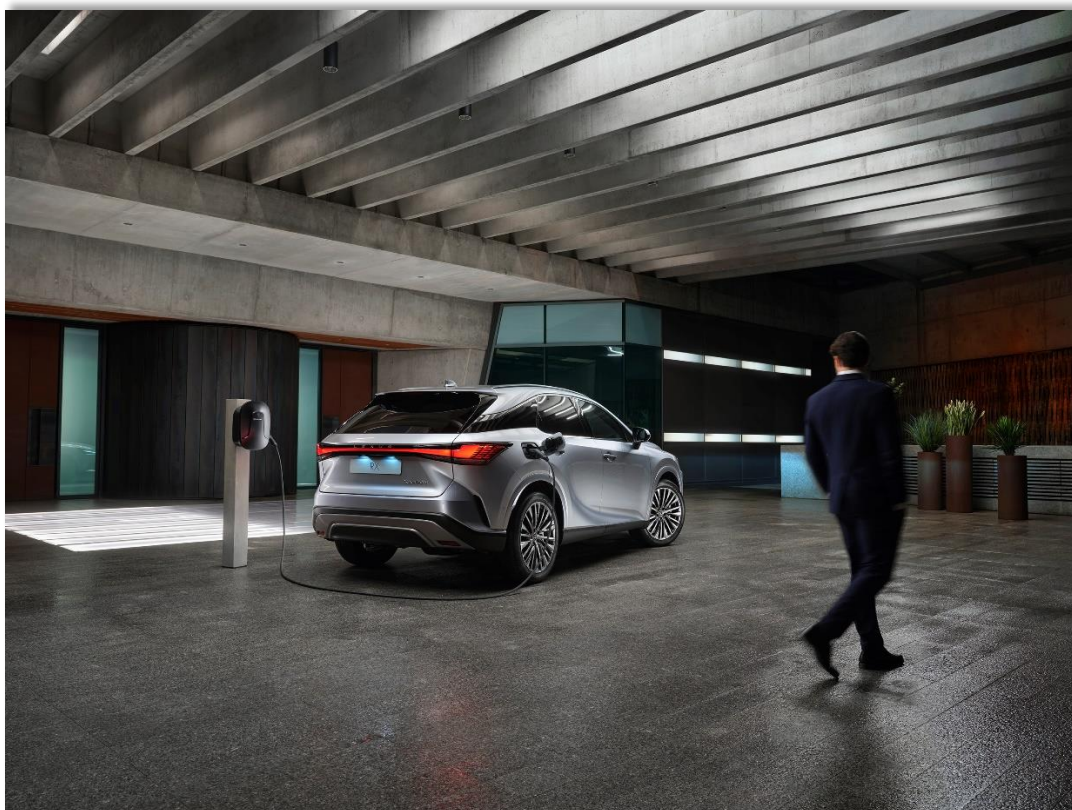


MAGGIORE VERSATILITÀ DI GUIDA CON LA NUOVA LEXUS RX 450h+ PLUG-IN HYBRID



- La prima vettura ibrida plug-in di Lexus è la scelta ideale tra i SUV di grandi dimensioni.
- Il nuovo modello offre lusso raffinato, comfort elevato, maneggevolezza semplice, nuovi sistemi di sicurezza e, non da ultimo, la possibilità di guidare totalmente in elettrico.
- Fino a 69 km di autonomia in modalità EV
- L'efficienza in termini di consumo di carburante ed emissioni rimane ottimale anche a batteria scarica, grazie al passaggio senza soluzione di continuità alla propulsione ibrida a ricarica automatica. Il consumo di 1,1 l/100 km si pone al vertice della categoria.

Il piacere di guidare un grande SUV di lusso è ben noto: sette persone viaggiano comodamente anche per lunghi tratti, con spazio a sufficienza per i bagagli o l'attrezzatura per il tempo libero. L'ambiente dell'abitacolo vanta una climatizzazione ottimale, intrattenimento e connettività ai massimi livelli abbinati ai più recenti dispositivi di sicurezza.

Oggi però si aggiunge un'altra priorità: potenza elettrificata per consumi ridotti ed emissioni contenute, sia per i brevi spostamenti quotidiani sia per i più lunghi viaggi delle vacanze. Ma proprio come i diversi costruttori interpretano il lusso alla propria maniera, esistono anche vari metodi per ottenere la migliore somma di benefici grazie all'elettrificazione.

Lexus è il marchio predestinato per realizzare la soluzione perfetta: non solo ha creato il concetto di SUV di lusso, ma è stato il primo costruttore a lanciare sul mercato la trazione elettrificata nel segmento delle vetture premium ben 17 anni fa. Il risultato di questa incontestata posizione di leadership è ora RX 450h+, un modello ibrido plug-in che punta a diventare il bestseller nella gamma di modelli RX tra i clienti europei.

Questo SUV offre l'efficienza e la potenza vigorosa e istantanea tipica delle vetture ibride plug-in ma, anche in questo caso, si posiziona ai vertici della categoria per merito dell'eccellente tecnologia ibrida Lexus. A questa si aggiunge lo speciale carattere di guida Lexus che si contraddistingue per la maneggevolezza straordinariamente semplice e sicura, abbinata a equipaggiamenti lussuosi, sistemi di sicurezza e assistenza di ultima generazione e all'esclusiva finitura artigianale Takumi. L'insieme si rivela in uno smart packaging del veicolo sulla piattaforma GA-K appositamente adattata per l'RX con le batterie disposte sotto il pianale. Questa caratteristica contribuisce ad abbassare il baricentro, aumentando al contempo la dinamica di guida e creando ampio spazio nell'abitacolo per passeggeri e bagagli.

RX 450h+ Plug-in Hybrid permette di fare lunghi viaggi senza ansia da autonomia e garantisce vantaggi decisivi in termini di consumi ed emissioni, senza dimenticare la possibilità di scegliere la guida completamente elettrica. È esattamente questa combinazione di caratteristiche ciò che viene maggiormente richiesto oggi a un SUV. I valori omologati, infatti, dimostrano le potenzialità di questo veicolo: emissioni di CO₂ di 24 g/km, consumo di 1,1 l/100 km e autonomia in modalità EV fino a 69 km (tutti i valori indicati sono rilevati secondo il ciclo WLTP combinato). Il propulsore eroga 309 CV/227 kW e consente un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi.

Questi valori, tuttavia, mostrano solo un lato della medaglia. Il sistema Lexus offre un vantaggio fondamentale che distingue RX 450h+ dai suoi rivali, quando la carica della batteria è esaurita. In questo caso, la maggior parte dei sistemi di altri produttori passa al motore a combustione interna, con relativi svantaggi per i consumi e le emissioni fino alla successiva ricarica presso una colonnina. Il veicolo Lexus, invece, commuta senza interruzione sul sistema ibrido, che ricarica la batteria durante la guida e garantisce un'elevata efficienza.

La possibilità di selezionare le diverse impostazioni di guida consente di sfruttare il sistema ibrido plug-in sempre al meglio. Il funzionamento in EV è la modalità predefinita: l'auto viaggia con propulsione elettrica fino al massimo dell'autonomia, indipendentemente dalla forza con cui il guidatore usa l'acceleratore. In modalità Auto EV/HV si attiva automaticamente il motore ibrido quando è necessaria una potenza extra, preservando la batteria. La modalità HV selezionabile mantiene costante la carica della batteria, accendendo o spegnendo il motore a benzina in base alle esigenze.

A disposizione dei media:
Ulteriori informazioni su Lexus:

Björn Müller, ufficio stampa, bjoern.mueller@lexus.ch
lexus.ch / lexus-media.ch