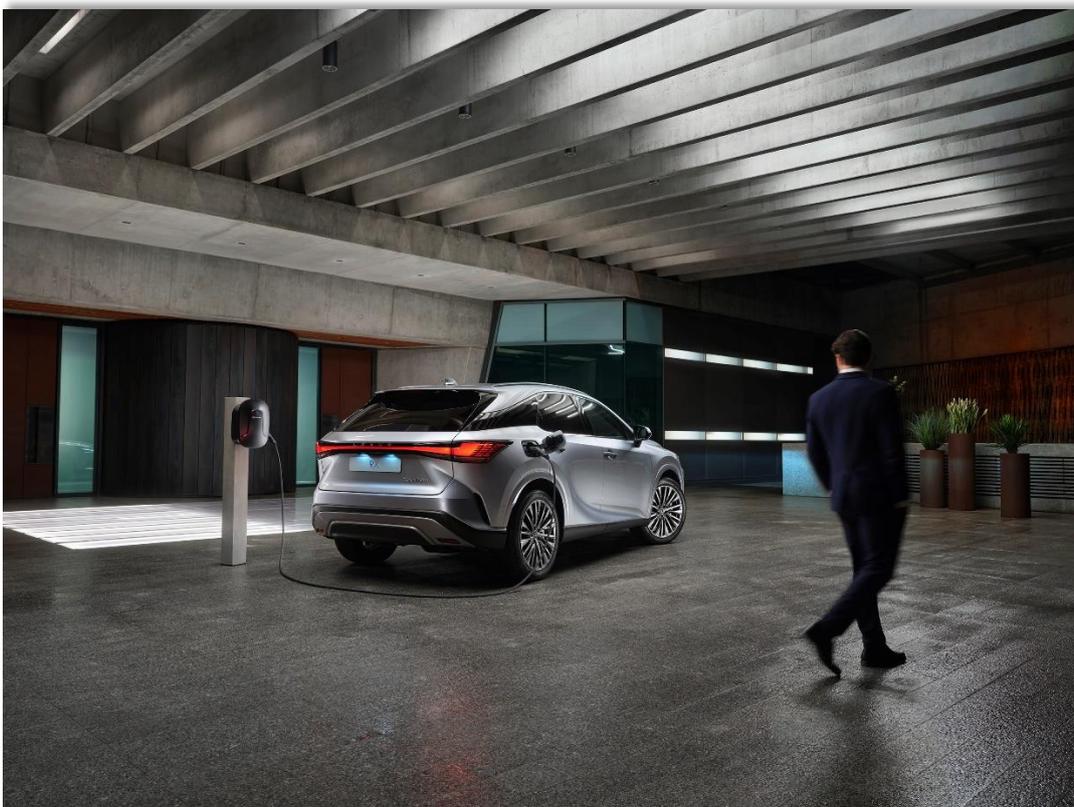


VIELSEITIGER FAHREN MIT DEM NEUEN LEXUS RX 450h+ PLUG-IN HYBRID



- Lexus' erster Plug-in Hybrid ist die ideale Wahl unter den grossen SUV
- Das neue Modell bietet gediegenen Luxus, hohen Komfort, leichtes Handling, neuste Sicherheitssysteme und dazu die Möglichkeit rein elektrischen Fahrens
- Der EV-Modus ermöglicht eine Reichweite von bis zu 69 km
- Die Effizienz bei Treibstoff und Emissionen bleibt bei leergefahrener Batterie erhalten durch nahtlosen Übergang zum selbstaufladenden Hybridbetrieb – insgesamt ergibt sich ein klassenbester Verbrauch von 1.1 l/100km

Das Vergnügen, einen grossen Luxus-SUV zu fahren, ist wohlbekannt: Sieben Personen reisen höchst komfortabel auch über lange Distanzen, mit Platz für Gepäck oder Freizeitausrüstung. Das Interieur-Ambiente ist bestens klimatisiert, Unterhaltung und Konnektivität sind ebenso gewährleistet wie die neusten Sicherheitseinrichtungen.

Heute kommt dazu eine weitere Priorität: elektrifizierte Leistung für geringen Verbrauch und tiefe Emissionen, ob für kurze Strecken im Alltag oder die grosse Ferienreise.

Doch genau wie die verschiedenen Hersteller Luxus unterschiedlich interpretieren, gibt es auch mehrere Methoden, um mit der Elektrifizierung die beste Summe von Vorteilen zu erzielen.

Lexus ist dazu prädestiniert, die perfekte Lösung zu realisieren: Nicht nur hat Lexus das Konzept des Luxus-SUV kreiert, sondern hat auch als erster Hersteller vor 17 Jahren den elektrifizierten Antrieb in den Markt der Premium-Fahrzeuge gebracht. Aus dieser unangefochtenen Spitzenstellung resultiert nun der RX 450h+, ein Plug-in Hybrid, der in der Modellreihe des RX bei europäischen Kunden der Bestseller werden dürfte.

Er bietet die Effizienz und die kraftvolle, spontane Leistung, wie sie für Plug-in Hybride typisch sind, fährt aber mit der überlegenen Lexus Hybridtechnologie auch hier an die Spitze. Dazu kommt der spezielle Lexus Fahrcharakter mit dem spielerisch leichten und sicheren Handling, begleitet von luxuriöser Ausstattung, neusten Sicherheits- und Assistenzsystemen und dem einzigartigen, handwerklichen Takumi Finish. Das Ganze zeigt sich in einem smarten Packaging des Fahrzeugs auf der für den RX adaptierten GA-K Plattform mit der Anordnung der Batterie unter dem Wagenboden. Dies trägt durch den tiefen Schwerpunkt zur hohen Fahrdynamik bei und lässt im Innern viel Raum für Passagiere und Gepäck.

Der RX 450h+ Plug-in Hybrid ermöglicht lange Fahrten ohne Reichweitebedenken und bietet andererseits markante Vorteile bei Verbrauch und Emissionen wie auch die Wahl des rein elektrischen Fahrens. Es ist dies genau die Kombination von Eigenschaften, wie sie heute bei einem SUV gefragt sind. Die nun homologierten Werte zeigen, was dieses Fahrzeug kann: 24 g/km CO₂-Emissionen, 1,1 l/100 km Verbrauch und eine EV-Reichweite von bis zu 69 km (alle Werte gemäss WLTP Zyklus kombiniert). Der Antrieb leistet 309 PS/227 kW und ermöglicht eine Beschleunigung von 0-100 km/h in 6.5 Sekunden.

Diese Werte zeigen jedoch nur eine Seite des Ganzen. Was den RX 450h+ von den Mitbewerbern abhebt, ist das, was bei leergefahrener Batterie geschieht, Die meisten anderen Plug-in Hybride schalten in diesem Fall auf den Benzinbetrieb um, mit entsprechenden Nachteilen bei Verbrauch und Emissionen bis zum nächsten Aufladen an einer Ladestation. Der Lexus dagegen wechselt nahtlos in den Hybridantrieb, sodass die Batterie beim Fahren wieder aufgeladen wird, was eine hohe Effizienz sichert.

Mit dem Vorteil der verschiedenen wählbaren Fahreinstellungen lässt sich stets das Beste aus dem Plug-in Hybridsystem herausholen. EV ist der Default-Modus: Das Auto fährt rein elektrisch, bis die Batterie leer ist - unabhängig davon, wie stark das Gaspedal getreten wird. Im Auto EV/HV Modus schaltet sich der Benzinmotor dazu, falls mehr Leistung gefragt ist, und schont damit die Batterie. Der ebenfalls wählbare HV Modus hält die Batterieladung konstant, indem der Benzinmotor je nach Bedarf ein- oder ausgeschaltet wird.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen:
Weitere Informationen zu Lexus:

Björn Müller, Presse, bjoern.mueller@lexus.ch
lexus.ch / lexus-media.ch