

Mercoledì, 6 luglio 2022

## LEXUS: FASCINO ELETTRICO AL GOODWOOD FESTIVAL OF SPEED



- I visitatori del festival hanno potuto scoprire da vicino, primi in Europa, il Lexus Electrified Sport Concept
- Entusiasmo per questo prototipo unico che ricorda nella forma e nel design la supercar Lexus LFA
- A Goodwood, Lexus ha presentato anche il nuovo SUV RZ 450e elettrico totale, l'UX 300e elettrico totale e l'ibrido plug-in NX 450h+

Il Lexus Electrified Sport Concept ha da poco fatto il suo debutto europeo al Goodwood Festival of Speed che si è svolto quest'anno dal 23 al 26 giugno nella tenuta Goodwood House nel Sussex, in Inghilterra.

Questo modello unico rappresenta la visione Lexus di un veicolo completamente elettrico ad alte prestazioni e offre un assaggio di ciò che riserverà il futuro se Lexus si affermerà come marchio di lusso per i veicoli elettrici a batteria.

Il Lexus Electrified Sport Concept è stato un'autentica attrazione tra i visitatori della Electric Avenue, un'esposizione di veicoli senza emissioni. Tanti ammiratori hanno ben presto riconosciuto alcuni elementi di design che ricordano la rara quanto apprezzata Lexus LFA.

Mentre la supercar dello scorso decennio, realizzata a mano, affascinava con il suo motore aspirato V10 straordinariamente potente e dall'acustica emozionante, il Lexus Electrified Sport Concept dà il via a una nuova era di auto sportive. Il gruppo propulsore completamente elettrico consente una libertà senza precedenti nel design e un nuovo potenziale in termini di prestazioni e guidabilità. Lexus stima che una versione di serie sarebbe in grado di accelerare da 0 a 100 km/h in un intervallo di due secondi e raggiungere un'autonomia di oltre 700 km grazie all'innovativa batteria allo stato solido.

Mentre con il Lexus Electrified Sport Concept lo sguardo è stato rivolto al futuro, sulla Electric Avenue del festival si potevano ammirare le Lexus EV del presente: il SUV RZ 450e di medie dimensioni, di recente presentazione, e il crossover compatto UX 300e.

La RZ 450e totalmente nuova è stata presentata in anteprima mondiale ad aprile e sarà in vendita nel corso di quest'anno in Europa, Regno Unito compreso. Progettato come SUV di lusso, è il primo modello Lexus sviluppato da zero come veicolo elettrico. Ha una nuova architettura creata appositamente per i veicoli elettrici, con una piattaforma che combina un'elevata rigidità torsionale a un baricentro basso - caratteristiche che trasmettono l'elevato comfort, la facilità di controllo e la rassicurante sicurezza tipiche di Lexus. A tutto questo si aggiunge un passo lungo che consente di avere un abitacolo spazioso. La potente batteria agli ioni di litio è completamente integrata nel telaio, precisamente sotto il pianale dell'abitacolo, ed è costantemente monitorata per garantire prestazioni durevoli.

L'UX 300e è una versione completamente elettrica del SUV compatto Lexus UX. Lanciato nel 2020, è il pioniere della strategia Lexus Electrified e abbina una potenza senza emissioni con la raffinata maestria degli esperti Takumi nonché la qualità e la raffinatezza di ogni singolo dettaglio, tipiche di Lexus. Il sistema EV si avvale di una batteria agli ioni di litio installata sotto il pianale del veicolo che contribuisce al baricentro basso. La propulsione elettrica sprigiona 204 CV / 150 kW e consente un'autonomia fino a 315 km nel ciclo combinato WLTP.

A disposizione dei media:

Björn Müller, Ufficio stampa

Telefono: +41 62 788 86 31

E-mail: [bjoern.mueller@lexus.ch](mailto:bjoern.mueller@lexus.ch)

Ulteriori informazioni su Lexus:

[lexus.ch/lexus-media.ch](https://lexus.ch/lexus-media.ch)