouveaux modes de propulsion électrifiés: RX 500h Performance Hybrid, RX 450h+ Plug-in Hybrid et RX 350h tout hybride.

La vue latérale revêtait une importance particulière aux yeux de Nozomi Hirai, responsable du design extérieur, et de son équipe: «Nous voulions commencer par exprimer un caractère distinctif avec un centre de gravité bas suggérant une adhérence considérable. Pour cela, nous avons fait ressortir la dimension horizontale sur toute la longueur en rehaussant le capot par rapport au modèle précédent et en abaissant le bord inférieur de la lunette arrière. Une ceinture de caisse plus basse nous a permis de comprimer les flancs au-dessus des roues, ce qui crée déjà une impression de centre de gravité bas sur le plan visuel et lui confère une allure ramassée.»

Si la longueur totale du nouveau RX est plus ou moins identique à celle de son prédécesseur, le capot a été rallongé, les montants avant ont été placés plus en arrière, et l'empattement progresse de 6 mm. Visuellement, cela donne l'impression que la majorité du poids repose sur les roues arrière. Les portes sculptées, les ailes arrière galbées et les jantes de 21" suggèrent une motricité importante – les designers parlant d'un prédateur prêt à bondir. «Je trouve qu'on retrouve ici un design Lexus unique en son genre,» affirme Nozomi Hirai. «Les différents éléments s'accordent parfaitement pour créer une impression de robustesse qui s'étend de la partie avant jusqu'aux surfaces arrière sculptées.»

La face avant du RX se montre sous un nouveau jour, puisque la prochaine étape du design Lexus étend le design Diabolo à la forme de toute la partie avant. La calandre est réinterprétée et parfaitement intégrée, suggérant également la puissance électrifiée du RX. La disposition des nouveaux antibrouillards effilés et les voies avant élargies de 50 mm renforcent l'impression d'un centre de gravité bas et d'une adhérence remarquable.

À l'arrière, on retrouve l'effet de «toit flottant» caractéristique du RX grâce à des montants arrière peints en noir, mais adoptant désormais un aspect tridimensionnel plus marqué. En outre, la ligne de toit abaissée de 10 mm crée une silhouette comparable à celle d'un coupé. Le look puissant de l'arrière est encore renforcé par le faible porte-à-faux et la transition fluide entre les ailes et les extrémités de la caisse pour se fondre directement dans les feux arrière. Les optiques arrière prennent quant à elles la forme d'une barre de lumière qui s'étend sur toute la largeur du véhicule.

Votre interlocuteur pour tout renseignement: Björn Müller, Relations presse
Tél.: +41627888631
E-mail: bjoern.mueller@lexus.ch

Plus d'informations sur Lexus: [lexus.ch /lexus-media.ch](http://lexus.ch/lexus-media.ch)