

12 ottobre 2022

LEXUS UX 300e: AUMENTO DEL 40% DELL'AUTONOMIA CON L'UPGRADE



- Le modifiche rendono l'apprezzato crossover compatto completamente elettrico di Lexus ancora più interessante
- Una nuova batteria aumenta l'autonomia di oltre 40% (fino a 450 km)
- Un nuovo sistema multimediale offre maggiori funzionalità e schermi più grandi
- La messa a punto di telaio e assetto migliora il piacere di guida
- Funzioni aggiuntive per il sistema di sicurezza Lexus +
- Maggiore scelta grazie a una nuova gamma di colori e rivestimenti
- Il nuovo Lexus UX offre inoltre il pacchetto Lexus Premium Service con garanzia di 10 anni attivata dal servizio unica nel segmento

Lexus ha lanciato un pacchetto di upgrade per UX 300e, il crossover compatto di lusso, presentato due anni fa come prima Lexus completamente elettrica. La principale novità è un nuovo sistema di batterie che aumenta l'autonomia di oltre il 40%, raggiungendo 450 km, più che sufficienti per viaggiare, ad esempio, da Zurigo a Francoforte o a Genova.

Al contempo, alcune modifiche a dettagli di telaio e assetto apportano un piacere di guida ancora più raffinato rispetto allo standard già elevato che contraddistingue Lexus UX.

Inoltre, UX 300e è stato dotato di un nuovo sistema multimediale migliorato, che oggi rappresenta una delle principali priorità per gli acquirenti di modelli premium, di un sistema di sicurezza più completo e di una scelta più ampia di rivestimenti unita a un inedito colore esterno.

Sin dal lancio nel 2020, UX 300e, primo modello di serie della strategia di elettrificazione di Lexus, è stato venduto in più di 10 000 unità, la metà delle quali in Europa.

La cantante di fama internazionale Joy Crookes ha prestato il proprio volto e la propria voce per la campagna di lancio del nuovo UX, insieme alla hit «Feet Don't Fail Me Now», scelta come colonna sonora dello spot televisivo.

Le prime consegne del nuovo UX 300e in Europa sono previste per marzo 2023.

Nuova batteria per una maggiore autonomia; piacere di guida più raffinato

Lexus ha incrementato decisamente la precedente autonomia di 315 km montando una nuova unità batterie da 72,8 anziché 54,3 kWh.

La tabella delle specifiche indica anche una potenza massima di 150 kW (204 CV) e una coppia massima di 300 Nm. I modelli con cerchi da 17 pollici percorrono fino a 450 km secondo il ciclo WLTP combinato (in base all'allestimento), e quelli con cerchi da 18 pollici fino a 440 km (sempre in base all'allestimento). Una serie di modifiche ai dettagli intensificano la raffinatezza del piacere di guida. Gli interventi di messa a punto al servosterzo elettrico e agli ammortizzatori aumentano la dinamica di guida, alla quale contribuisce anche l'irrigidimento del corpo vettura per merito di saldature a punti aggiuntive. Questi tangibili cambiamenti si traducono in una maggiore stabilità su strada e, al contempo, in una migliore agilità, caratteristiche già favorite dal baricentro basso, risultato del posizionamento della batteria sotto il pianale dell'auto. Inoltre, il miglioramento dell'insonorizzazione assicura una marcia ancora più silenziosa all'interno dell'abitacolo.

Nuovo sistema multimediale migliorato

Il nuovo sistema multimediale di UX è più semplice da utilizzare, grazie alla presenza del touchscreen al posto del precedente touchpad. Il funzionamento è più intuitivo, la risposta è più rapida, le funzionalità sono state ampliate e le opzioni di connettività sono maggiori. Lo schermo si trova ora 143 mm più vicino al conducente per garantire una migliore interattività. E se prima gli schermi misuravano 7" o 10" a seconda della versione, ora sono stati portati rispettivamente a 8" con una grafica più nitida e a 12,3" in alta definizione. Il riconoscimento vocale del sistema comprende anche l'assistente di bordo «Hey Lexus» per i comandi vocali. «Hey Lexus» può essere utilizzato per i comandi dell'audio, le impostazioni del climatizzatore, la ricerca su Internet e le chiamate. L'integrazione dello smartphone è compatibile con Apple CarPlay in modalità wireless o Android Auto con connessione cablata. La connettività si estende anche all'app per smartphone Lexus Link, che consente di bloccare o sbloccare le porte e gestire il climatizzatore per preriscaldare o preraffreddare l'auto.

Un ulteriore miglioramento è la navigazione basata sul cloud del sistema multimediale, che mette a disposizione informazioni in tempo reale su strada e traffico per semplificare la pianificazione del viaggio ed evitare più facilmente gli ingorghi. E con «Hey Lexus» si possono cercare nel cloud anche informazioni sui parcheggi e sulle tariffe locali delle ricariche. Sullo schermo da 12,3" si può usufruire inoltre di una navigazione incorporata che garantisce il funzionamento nelle aree in cui la connessione al cloud non è utilizzabile. Lo spazio della consolle centrale dove si trovava il touchpad ospita ora i comandi per i sedili anteriori riscaldabili o, quando questi non sono presenti, un piccolo vano portaoggetti. La consolle include anche una porta USB-A per la riproduzione di sorgenti audio ad alta risoluzione, due porte USB-C per la ricarica di dispositivi e un ripiano illuminato, con spazio per contenere un grande smartphone.

Modifiche interne ed esterne

L'abitacolo di UX è impreziosito da una nuova scelta di rivestimenti. I sedili in tessuto e pelle sono disponibili nel nuovo colore Hazel (nocciola), mentre il rivestimento in pelle traforata offre l'opzione del motivo a punto «Kagome», ispirato a una tradizionale trama a canestro giapponese. Il richiamo alle origini giapponesi viene ripreso anche sulla plancia, la cui superficie ricorda le strutture di carta Washi, impiegata per la realizzazione delle porte scorrevoli all'interno delle case tradizionali. UX presenta anche un nuovo colore esterno, Sonic Platinum, un argento brillante con una trama metallizzata e un gioco di luci e ombre a contrasto.

Funzioni aggiuntive del sistema di sicurezza Lexus +

Gli upgrade includono qui una lunga serie di nuove funzioni. L'Intersection Turning Assist avvisa il conducente di veicoli provenienti in senso contrario durante le svolte agli incroci. L'assistente alla sterzata di emergenza aiuta a sterzare per evitare gli ostacoli senza allontanarsi dalla corsia di marcia. E la regolazione automatica della distanza e della velocità adatta automaticamente la velocità del veicolo al raggio di curvatura della strada con una nuova funzione di frenata.

10 anni di garanzia Lexus

Il pacchetto Lexus Premium Care, con la nuova garanzia di 10 anni attivata gratuitamente dal servizio, offre una promessa al cliente unica nel settore automobilistico. Si tratta di un'offerta unica nel segmento premium che si applica a tutte le auto nuove, come pure a tutti i veicoli della gamma Lexus che già circolano sulle strade elvetiche (max 10 anni o 185 000km). Alla scadenza della garanzia di fabbrica, la garanzia di 10 anni attivata dal servizio si estende di un anno o 15 000 km con ogni servizio di manutenzione effettuato. Anche in caso di interruzione del servizio, entro un periodo di tolleranza di un mese, la garanzia si riattiva nuovamente non appena il cliente fa eseguire il servizio al suo partner Lexus.

L'offerta è legata al veicolo. La garanzia è pertanto trasmissibile anche in caso di vendita del veicolo, rafforzando in tal modo il già noto elevato valore di rivendita delle automobili Lexus.

Specifiche UX 300e (prototipo)

Autonomia	450 ⁽¹⁾ / 440 km ⁽²⁾
Consumo di energia elettrica	16,7 ⁽¹⁾ / 16,9 kWh/100 km ⁽²⁾
Capacità della batteria	72,8 kWh
Standard di ricarica rapida	CHAdeMO
Potenza massima (kW[CV])	150 [204]
Coppia massima (Nm)	300

(1) Cerchi da 17"; (2) cerchi da 18"

A disposizione dei media:
Ulteriori informazioni su Lexus:

Björn Müller, ufficio stampa, bjoern.mueller@lexus.ch
lexus.ch / lexus-media.ch