

12. Oktober 2022

LEXUS UX 300e UPGRADE BRINGT 40% MEHR REICHWEITE



- Die Änderungen machen Lexus' beliebten vollelektrischen Kompakt-Crossover noch reizvoller
- Eine neue Batterie steigert die Reichweite um über 40% auf bis zu 450 km
- Ein neues Multimediastem bietet mehr Funktionalität und grössere Bildschirme
- Der Feinschliff an Karosserie und Fahrwerk intensiviert das Fahrgefühl
- Das Lexus Safety System + bietet zusätzliche Funktionen
- Ein neues Farben- und Polsterprogramm erweitert die Auswahl
- Der neue Lexus UX bietet zudem das Lexus Premium Service Paket mit der im Segment einzigartigen, serviceaktivierten 10-Jahres Garantie

Lexus hat ein Upgrade-Package für den UX 300e lanciert, den kompakten Luxus-Crossover, der vor zwei Jahren als erster vollelektrischer Lexus eingeführt wurde. Wichtigste Neuerung ist ein neues Batteriesystem, das die Reichweite um mehr als 40% auf bis zu 450 km steigert – mehr als genug, um ohne Nachladen zum Beispiel von Zürich nach Frankfurt oder nach Genua zu fahren.

Gleichzeitig bringen Detailänderungen an Aufbau und Fahrwerk ein noch kultivierteres Fahrgefühl gegenüber dem bereits hohen Standard, für den der Lexus UX bekannt ist.

Zudem erhält der UX 300e ein neues, verbessertes Multimediasystem – heute eine Top-Priorität für Kunden von Premiummodellen –, ein umfangreicheres Sicherheitssystem sowie eine erweiterte Auswahl an Polsterausführungen und eine zusätzliche Aussenfarbe.

Als erstes Serienmodell unter der Flagge von Lexus' Elektrifizierungs-Strategie hat der UX 300e seit seiner Lancierung 2020 bisher mehr als 10'000 Käufer gefunden, davon fast die Hälfte in Europa.

Das Gesicht und die Stimme der Lancierungskampagne für den neuen UX ist die international bekannte Sängerin Joy Crookes, deren Hit "Feet Don't Fail Me Now" den Soundtrack für den TV-Spot bildet.

Die ersten Auslieferungen des neuen UX 300e in Europa sind für März 2023 vorgesehen.

Neue Batterie für mehr Reichweite; kultivierteres Fahrgefühl

Lexus hat die bisherige Reichweite von 315 km durch ein neues Batteriepaket mit 72.8 statt 54.3 kWh erheblich gesteigert.

Die maximale Leistung beträgt 150 kW (204 PS), das maximale Drehmoment 300 Nm. Modelle mit 17-Zoll-Rädern erzielen nach WLTP kombiniert 450 km Reichweite (je nach Optionen), jene mit 18-Zoll-Rädern 440 km (ebenfalls je nach Optionen). Eine Reihe von Detailänderungen intensivieren das kultivierte Fahrgefühl. Feinabstimmungen an der elektrischen Servolenkung und an den Dämpfern steigern die Fahrdynamik, wozu auch die durch zusätzliche Schweisspunkte noch steifer gewordene Karosserie beiträgt. Spürbar werden diese Änderungen durch eine stabile Verbundenheit mit der Strasse bei gleichzeitig agilerem Verhalten – Eigenschaften, die der tiefe Schwerpunkt durch die unter dem Wagenboden platzierte Batterie ohnehin schon begünstigt. Zudem sorgt die verbesserte Geräuschisolation für ein noch leiseres Interieur.

Neues, verbessertes Multimediasystem

Das neue Multimediasystem im UX ist einfacher zu nutzen, mit einem Touchscreen anstelle des bisherigen Touchpad. Die Bedienung ist intuitiver, die Reaktionen sind schneller, die Funktionalität ist erweitert und die Konnektivität vielfältiger. Der Screen ist jetzt 143 mm näher beim Fahrer für eine bessere Interaktivität. Und wo vorher je nach Version die Screens 7" resp. 10" gross waren, messen sie jetzt 8" mit klarerer Grafik oder 12.3" mit High-Definition. Die Spracherkennung des Systems umfasst auch den "Hey Lexus" Bordassistenten für Sprachbefehle. "Hey Lexus" kann für die Audiobedienung, die Klimaeinstellungen, für Internet-Suche und Telefonanrufe eingesetzt werden. Die Smartphone-Integration ist drahtlos möglich über Apple CarPlay oder per Kabel über Android Auto. Die Konnektivität erstreckt sich auch auf die Lexus Link Smartphone-App, mit der die Türen ver- oder entriegelt und die Klimaeinstellungen zum Vorheizen oder -kühlen des Autos gesteuert werden können.

Als weitere Verbesserung beinhaltet das Multimediasystem jetzt zudem eine cloudbasierte Navigation mit Real-time-Strassen- und Verkehrsinformationen, was die Fahrtplanung und das Umfahren von Staus leichter macht. Und mit "Hey Lexus" können von der Cloud auch Parkmöglichkeiten und lokale Aufladepreise abgerufen werden. Mit dem 12.3"-Screen kommt dazu eine bordeigene Navigation, die bei Ausfall der Cloudverbindung einspringen kann. Auf dem bisher durch den Touchpad besetzten Platz auf der Mittelkonsole befinden sich jetzt die Schalter für die Vordersitzheizungen resp. (ohne solche) ein kleines Staufach. Die Konsole beinhaltet zudem einen USB-A Anschluss für High-Resolution Klangquellen, zwei USB-C Anschlüsse für Geräteaufladung und ein beleuchtetes Ablagefach, in dem auch ein grosses Smartphone Platz findet.

Innere und äussere Änderungen

Im Interieur des UX gibt es eine neue Polsterauswahl. Die Stoff- und die Lederausführung sind in einer neuen Farbe Hazel (Haselnussbraun) erhältlich, und die Ausführung mit perforiertem Leder bietet die Wahl eines "Kagome" Plissée-Effekts ähnlich dem traditionellen japanischen Korbgeflecht. Eine Anknüpfung an die japanische Herkunft lässt auch der Armatureträger erkennen, dessen Oberfläche an Washi Papierstrukturen erinnert, wie sie an den Schiebetüren im Innern traditioneller Häuser zu finden sind. Eine neue Aussenfarbe ist für den UX ebenfalls erhältlich - Sonic Platinum, ein leuchtendes Silber mit metallischer Maserung und kontrastierendem Licht-/ Schattenspiel.

Zusätzliche Funktionen des Lexus Safety System +

Hier umfassen die Upgrades mehrere neue Funktionen. Der Intersection Turning Assist warnt beim Abbiegen an Kreuzungen vor Gegenverkehr. Der Notlenkassistent hilft beim Ausweichen vor Hindernissen, das Fahrzeug in der Spur zu halten. Und die automatische Abstands- und Geschwindigkeitsregelung passt durch eine neue Abbremsfunktion wenn nötig die Geschwindigkeit in Kurven an deren Verlauf an.

10 Jahre Lexus Garantie

Das Lexus Premium Care Paket bietet ein in der Automobilbranche einmaliges Kundenversprechen mit der neuen gratis serviceaktivierten 10 Jahres Garantie. Dieses Angebot ist einzigartig im Premium Segment und gilt nicht nur für alle Neufahrzeuge, sondern auch für alle Fahrzeuge der Lexus Modellpalette die bereits auf Schweizer Strassen unterwegs sind (max. 10 Jahre oder 185'000km). Die serviceaktivierte 10-Jahres Garantie wird im Anschluss an die Werksgarantie, bei jedem Service um 1 Jahr oder 15'000 Kilometer verlängert. Auch bei einem Serviceunterbruch wird die Garantie nach einmonatiger Karenzfrist erneut aktiv, sobald der Kunde erneut einen Service bei seinem Lexus Partner durchführen lässt.

Das Angebot ist an das Fahrzeug gebunden. Die Garantie ist daher auch beim Fahrzeugverkauf übertragbar und stärkt so den bereits bekanntlich hohen Wiederverkaufswert von Lexus Automobilen.

UX 300e Spezifikationen (Prototyp)

Reichweite	450 ⁽¹⁾ / 440 km ⁽²⁾
Energieverbrauch	16,7 ⁽¹⁾ / 16,9 kWh/100 km ⁽²⁾
Batteriekapazität	72.8 kWh
Schnelllade-Standard	CHAdeMO
Max. Leistung (kW[PS])	150 [204]
Max. Drehmoment (Nm)	300

(1) 17"-Räder; (2) 18"-Räder

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen:
Weitere Informationen zu Lexus:

Björn Müller, Presse, bjoern.mueller@lexus.ch
lexus.ch / lexus-media.ch