

COMMUNIQUE DE PRESSE



Mercredi 6 juillet 2022

ATMOSPHÈRE ÉLECTRISANTE CHEZ LEXUS LORS DU GOODWOOD FESTIVAL OF SPEED



- Les spectateurs du festival ont été les premiers en Europe à pouvoir admirer le concept Lexus Electrified Sport d'aussi près.
- Ce concept car unique a suscité beaucoup d'enthousiasme avec sa forme et son design rappelant la supersportive Lexus LFA.
- Lexus a également présenté le nouveau SUV RZ 450e et l'UX 300e, tous deux 100 % électriques, ainsi qu'un hybride rechargeable, le NX 450h+.

Le concept Lexus Electrified Sport a été présenté en première européenne lors de l'édition 2022 du Goodwood Festival of Speed, organisé du 23 au 26 juin sur le domaine de la Goodwood House, dans le Sussex, en Angleterre.

Ce modèle unique en son genre représente la vision de Lexus d'une voiture de sport hautes performances tout électrique. Il offre un véritable aperçu d'un avenir où Lexus se sera établie comme marque de luxe dans le segment des véhicules électriques à batterie.

Le concept Lexus Electrified Sport était un modèle phare de l'Electric Avenue, l'exposition de véhicules zéro émission. De nombreux spectateurs ont su reconnaître très rapidement des éléments faisant écho au design de la Lexus LFA, véhicule aussi rare que réputé.

Alors que la supersportive de la dernière décennie fabriquée à la main en a fasciné plus d'un, avec son moteur V10 atmosphérique aux performances et à l'acoustique époustouflantes, le concept Lexus Electrified Sport, lui, ouvre la voie à une nouvelle ère de sportives. La motorisation 100 % électrique offre une liberté inouïe dans la conception et un potentiel inédit en matière de performances et de maniabilité. Lexus estime que la version de production pourra accélérer de 0 à 100 km/h en à peine plus de 2 secondes et que sa batterie solide lui confèrera une autonomie de plus de 700 km.

Alors que le concept Lexus Electrified Sport portait un regard vers l'avenir, l'Electric Avenue offrait aussi la possibilité d'admirer les véhicules électriques Lexus contemporains, notamment le RZ 450e, un SUV de taille moyenne, et l'UX 300e, un crossover compact.

Le RZ 450e a été présenté en première mondiale en avril et sera lancé sur le marché européen (y c. au Royaume-Uni) cette année. Conçu comme un SUV de luxe, c'est le premier modèle Lexus qui a été développé comme un véhicule électrique dès le départ. Il bénéficie d'une architecture entièrement pensée pour les véhicules électriques, avec une plateforme qui combine une excellente rigidité et un centre de gravité bas. Confort exceptionnel, aisance dans le contrôle et sécurité rassurante: autant de qualités représentatives de Lexus. En plus de cela, l'habitacle est particulièrement spacieux grâce à un empattement long. La batterie lithium-ion est complètement intégrée dans le châssis, sous l'habitacle, et fait l'objet d'une surveillance constante pour conserver ses performances à long terme.

L'UX 300e est la version tout électrique du SUV compact Lexus UX. Lancé en 2020, le pionnier de la stratégie Lexus Electrified combine des performances zéro émission avec le raffinement et la qualité de l'artisanat Takumi jusque dans les moindres détails, et tire ainsi parti du savoir-faire caractéristique de Lexus. La batterie lithium-ion utilisée pour le système EV est logée sous le plancher du véhicule et contribue également au centre de gravité bas. La motorisation électrique développe 204 ch / 150 kW pour une autonomie allant jusqu'à 315 km en cycle WLTP combiné.

Votre interlocuteur pour tout renseignement: Björn Müller, Relations presse
Tél.: +41627888631
E-mail: bjoern.mueller@lexus.ch

Plus d'informations sur Lexus: [lexus.ch /lexus-media.ch](https://lexus.ch/lexus-media.ch)